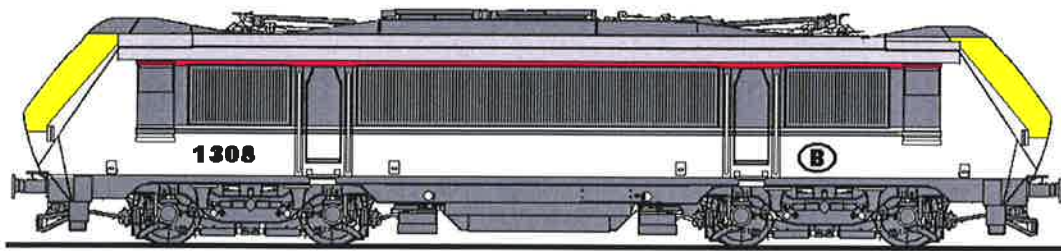
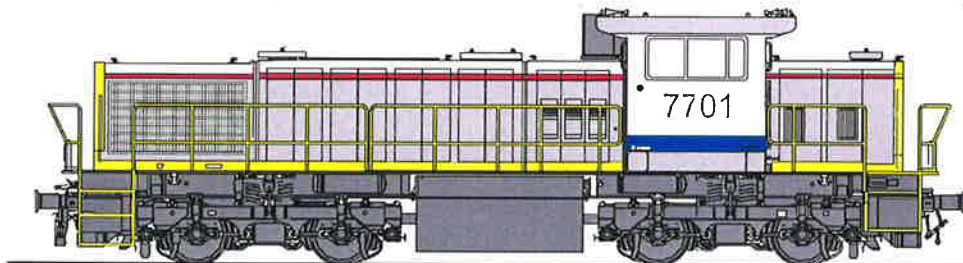


L.S.V. Tijdschrift



Jaarboek 2000



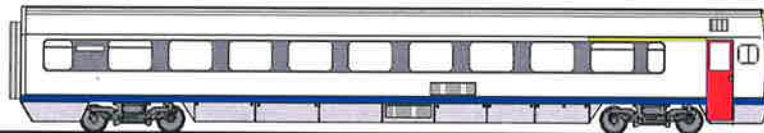
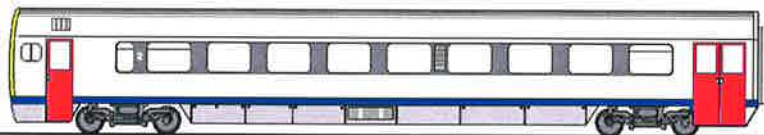
Belgische spoorwegen In 2000 .

*N.M.B.S.
Industrie
Museumlijnen
Vreemde locomotieven in België*

Lidgeld : 2000 - 700 BEF
Donatie : 1 200 BEF

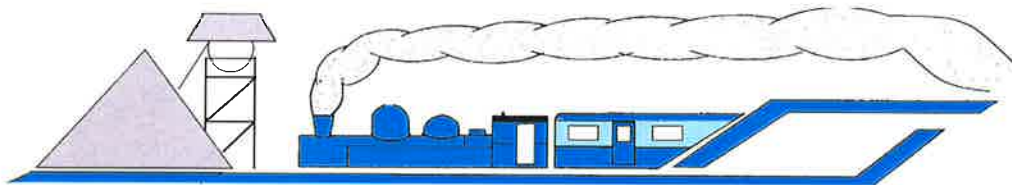
Tweemaandelijks tijdschrift

Verantwoordelijk uitgever :
J. Casier
Gravierstraat 109
3700 Tongeren
Afgiftekantoor : As 1



Nummer 100

Mei – juni 2001

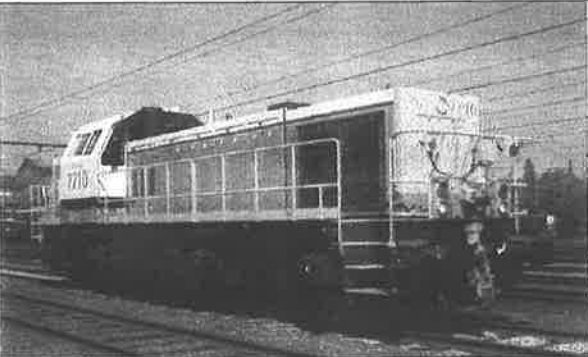

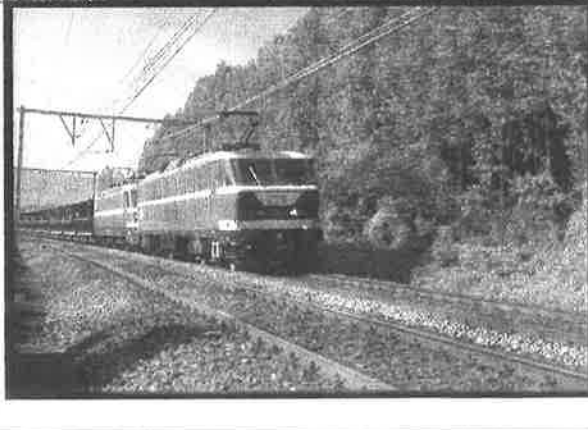





Inleiding :

Ook in 200& ligt het jaarboek aangaande het jaar 2000 weer voor: het vorige jaar is in vele aspecten een bijzonder jaar geworden voor de spoorwegen.

Na vele problemen met het nieuwe materieel, kwamen er thans beterschap en tegen het einde van 2000 zou de modernisering zijn vruchten afwerpen en geleidelijk aan werd het oude rollend materieel op een zijspoor geplaatst. Al deze nieuwigheden en veranderingen leidden ertoe dat er een groot voorbereidingswerk nodig was om dit tot op de laatste dag van het jaar 2000 in dit jaarboek te verwerken en daarom is de verschijning ook pas midden juni een feit.

Tegenover vorig jaarboek werd de indeling grotendeels behouden, maar toch zijn er talrijke veranderingen aangebracht. Bij het N.M.B.S. materieel werd een voor elke reeks een volledig overzicht gegeven met de bestemmingen van dit materieel en de schrappingsdata. Hierdoor heeft men een beter overzicht over de verschillende wegen die N.M.B.S.-materieel de laatste jaren uitgegaan is. Ook werd er voor elke reeks de technische tekening bijgevoegd om ook hier een nieuw overzicht te krijgen, gezien onze beperkingen voor het weergeven van foto's. Deze uitbreiding van het deel N.M.B.S. leidde ertoe dat het hoofdstuk Infrastructuur moest wegvallen om het jaarboek binnen de proporties te houden. Het jaarboek omvat de volgende onderdelen :

Overzicht 2000	Leveringen Verbouwingen Stelplaatswijzigingen Schrappingen – verkoop Inzet van het materieel Prognose naar toekomst	
Elektrische stellingen	Reeks 00 Reeks 03 Reeks 04.4 / 05 Reeks 06 Reeks 08 Reeks 09 Museumstellingen	
Elektrische locomotieven	Reeks 11 Reeks 12 Reeks 13 Reeks 15 Reeks 16 Reeks 18 Reeks 20 Reeks 21 Reeks 22 Reeks 23 Reeks 25 / 25.5 Reeks 26 Reeks 27 Museumlocomotieven	

Dieselmotorwagens	Reeks 41 Reeks 44 Reeks 45 Museumstellen	
Lijndiesellocs	Reeks 51 Reeks 52/53/54 Reeks 55 Reeks 59 Reeks 62 Dienst Infra Museumlocomotieven	
Rangeerlocomotieven	Reeks 70 Reeks 71 Reeks 73 / 74 Reeks 75 Reeks 76 Reeks 77 Reeks 80 Reeks 82 Reeks 84 Reeks 85 Reeks 91 Dienst Infra Museumlocomotieven	
Dienstmaterieel	ES motorwagens Meetrijtuigen	
Rijtuigen		
Grensoversch. Verkeer		
Museumlijnen	N.M.B.S. L.S.V. T.S.P. CFV3V Vennbahn Hombourg SDP SCM Overige	
NMBS materieel in Buitenland		

Verder houden we eraan iedereen, die ons gesteund heeft met dit overzicht, te danken : vooral de verschillende diensten van de N.M.B.S., die instonden voor de correctheid van de gegevens, maar ook een aantal museumverenigingen die ons – via hun tijdschrift – de nieuwste gegevens doorzonden. Hier is vooral de T.S.P. te danken voor de goede samenwerking en de gegevens die we uit hun tijdschrift konden overnemen. We raden dan ook het tijdschrift « Op de Baan » van de T.S.P. aan voor het hedendaagse spoorweggebeuren en dat ons tijdschrift – dat voor een deel op de spoorweggeschiedenis gebaseerd is – perfect aanvult. Verder willen we ook de heren Sicco Diersdorp en « Papym » bedanken voor de copyright op de foto's uit hun internet-site. Voor het industriële gedeelte mochten we opnieuw een beroep doen op het prachtige archief van dhr R Crikelaire zodat ook hier weer de toestand op de voet gevolgd kon worden.

Verder willen we opnieuw een beroep doen op onze leden om eventuele fouten of onnauwkeurigheden aan ons te melden en ons verder te steunen met gegevens over het grootbedrijf. Hierdoor wordt het mogelijk om ons volgende jaarboek nog juister en vollediger te kunnen uitgeven.

Overzicht materieel

Zoals al vorig jaar voorsteld, is de tendens van 1999 in 2000 verdergelopen: door de problemen met de leveringen van het nieuwe materieel moest de N.M.B.S. noodgedwongen zijn oud rollend materieel in stand houden en verder gebruiken. Hierdoor zijn de schrappingen nog beperkter gebleven als in 1999.

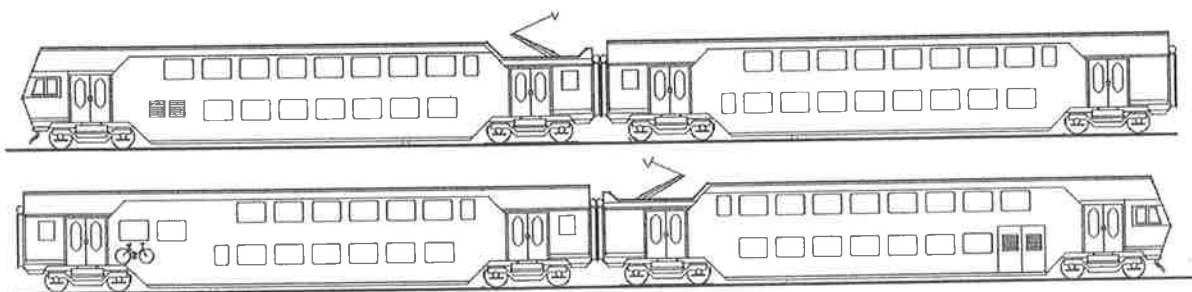
Nochtans kende men in 2000 een zeer vruchtbaar jaar, zowel in de reizigersdienst als in de goederendienst en ontstond er een tekort aan materieel maar ook bij het personeel.

Als we concreet beschouwen is het pas in het vierde kwartaal van 2000 dat men de problemen bij de nieuwe locomotieven en stellen onder de knie kreeg. Bij de reeks 13 zou pas in december een groot aantal diensten van de reeks 27 overgenomen worden, bij de reeks 41 bleven de problemen zich opstapelen en zou de inzet zeer beperkt blijven. Enkel bij de reeks 77 traden er geen problemen op en na de nodige testen, werden de locomotieven na levering vlot ingezet.

Door al deze ontwikkelingen zal echter 2001 een aar worden met extreem grote veranderingen en zet de modernisering zich dan in volle hevigheid door. Hierdoor kunnen tal van reeksen oude locomotieven afgesteld worden en dit gebeurde effectief al voor een aantal rangeerlocomotieven en voor de reeks 15.

Bestellingen / Leveringen 2000

Elektrische stellen reeks 00



Midden 2000 werd het eerste lastenboek afgesloten voor deze nieuwe voorstadsstellen voor het nieuwe Brusselse net (GEN- net). Men besliste voor de bouw van vierledige dubbeldekstellen en hiervoor stonden de Franse stellen voor het Parijse RER- net model.

De voorgestelde stellen (zie bovenstaande voorlopige figuur) bieden aan 500 reizigers plaats en hebben een lengte van 107 m. Met een hoog vermogen en waarschijnlijk de aandrijving van alle assen kan een grote versnelling bekomen worden en is de maximum snelheid bepaald op 140 km/h.

Tijdens de raad van beheer van november 2000 werd beslist om de offerte voor 120 dergelijke stellen uit te schrijven – raming 30 miljard BEF) en de eerste ronde van de prijsoffertes wordt voor de zomer van 2001 afgesloten. De stellen krijgen de nummers 001 – 120 toegekend. Het inzetgebied wordt gevormd door het Brussels voorstadsnet en wordt behandeld in het hoofdstuk infrastructuur.

Elektrische locomotief reeks 13

Ondanks het feit dat praktisch twee derde van et bestelde aantal afgeleverd werd, is de inzet nog steeds ver onder de verwachtingen gebleven: gemiddeld werden slechts 10 machines gebruikt en pas vanaf december is de betrouwbaarheid en de inzet stilaan verbeterd. De ganse reeks is voor de zomerregeling van 2001 afgeleverd, maar door de zwakke resultaten wordt geen bijkomende reeks besteld.

Verder bedt de C.F.L. zijn twintig locomotieven te koop aan, maar ook hier is de kans vrij klein dat ze door de N.M.B.S. overgenomen worden.

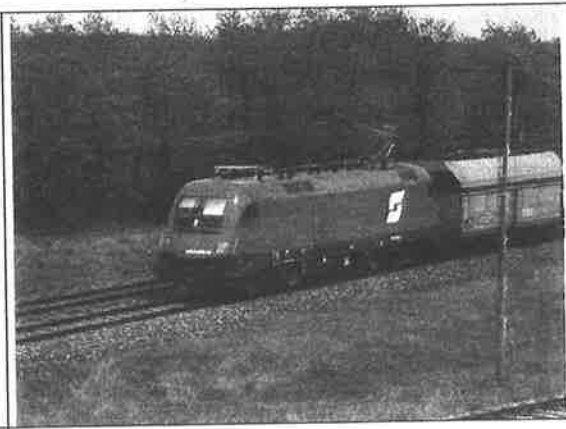
Elektrische locomotief reeks 14

Door de problemen met de reeks 13, heeft de N.M.B.S. het over een gans andere boeg gegooid en is men afgestapt van een eigen ontwerp. Zodoende werd geopteerd voor een gestandaardiseerde vierspannings-locomotief, die geleidelijk aan alle taken in binnenlandse dienst maar ook in het grensoverschrijdende verkeer zou overnemen. Hierdoor wordt het mogelijk om ook een aantal reizigers- en goederentreinen verder in de naburige landen te slepen.

In november werd de principegoedkeuring gehecht aan de vraag naar prijzen voor een eerste schijf van 60 dergelijke locomotieven, dit aantal zou in verdere bouwschijven opgetrokken worden tot een 250 tot 300 analoge machines. Bij de raming voorziet men een bedrag van 8 miljard BEF. In de offerte staat duidelijk dat het om een bedrijfsklare locomotief moet handelen die al een aantal jaar in de commerciële dienst gebruikt wordt. Daarom zijn er in principe dan ook maar twee echte kandidaten, nl. Adtranz (met de modulaire locomotieven die de reeksen 101 / 150 van de DBAG vormen of Siemens met zijn Taurus- reeks die vooral in Oostenrijk de vernieuwing op gang bracht. Onderstaand de foto's van beide mogelijke kandidaten voor de vernieuwing in België.



Reeks 162 DB



Reeks 1016 Taurus OBB

Door deze nieuwe visie valt de studie voor nieuwe éénspanningslocomotieven dan ook weg, wel kan eventueel van de reeks 14 – uit kostengronden een éénspannings- of tweespanningsversie besteld wordt. Door de modulaire opbouw van de boven genoemde machines vormt dit geen enkel probleem.

Dieselmotorwagens reeks 41

De levering van deze nieuwe stellen startte in de loop van april, maar bij de eerste testritten doken er zoveel problemen op met de dieselmotor en de deuren dat al zeer snel het eerste stel afgesteld moest worden. Door al deze problemen stokte de levering en op het einde van 2000 waren slechts 9 motorwagens geleverd en was de inzet nog niet echt op gang gekomen.

Ook voor 2001 verwacht men nog diverse problemen, zodat e werkelijke vervanging van het oude materieel met één jaar vertraagd wordt

Diesel locomotieven reeks 56 ?

De studie voor de nieuwe zware diesel locomotief vordert: eind 2000 werden met de class 66 an het havenbedrijf in Köln (HGK) een antal testritten in België uitgevoerd om de karakteristieken van een moderne diesel locomotief op te nemen Het s trouwens al 0 aar geleden dat de N.M.B.S. zijn laatste zware diesel locomotieven in bedrijf stelde.

N 2001 wordt het lastenboek opgesteld voor een vijftigtal machines met een vermogen van minstens 4000 kW. Deze locomotieven zouden vooral gebruikt worden voor de zware goederentreinen in het grensverkeer, eer bepaald op de IJzeren Rijn en op sommige trajecten naar Frankrijk. Verder ook de zwaardere binnenlandse trajecten op secundaire ijnen zoals bij voorbeeld het houtvervoer naar Büllingen.

Diesel locomotieven reeks 77

Enkel de locomotieven reeks 77 werden zonder problemen in dienst genomen en eind 2000 waren 35 machines geleverd en kreeg men te Antwerpen de eerste vervangingen van ouder materieel.

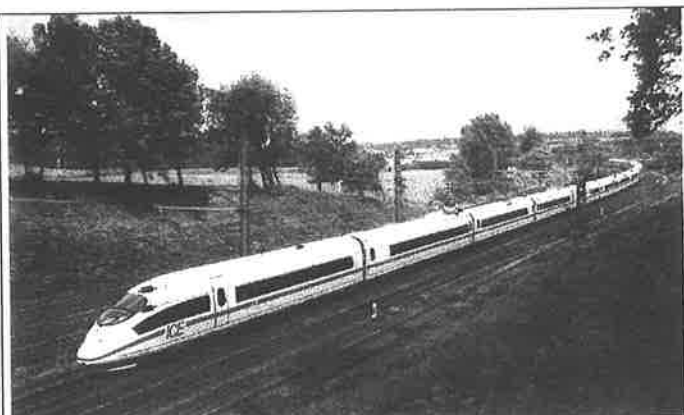
Inmiddels werd een bijkomende bouwschijf van 60 machines beslist en doorgegeven en in 2001 wordt nog een derde bouwschijf met opnieuw 60 locomotieven in opdracht gegeven.

ICE 2 - stellen

De levering van de eerste stellen van dit nieuwe type – 15 000 V / 1500 V – zijn in volle gang en ze wrden vanaf de zomer reeds ingezet op de verbinding vanuit Duitsland naar Amsterdam. Vanaf 2003 volgen een aanal vierspanningsstellen. Deze zullen dan gebruikt worden op de verbindingen Brussel – Frankfurt en mogelijk Brussel – Berlin. De N.M.B.S. zou een vijftal stellen in eigendom nemen. De levering van deze stellen wordt verwacht gelijktijdig met de afwerking van de HST- lijn naar Duitsland in 2005.



SNCF Duplex TGV
Inzet Paris – Brussel



DBAG ICE 2
Inzet Brussel – Frankfurt

Thalys 2 - stellen

Ook hier is de levering voor de binnenlandse lijnen – waar de vervanging dringender is – begonnen en geleidelijk aan worden de piekuurtreinen door duplex-stellen vervangen. De drukte op de verbinding naar Brussel is echter nog niet zo groot dat ook hier al deze dubbeldekstellen gebruikt worden. Toch komen deze stellen al tot in Lille

Leveringen in 2000

Daar waar de leveringen in 1999 pas opstartten en door de grote ertragingen bij bv. de reeks 41 nog steeds niet begonnen waren, kwamen ze in de loop van 2000 op kruissnelheid. Zo werden de laatste exemplaren van de elektrische stellen geleverd en zouden voor de elektrische locomotieven reeks 13 en de diesels reeks 77 een vrij belangrijk bestand opgebouwd worden.

Bij de reeks 77 had de levering al dadelijk invloed op de oudere locomotieven, daar er bij deze machines geen kinderziektes optraden en dadelijk in de commerciële dienst konden ingezet worden. Dit was echter niet het geval voor de reeks 13, die gedurende het ganse jaar voor problemen zorgden en pas tijdens de laatste maanden van 2000 enigszins betrouwbaar werden. De vele moeilijkheden hadden echter tot gevolg dat de homologatie van deze reeks voor Duitsland (grensstation Aachen-Hbf) en vooral Frankrijk (goedrenden naar Metz en Lille nog niet goedgekeurd werden.

Elektrische stellen reeks 05

556	Bombardier / Eurorail	Hasselt	18/01/2000
557		Hasselt	28/01/2000
558		Hasselt	03/02/2000
559		Hasselt	11/02/2000
560		Hasselt	17/02/2000
561		Hasselt	29/02/2000
562		Hasselt	08/03/2000
563		Hasselt	16/03/2000
564		Hasselt	24/03/2000
565		Hasselt	10/04/2000
566		Hasselt	10/04/2000
567		Hasselt	
568		Hasselt	02/05/2000
569		Hasselt	25/05/2000
570		Hasselt	25/05/2000

De levering van deze stellen liep in de loop van mei 2000 ten einde en de 120 stellen worden thans volgens de normale inzetparameters, zonder veel problemen gebruikt.

Elektrische locs reeks 13

De levering van deze machines kon in de geplande tijdsspanne doorgevoerd worden en de levering van de laatste locomotief wordt augustus 2001 verwacht. Tegen deze zomerregeling zouden dan ook een dertig locomotieven volgens plan ingezet moeten worden.

1321	Alsthom Belfort	Merelbeke	07/02/2000
1322		Merelbeke	07/02/2000
1323		Merelbeke	17/02/2000
1324		Merelbeke	29/02/2000
1325		Merelbeke	10/03/2000
1326		Merelbeke	05/04/2000
1327		Merelbeke	05/05/2000
1328		Merelbeke	05/05/2000
1329		Merelbeke	26/05/2000
1330		Merelbeke	26/05/2000
1331		Merelbeke	15/06/2000
1332		Merelbeke	30/06/2000
1333		Merelbeke	03/07/2000
1334		Merelbeke	03/08/2000
1335		Merelbeke	24/08/2000
1336		Merelbeke	06/09/2000
1337		Merelbeke	19/09/2000
1338		Merelbeke	02/10/2000
1339		Merelbeke	13/10/2000
1340		Merelbeke	26/10/2000
1341		Merelbeke	13/11/2000
1342		Merelbeke	24/11/2000
1343		Merelbeke	12/12/2000
1344		Merelbeke	23/12/2000

Dieselmotorwagens reeks 41

De levering kwam nog steeds niet op dreef, dit door de vele defecten bij de 4101, die zo ernstig waren dat de levering voor 4 maanden opgeschort werd. Pas tegen het einde van het jaar werd het ritme van drie stellen per maand praktisch gehaald.

4101	Alsthom Spanje	Hasselt	03/03/2000
4102		Hasselt	12/07/2000
4103		Hasselt	03/08/2000
4104		Hasselt	21/08/2000
4105		Hasselt	03/11/2000
4106		Hasselt	03/11/2000
4107		Hasselt	03/11/2000
4108		Hasselt	06/12/2000
4109		Hasselt	06/12/2000

Diesellocs reeks 77

Hier is de grootste vooruitgang geboekt, daar de reeks 77 dadelijk inzetbaar was: eind 2000 werden de reeksen 70, 71, 75, 84 en 85 al definitief afgesteld en vervangen.

7704	<i>Bamako</i>	Vosloh Kiel	Antwerpen-noord	22/12/1999
7705	<i>Bangkok</i>		Antwerpen-noord	30/12/1999
7706	<i>Barracuda</i>		Antwerpen-noord	14/02/2000
7707	<i>Bilbao</i>		Antwerpen-noord	15/03/2000
7708	<i>Borneo</i>		Antwerpen-noord	15/03/2000
7709	<i>Bravo</i>		Antwerpen-noord	07/04/2000
7710	<i>Buffalo</i>		Antwerpen-noord	18/04/2000
7711	<i>Calcutta</i>		Antwerpen-noord	17/05/2000
7712	<i>Calypso</i>		Antwerpen-noord	17/05/2000
7713	<i>Capri</i>		Antwerpen-noord	29/05/2000
7714	<i>Cargo</i>		Antwerpen-noord	20/06/2000
7715	<i>Chicago</i>		Antwerpen-noord	26/06/2000
7716	<i>Cobra</i>		Antwerpen-noord	26/06/2000
7717	<i>Columbia</i>		Antwerpen-noord	10/07/2000
7718	<i>Cordoba</i>		Antwerpen-noord	17/07/2000
7719	<i>Dakar</i>		Antwerpen-noord	21/07/2000
7720	<i>Delta</i>		Antwerpen-noord	30/07/2000
7721	<i>Diamant</i>		Antwerpen-noord	04/08/2000
7722	<i>Domino</i>		Antwerpen-noord	28/08/2000
7723	<i>Echo</i>		Antwerpen-noord	28/08/2000
7724	<i>Edelweiss</i>		Antwerpen-noord	28/09/2000
7725	<i>El Paso</i>		Antwerpen-noord	17/10/2000
7726	<i>Florac</i>		Antwerpen-noord	25/10/2000
7727	<i>Granada</i>		Antwerpen-noord	10/11/2000
7728	<i>Java</i>		Antwerpen-noord	18/11/2000
7729			Antwerpen-noord	19/11/2000
7730			Antwerpen-noord	26/11/2000
7731			Antwerpen-noord	04/12/2000
7732			Antwerpen-noord	04/12/2000
7733			Antwerpen-noord	15/12/2000

Verbouwingen

Ondanks de wil om ook het oude materieel aan de nieuwe normen aan te passen, bleven de verbouwingen heel beperkt : enkel bij de stellen reeks 06 kwam de modernisering tegen het einde van het jaar op gang en in 1999 werden drie stellen getransformeerd.

630	Charleroi-sud	04/02/2000
617	Charleroi-sud	29/02/2000
611	Charleroi-sud	17/04/2000
608	Charleroi-sud	28/04/2000
603	Charleroi-sud	25/05/2000
607	Charleroi-sud	05/06/2000
624	Charleroi-sud	14/06/2000
601	Charleroi-sud	23/06/2000
610	Charleroi-sud	26/07/2000
636	Charleroi-sud	28/07/2000
632	Charleroi-sud	01/09/2000
623	Charleroi-sud	13/10/2000
606	Charleroi-sud	15/10/2000
621	Charleroi-sud	28/10/2000
611	Charleroi-sud	22/11/2000
618	Charleroi-sud	23/11/2000
602	Charleroi-sud	18/12/2000

Nieuwe treinen

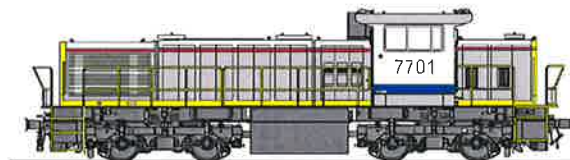


Reeks 13 :

Na veel moeilijkheden nu eindelijk in dienst

Reeks 41 :

**Na een vertraging van anderhalf jaar bij de
Levering
Vanaf december een beperkte dienst**



Reeks 77

Enig nieuw materieel zonder opstartproblemen

Reeks 04.4 en 05

Levering werd begin 2000 afgesloten



Bij de reeks 11 worden er naar aanleiding van de grote herzieningen enkele modernisering en verbeteringen aangebracht. Uiterlijk is het vooral zichtbaar door het aanbrengen van de lichte stroomafnemers type Faively SX. De 1191 is de eerste die deze verbouwing onderging. Hij verscheen op 27/09/2000 terug op de sporen.

De terugbouw van de 1901 naar 2130 is echter – a meer dan een jaar oponthoud te CW Salzannes nog steeds niet beëindigd.

Als laatste heeft men de ombouw van de 5526 voor de treinen op de IJzeren Rijn: deze locomotief krijgt de beveiligingstoestellen voor de Nederlandse (ATB) en Duitse trajecten (Indusi) en wordt ook uitgerust met een schildering volgens het patroon van de reeks 77. Na de 5526 volgen nog vier verdere locomotieven (5507, 5517, 5521 en 5533) voor ombouw

In november ging de 6319 de CW Salzannes binnen voor ombouw met de TVM- beveiliging voor de diensten op de HST- lijnen naar Nederland en Duitsland. Na de testen worden nog vijf verdere machines op deze wijze omgebouwd.

Stelplaatswijzigingen :

De levering van de reeks 05 en de inzet van deze stellen op de verbinding Brussel – Luxembourg zorgde voor de grootste verschuivingen tussen Hasselt, Kinkempois en Stockem.

Bij de mutaties wordt in onderstaande tabel geen rekening gehouden et de transfers tussen Antwerpen-dam en Antwerpen-noord enerzijds en tussen Monceau en Charleroi-sud anderzijds. Verder ging ook alle arterieel van St-Ghislain over naar Charleroi, hier werd enkel de mutaties aangeduid die op een welbepaalde datum uitgevoerd werden. De overige gingen geleidelijk aan over van de ene stelplaats naar de andere. Vermelden we nog dat in dit kader de reeks 08 nu ook te Charleroi onderhouden wordt.

Elektrische stellen :

167 – 168	Stockem	Merelbeke	28/05/2000
223 – 224	Merelbeke	Schaarbeek	28/05/2000
225 – 250	St-Ghislain	Schaarbeek	28/05/2000
251 – 265	St-Ghislain	Charleroi-sud	28/05/2000
266 – 270	St-Ghislain	Charleroi-sud	28/05/2000
301 – 321	Stockem	Kinkempois	28/05/2000
322 – 323	Hasselt	Kinkempois	28/05/2000
324 – 333	Hasselt	Kinkempois	01/10/2000
360 – 375	Merelbeke	Hasselt	28/05/2000
417 - 440	Kinkempois	Merelbeke	28/05/2000
501 – 524	Hasselt	Stockem	28/05/2000
601 – 640	St-Ghislain	Charleroi-sud	28/05/2000
641 – 642	St-Ghislain	Schaarbeek	28/05/2000
723	Hasselt	Kinkempois	28/05/2000
753 – 755	Hasselt	Oostende	28/05/2000
801 – 844	Schaarbeek	Charleroi-sud	28/05/2000

Naast de transfert van de tweespanningsstellen reeks 04.4 – door de levering van voldoende stellen reeks 05 aan Hasselt – zijn er enkele minieme wijzigingen op te tekenen onder meer door de afstelling van de « Budds » te St-Ghislain.

Elektrische locomotieven

1181 – 1192	Merelbeke	Brussel-zuid	28/05/2000
2201 – 2248	St-Ghislain	Charleroi-sud	05/03/2000

De transferts blijven beperkt tot de afgifte van de reeks 27 uit Oostende door de levering van de reeks 13 voor het uitvoeren van dezelfde diensten en een verandering bij de opdruklocomotieven te Liège-Guillemins.

Lijndiesellocomotieven

6260	Kinkempois	Charleroi-sud	24/03/2000
6262	Monceau	Kinkempois	24/03/2000

Bij de reeks 51 werd het bestand van Schaarbeek volledig afgebouwd, bij de reeks 62 kwamen de machines uitgeleend aan TUC-rail voor de bouw van de TGV-lijnen teruggegeven aan dienst transport, terwijl ook enkele machines getransfereerd werden door de verkoop van een aantal 62-ers

Rangeerlocomotieven

9147	Kinkempois	CW Salzinnes	01/04/2000
------	------------	--------------	------------

Schrappingen

De schrappingen bleven in 2000 binnen erg beperkte grenzen en enkel locomotieven met zware schade gingen richting sloper. Eén uitzondering was de reeks 85 waar er zes machines voortijdig afgesteld werden.

134	St-Ghislain	Destandardisatie	01/01/2000
143	St-Ghislain	Destandardisatie	01/01/2000
5124	Merelbeke	Motorschade	01/02/2000
5145	Hasselt	Motorschade	01/07/2000
5319	Stockem	Ongeval Bettembourg	01/11/2000
6205	Merelbeke	Ongeval Merelbeke	01/04/2000
7501	Antwerpen-noord	Ongeval Antwerpen	01/10/2000
8466	Antwerpen-noord	Schade transmissie	31/12/2000
8506	Antwerpen-Dam	Destandardisatie	01/03/2000
8512	Antwerpen-Dam	Destandardisatie	01/02/2000
8513	Antwerpen-Dam	Destandardisatie	01/03/2000
8514	Antwerpen-Dam	Destandardisatie	01/03/2000
8517	Antwerpen-Dam	Destandardisatie	01/03/2000
8525	Antwerpen-Dam	Destandardisatie	01/03/2000

Wel is het zo dat tijdens de eerste maanden van 2001 de werkelijke afstellingsgolf op gang kwam en o.m. de reeksen 71 en 75 van de sporen verdwenen.

Materieeloverzicht

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de diverse effectieven van het materieel vanaf 1994 en geeft ook de prognoses voor de volgende vier jaar.

Bij deze prognoses werd geen rekening gehouden met de aangekondigde stijging van het verkeer door de nieuwe investeringen van de regering en de eventuele privatisering van sommige diensten. Wel werd de schrapping aangepast aan de nieuwste prognoses die een toename van 20 % voorzien in de meeste sectoren.

Reeks	Bouw	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Reeks 00 Br	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Reeks 00a	270	197	186	138	138	137	137	114	112	100	90	70	50
Reeks 03	140	139	137	137	137	137	137	138	138	139	140	140	140
Reeks 04.4	50	-	-	-	9	38	50	50	50	50	50	50	50
Reeks 05	90	-	-	-	-	-	21	55	90	88	90	90	90
Reeks 06	188	187	187	187	187	187	187	187	187	187	187	185	185
Reeks 08	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
Reeks 09	52	52	52	52	52	52	52	52	52	51	51	51	51
Reeks 09.5	-	15	15	15	14	14	14	14	14	14	10	10	?
Reeks 11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Reeks 12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Reeks 13	60	-	-	-	-	-	5	20	42	60	60	60	60
Reeks 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15
Reeks 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	-	-	-
Reeks 16	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	7	2	-
Reeks 18	6	6	6	6	6	5	3	-	M	-	-	-	-
Reeks 19	-	-	-	1	1	1	1	0	0	0	1	-	-
Eurostar	8	-	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Thalys	8	-	-	-	1	7	8	8	8	8	8	8	8
ICE 2													4
Duplex													2
Reeks 20	25	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
Reeks 21	60	60	60	59	59	59	59	60	59	60	60	60	60
Reeks 22	50	49	49	49	49	49	49	49	49	48	40	40	35
Reeks 23	83	83	83	83	83	83	83	82	82	70	70	70	65
Reeks 25	14	14	14	14	14	14	14	14	14	10	10	-	-
Reeks 25.5	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	-	-	-
Reeks 26	35	34	34	34	34	34	34	34	34	30	30	30	30
Reeks 27	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Reeks 28	3	2	2	2	(2)	(2)	-	-	-	-	-	-	-
Reeks 41	80	-	-	-	-	-	-	0	10	45	70	80	80
Reeks 44	10	10	9	9	9	8	8	8	7	3	-	-	-
Reeks 45	190	10	10	10	10	10	8	8	7	3	-	-	-
Reeks 46	20	4	4	-	-	-	-	-	M	-	-	-	-
Reeks 49	56	1	1	1	1	1	1	-	M	-	-	-	-

Reeks	Bouw	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Reeks 51	93	87	86	79	79	77	74	67	58	15	10	-	-
Reeks 52	13	11	11	10	10	9	9	5	5	5	-	-	-
Reeks 53	19	20	20	19	19	18	18	15	14	10	-	-	-
Reeks 54	8	4	4	4	4	4	4	3	3	-	-	-	-
Reeks 55	42	32	32	31	25	25	24	24	24	24	24	24	24
Reeks 55ev	-	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Reeks 55tvm	-	-	-	-	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Reeks 59	55	10	10	10	10	10	10	10	10	5	-	-	-
Reeks 62	136	125	125	119	91	80	78	86	86	60	40	30	20
Reeks 62tvm										6	6	6	6
Reeks 70	6	6	6	6	6	5	5	5	5	-	-	-	-
Reeks 71	3	3	3	3	3	2	2	2	2	-	-	-	-
Reeks 73	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
Reeks 74	190	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Reeks 75	6	6	6	6	6	6	6	6	5	-	-	-	-
Reeks 76	25	-	-	25	25	25	25	25	25	-	-	-	-
Reeks 77	90	-	-	-	-	-	-	3	34	65	90	125	150
Reeks 80	69	39	39	39	39	37	35	34	34	10	-	-	-
Reeks 82	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Reeks 83	25	18	-	-	-	-	-	-	M	-	-	-	-
Reeks 84	70	56	10	10	9	11	10	13	-	-	-	-	-
Reeks 85	25	25	25	25	25	23	23	22	16	-	-	-	-
Reeks 91	60	40	36	36	32	32	30	32	31	25	20	15	10
Reeks 62Tuc					12	12	12	0	10	10	-	-	-
Reeks 62Inf					15	23	25	23	30	40	40	30	30
Reeks 84Inf				31	31	25	24	21	21	15	-	-	-
Reeks 91Inf		20	22	22	22	20	20	13	13	10	20	10	10
Reeks 92Inf	25	18	15	8	7	-	1	1	1	1	-	-	-

Overzicht van de diensten van het materieel :

Geleidelijk aan verschuiven de diensten door de levering van de nieuwe locomotieven en stellen, de onderstaande tabel geeft dan ook geen beeld over de inzet in 1999 maar een prognose over de toestand omstreeks 2002 / 2003 na de levering van al het nieuwe materieel.

Reeks	Soort	Opmerkingen / diensten	
00	RER – net	Sterlijnen en ringlijnen Rond Brussel Rond Antwerpen Rond Liège	Levering 2003 – 2006
120 eenheden			Uitbreiding tot 160 eenheden

00 ca. 100 eenh.	Reizigers	Stoptreinen : (stelpl Merelbeke) Brugge – Gent Zeebrugge – Brugge – Kortrijk Gent – Mechelen Kortrijk – Oudenaarde Oudenaarde – Dendermonde (stelplaats Schaarbeek) Aalst – Geraardsbergen Brussel – Aalst Braine-l'Alleud – Aalst RER lijnen Brussel	(Stelplaats Antwerpen ?) Antwerpen – Essen St-Niklaas – Leuven Brussel – Antwerpen Stelplaats Charleroi Stopdiensten Mons – Charleroi – Namur – Liège – Brussel
03 Break 140 eenheden	Reizigers IC	Brussel - Namur – Liège Antwerpen – Mechelen – Leuven Breda (2002) - Antwerpen – Brussel – Charleroi – Namur Antwerpen – Hasselt – Liège-Guillemins St-Niklaas – Brussel – Kortrijk - Poperinge Gent – Brussel – Luchthaven De Panne – Gent – Brussel – Luchthaven Quéivrain – Mons – Brussel – Luchthaven Quévy – Brussel - luchthaven + enkele piekurtreinen en stoptreinen ter aanvulling	
04.4 50 eenheden	Reizigers IC	Lille – Kortrijk – Gent – Antwerpen / Brugge – Oostende Herstal – Liège – Charleroi – Tournai – Lille	
05 90 eenheden	Reizigers IC	Tongeren – Hasselt – Aarschot – Leuven – Brussel – Knokke / Blankenberge Genk - Hasselt – Landen – Brussel - Gent Brussel – Namur – Luxembourg	
06 180 eenheden	Reizigers	Stelplaats Charleroi Mons – Soignies Mons – Ath Charleroi – Jeumont Charleroi – Namur Namur – Libramont Libramont – Arlon Namur – Ottignies Ottignies – Leuven Ottignies – Louvain-la-Neuve Stelplaats Oostende Leuven – Mechelen – Gent - Brugge Brugge – Kust	Stelplaats Kinkempois Liège Waremme Liège – Maastricht Liège – Verviers Spa – Verviers – Welkenraedt Liège – Rivage – Jemelle Liège – Namur Stelplaats Schaarbeek Leuven – Geraardsbergen Geraardsbergen – Edingen – Ath Stelplaats Hasselt : Antwerpen – Herentals / Leuven Hasselt – Aarschot – Leuven
08 44 eenheden	Reizigers	Oostende – Gent – Antwerpen Antwerpen – Brussel – Nivelles – Charleroi – Namur - Dinant Binche – Brussel – Louvain-la-Neuve Antwerpen – Puurs Brussel – Louvain-la-Neuve	
09 52 eenheden	Reizigers	Stelplaats Schaarbeek <i>Inzet Charleroi</i> Manage – Brussel – Turnhout Charleroi – La Louvière Luttre – Manage Charleroi – Wavre – Leuven	Stelplaats Schaarbeek Antwerpen – St-Niklaas Antwerpen – Leuven Antwerpen – Lier – Herentals Ringlijnen rond Brussel
09.6	Post	Antwerpen – Brussel – Charleroi Oostende – Gent – Brussel – Liège	

11	Benelux	Brussel – Antwerpen – Amsterdam	
12	Goederen	Merelbeke – Lille – Fréthun / diverse bestemmingen in België	
13	Reizigers	Oostende – Brussel – Liège - Eupen / Aachen Antwerpen – Brussel – Charleroi	
	Goederen	Antwerpen – Leuven – Ronet – Bertrix – Athus – Belval (vanaf 2002) Montzen – Kinkempois – Gouvy – Luxembourg – Metz (Woippy) Antwerpen – Ronet – Stockem – Woippy – St-Louis	
14		Vervanging van reeks 16, 22, 23 vanaf 2005	
16	Reizigers	Oostende – Brussel – Welkenraedt – Köln + ca. 2005	
20	Goederen	Antwerpen – Kinkempois/ Montzen (vanaf juni 2001)	
21	Reizigers	Quévy – Mons – Brussel – Liège (+ M4) Poperinge – Kortrijk – Denderleeuw – Brussel – Dendermonde – St-Niklaas	
	Goederen	Diverse goederentreinen vanuit Zeebrugge / Merelbeke / Mons	
22	Reizigers	Piekurtreinen schrapping : 2003 – 2007 Bijkomende reizigersdiensten, reservediensten	
	Goederen	Lokale goederentreinen tussen vormingsstations	
23	Goederen	Goederentreinen over ganse net schrapping : 2005 – 2010 Vanuit Antwerpen / Kinkempois	
25	Reizigers	Piekurtreinen rondom Antwerpen naar St-Niklaas, Leuven, Puurs en Turnhout schrapping 2002 – 2003	
25.5	Goederen	Antwerpen – Rotterdam Schrapping : ca. 2003 – 2005 Kinkempois – Maastricht – Sittard	
26	Goederen	Over ganse net, vooral verbindingen Montzen, Kinkempois, Monceau, St-Ghislain	
27	Reizigers	Oostende – Brussel – Aachen (tot 2002)	
	Goederen	Antwerpen – Montzen / Antwerpen – Liège – Namur – Charleroi	
		Antwerpen – Namur – Stockem (tot 2002)	
31	Eurostar	Brussel – London	
43	Thalys PBKA	Paris – Brussel – Amsterdam / Köln – Hannover (Expo 2000)	
--	Thalys PBA	Paris – Brussel – Amsterdam (SNCF-stellen)	
--	Réseau	Brussel – Zuid-Frankrijk (SNCF stellen)	
...	Thalys -	Duplex- stellen – piekurtreinen Brussel – Paris	
--	ICE 2	Brussel – Köln – Frankfurt / Berlin (DB AG stellen)	
41	Reizigers	Stelplaats Hasselt : Antwerpen – Neerpelt – (Weert)	Stelplaats Merelbeke : Gent – Eeklo
	Vanaf 2000/ 2002	Hasselt – Mol Stelplaats Monceau Charleroi – Couvin	Ronse – Gent – Geraardsbergen Aalst – Burst Stelplaats Stockem : Dinant – Bertrix Virton – Bertrix – Libramont
44	Reizigers	Aalst – Burst (voorlopig) Virton – Bertrix – Libramont / Dinant – Bertrix	schrapping : 2001 – 2002
45	Reizigers	Virton – Bertrix – Libramont Dinant – Bertrix	schrapping : 2001 – 2002
51	Goederen	Stelplaatsen Monceau, Merelbeke en Hasselt/Antwerpen schrapping : vanaf 2000 > 2002	
52 / 53 / 54	Goederen	Stelplaats Stockem Overdracht TUC-rail : vanaf 2001	
55	Reizigers	Liège – Luxembourg (vanaf 1999 : reserve)	
	Goederen	Goederentreinen rondom Montzen – Kinkempois Goederentreinen Antwerpen – Roermond – Duitsland (Ijzeren Rijn vanaf 2002 na ombouw)	
	TVM	Reserve en onderhoudsdiensten op hoge snelheidslijnen	
59	Werktreinen	Werktreinen vanuit Voroux Schrapping : 2001 – 2002	
62	Reizigers	Gent – Ronse, Gent – Geraardsbergen (tot 2001)	

	Goederen Infra-TUC TVM	Diverse lokale diensten Werktreinen TUC-rail / infrastructuur Reserve en onderhoudsdiensten HSL 2 en 3	Schrapping : 1999 – 2005
70	Goederen	Rangering Antwerpen-LO (tot 2001)	
71	Sleepdienst	Afgesteld sinds 2000	Schrapping : 02/2001
73	Rangeer	Rangeerdiensten	
74	Heuvel	Rangeerdienst in haven	
75	Sleepdienst	Afgesteld sinds 2000	Schrapping : 02/2001
76	Werktreinen	Werktreinen TGV-lijnen	Schrapping : 2000 – 2003
77 lev 1999 > 2003	Goederen	Lokale goederentreinen over ganse net (vervanging reeksen 51 – 62) Sleepdiensten te Antwerpen (vervanging reeksen 70, 71, 75) Rangeerdiensten over ganse net (vervanging reeksen 80, 84, 85)	
80	Rangeer	Rangeerdiensten te Brussel	Schrapping : 1999 – 2002
82	Rangeer	Rangeerdiensten	
84	Rangeer Werktreinen	Afgesteld in 2000 Werktreinen Infrastructuur	Schrapping 2000 – 2001 Schrapping : 2002 – 2004
85	Rangeer	Afgesteld in 2000	Schrapping : 1999 – 2000
91	Stationsrang		Schrapping : 1996 – 2001
Rijtuigen			
I6		Op verbinding Oostende – Köln werden ze vervangen door I 11, maar komen in sommige treinen terug op deze internationale dienst > gebruik in internationale treinen ter vervanging van oudere rijtuigen	
I10		Op verbinding Oostende – Köln werden ze vervangen door I 11 > gebruik in internationale treinen en op verbinding Liège – Luxembourg	
I 11	In levering	Gebruik : Oostende – Brussel – Eupen / Köln Mogelijke uitbreiding naar de internationale dienst. Piekurtdiensten > Internationale dienst	
K4	Ex SNCF	Piekurdtreinen > 1999 verhuurd aan NS tot in 2004 , nadien schrapping.	
M2		Voor piekurtreinen > vervangen door M4 en elektrische stellen Schrapping : 1996 – 2004	
M4	In ombouw	IC-dienst : Liège – Brussel – Mons – Quévy St-Niklaas – Brussel – Kortrijk – Poperinge Overige : stoptreinen en piekurtreinen	
M5	Dubbeldek	Piekurtreinen	
M6	Dubbeldek	Piekurtreinen (340 rijtuigen in bestellingen)	

N.M.B.S. materieel

1. Elektrische stellingen

Reeks 00: Stellen 129 - 150

Technische gegevens :

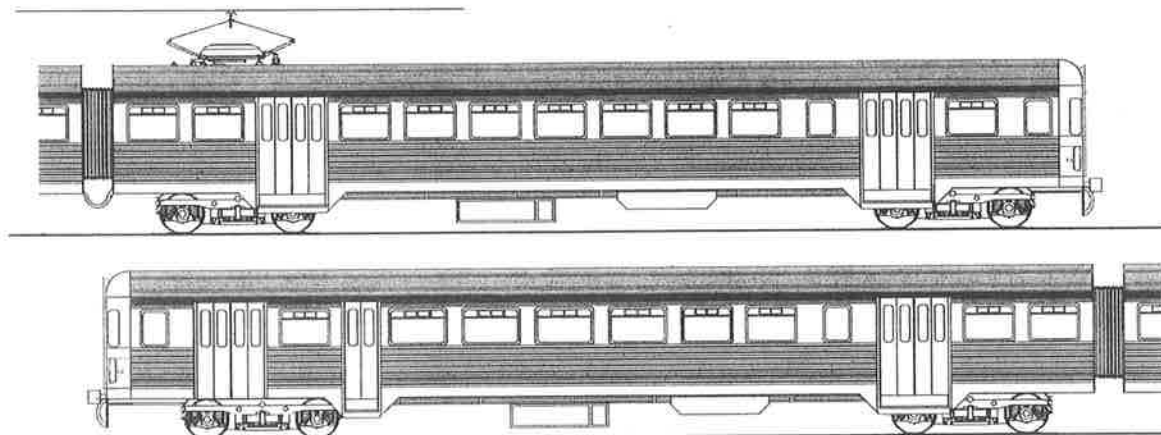
Bouwer :	La Brugeoise / Ragheno
Bouwjaar :	1956
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	22
Aantal op 01-01-2000	2
Aantal op 31-12-2000	0
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	28
Tweede klasse	143
Massa : leeg	79 500 kg
Ritvaardig	101 500 kg
Snelheid	130 km/h



Stelplaatsindeling :

134*	01/2000	141*	01/2000			
------	---------	------	---------	--	--	--

* omgebouwde stellingen



De beide laatste stellingen werden op 1 januari 2000 definitief afgevoerd en aan Italië verkocht. Net zoals vele zusterstellingen worden ze thans op privé-lijnen gebruikt, voor meer gegevens verwijzen we naar dit hoofdstuk.

Reeks 00: Stellen 151 - 270**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise / Ragheno
Bouwjaar :	1962 – 1965
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	120
Aantal op 01-01-2000	114
Aantal op 31-12-2000	114
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	28
Tweede klasse	152
Massa : leeg	101 000 kg
Ritvaardig	124 000 kg
Snelheid	130 km/h

**Stelplaatsindeling :**

153	MKM	178	FKR	202	FKR	226	FSR	249	FSR
154	MKM	179	FKR	203	FKR	227	FSR	250	FSR
155	MKM	180	FKR	204	FKR	228	FSR	251	GCR
156	MKM	181	FKR	205	FKR	229	FSR	252	GCR
157	MKM	182	FKR	206	FKR	230	FSR	253	GCR
158	MKM	183	FKR	207	FKR	231	FSR	254	GCR
159	MKM	184	FKR	208	FKR	232	FSR	255	GCR
160	MKM	185	FKR	209	FKR	233	FSR	256	GCR
161	MKM	186	FKR	210	FKR	234	FSR	257	GCR
162	MKM	187	FKR	212	FKR	235	FSR	258	GCR
163	MKM	188	FKR	213	FKR	236	FSR	259	GCR
164	MKM	189	FKR	214	FKR	237	FSR	260	GCR
165	MKM	190	FKR	215	FKR	238	FSR	261	GCR
166	MKM	191	FKR	216	FKR	239	FSR	262	GCR
167	FKR	192	FKR	217	FKR	240	FSR	263	GCR
168	FKR	193	FKR	218	FKR	241	FSR	264	GCR
169	FKR	194	FKR	219	FKR	242	FSR	265	GCR
170	FKR	195	FKR	220	FKR	243	FSR	266	GCR
171	FKR	196	FKR	221	FKR	244	FSR	267	GCR
174	FKR	197	FKR	222	FKR	245	FSR	268	GCR
175	FKR	198	FKR	223	FSR	246	FSR	269	GCR
176	FKR	200	FKR	224	FSR	247	FSR	270	GCR
177	FKR	201	FKR	225	FSR	248	FSR		

Inzet :**Stockem : 153 – 166**

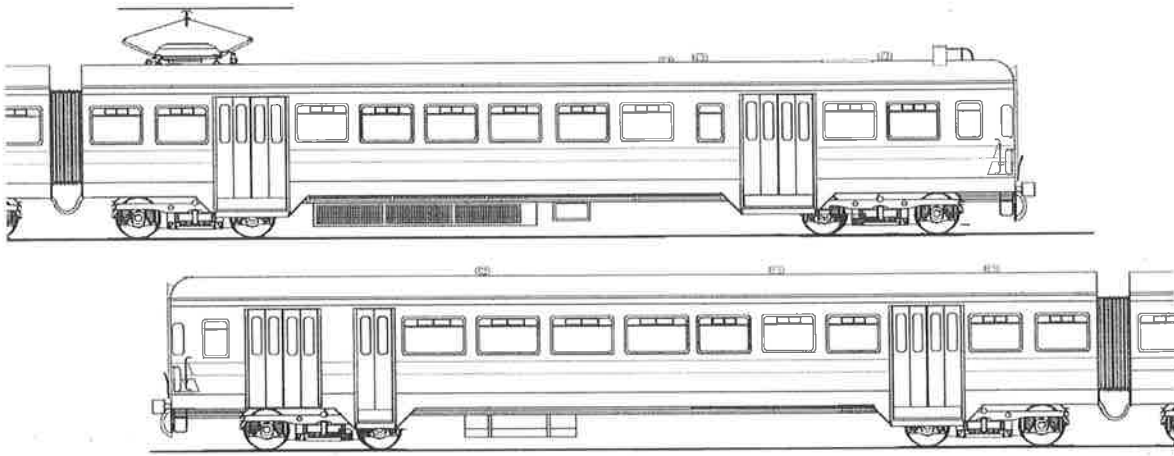
167 – 168 met zomerregeling van Stockem naar Merelbeke

Deze stellingen rijden vooral de stoptreinen tussen Arlon, Jemelle en Namur, verder zijn er ook enkele stoptreinen naar Luxemburg en in piekurdienst bereiken ze Brussel. Vanaf de zomerregeling worden de interne CFL-treinen tussen Luxemburg en Kleinbettingen door de locomotieven reeks 3000 gereden en kan de inzetreeks met één dag verminderd worden. De stellingen 167 en 168 gaan op dat ogenblik naar Merelbeke.

Merelbeke :	167 - 222 167 – 168 met zomerregeling van Stockem naar Merelbeke 223 – 224 op zelfde datum van Merelbeke naar Schaarbeek
--------------------	---

De stellen van Merelbeke verzekeren nog steeds de meeste stoptreindiensten in Oost- en West-Vlaanderen en een aantal diensten vanuit beide provincies naar Brussel. Verder worden de stellen tijdens de piekuren gebruikt als versterking in verschillende treinen. Concreet hebben we volgende diensten :

- Gent – Brugge - Zeebrugge
- Kortrijk – Brugge
- Gent – Mechelen
- Brussel – Dendermonde
- Kortrijk – Zottegem - Brussel
- Aalst – Denderleeuw – Geraardsbergen



St-Ghislain > Charleroi-sud:	251 – 270 225 – 250 op 28 mei 2000 van St-Ghislain naar Schaarbeek 266 – 270 met zomerregeling van Kinkempois naar Charleroi
--	---

Tot bij de zomerregeling reden de stellen van St-Ghislain praktisch alle stoptreinen in de provincies Hainaut en Namur en de verbindingen naar Brussel. Ook in de piekurdienst kwamen deze stellen tot inzet Met de zomerregeling werden de stellen 225 tot 250 aan Schaarbeek afgestaan ter compensatie van de reeks 08 die naar Charleroi kwam. Ook de diensten werden overgedragen. Op dat ogenblik rijden de stellen reeks 00 nog enkel lokale diensten op de verbindingen :

- Ath – Jurbise – Mons - Soignies
- Charleroi – La Louvière
- Ottignies – Charleroi – Namur
- Charleroi – Erquennes

Schaarbeek :	223 – 250 223 – 224 van Merelbeke naar Schaarbeek 225 – 250 op 28 mei 2000 van St-Ghislain naar Schaarbeek
---------------------	---

Met ingang van de zomerregeling kreeg Schaarbeek 28 stellen reeks 00 in depot en nam ook een deel van de diensten van St-Ghislain over: de stellen rijden vooral de stoptreinen vanuit Brussel naar Tournai, Mons en Charleroi en verzekeren ook een aantal piekurtreinen (of versterking ervan) op dezelfde verbindingen. Meer bepaald worden ze gebruikt op volgende lijnen :

- Aalst – Jette – Braine l'Alleud
- Nivelles – Brussel – Dendermonde
- Wavre - Brussel

Kinkempois :	266 – 270 met zomerregeling van Kinkempois naar Charleroi-sud
---------------------	---


Tot bij de zomerregeling werden ze ingezet in de stoptreindienst tussen Eupen – Welkenraedt – Verviers – Spa. Ze werden echter op 28 mei 2000 aan Charleroi afgestaan en de stoptreinen werden in de inzet van de reeks 06 opgenomen.

Toekomst :

Door de verhoging van het aantal reizigers, moet de N.M.B.S. noodgedwongen deze (verouderde) stellen in dienst houden tot aan de levering van de nieuwe dubbeldekstellen voor het Brusselse gewest vanaf 2005. Hiervoor krijgen de stellen reeks 00 opnieuw grote herzieningen, maar bij zware schade worden de motorwagens wel definitief afgevoerd. Ook bij een eventuele verkoop aan Italië (er is trouwens verdere interesse) is een schrapping van een aantal stellen mogelijk. Een modernisering zoals bij de Budds komt echter niet in aanmerking. De effectieve schrapping wordt vanaf 2006 gepland.

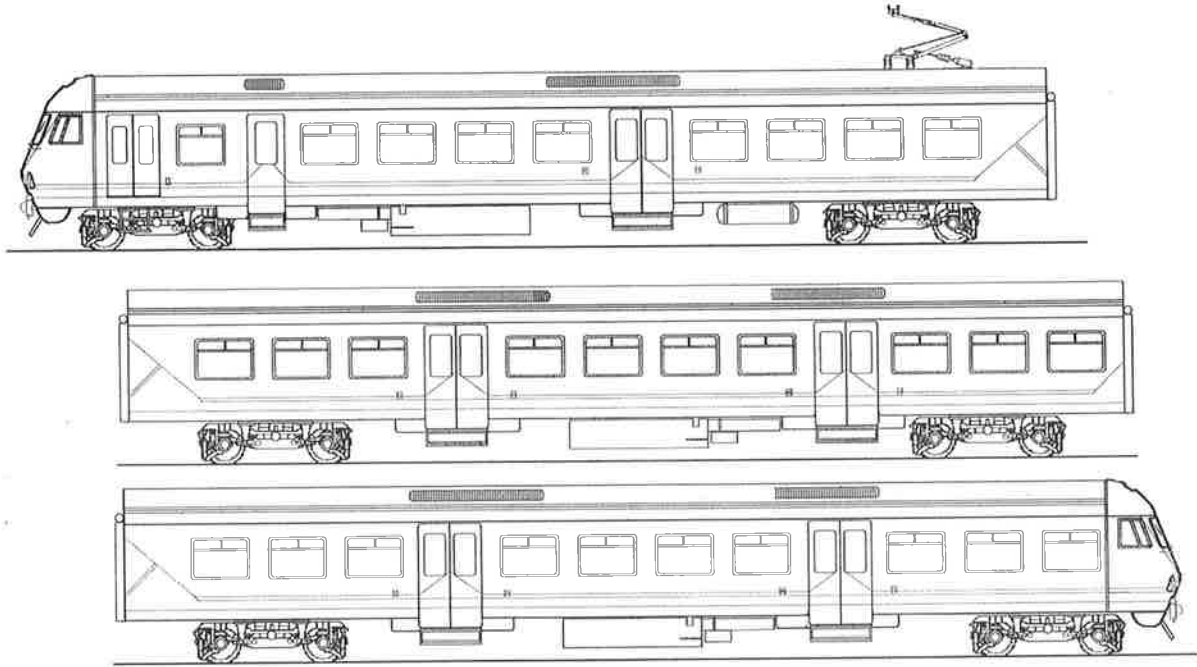
Reeks 03: Stellen 301 - 440

Technische gegevens :

Bouwer :	BN / Bombardier	
Bouwjaar :	1986 – 1988	
Asindeling :		
Aantal gebouwd :	140	
Aantal op 01-01-2000	137	
Aantal op 31-12-2000	138	
Aantal plaatsen :		
Eerste klasse	41	
Tweede klasse	296	
Massa : leeg	150 000 kg	
Ritvaardig	180 000 kg	
Snelheid	160 km/h	

Stelplaatsindeling :

301	NK	329	NK	357	FHS	385	FKR	413	FKR
302	NK	330	NK	358	FHS	386	FKR	414	FKR
303	NK	331	NK	359	FHS	387	FKR	415	FKR
304	NK	332	NK	360	FHS	388	FKR	416	FKR
305	NK	333	NK	361	FHS	389	FKR	417	FKR
306	NK	334	FHS	362	FHS	390	FKR	418	FKR
307	NK	335	FHS	363	FHS	391	FKR	419	FKR
308	NK	336	FHS	364	FHS	392	FKR	420	FKR
309	NK	337	FHS	365	FHS	393	FKR	421	FKR
310	NK	338	FHS	366	FHS	394	FKR	422	FKR
311	NK	339	FHS	367	FHS	395	FKR	423	FKR
312	NK	340	FHS	368	FHS	396	FKR	424	FKR
313	NK	341	FHS	369	FHS	397	FKR	425	FKR
314	NK	342	FHS	370	FHS	398	FKR	426	FKR
315	NK	343	FHS	371	FHS	399	FKR	427	FKR
316	NK	344	FHS	372	FHS	400	FKR	428	FKR
317	NK	345	FHS	373	FHS	401	FKR	429	FKR
318	NK	346	FHS	374	FHS	402	FKR	430	FKR
319	NK	347	FHS	375	FHS	403	FKR	431	FKR
320	NK	348	FHS	376	FKR	404	FKR	432	FKR
321	NK	349	FHS	377	FKR	405	FKR	433	FKR
322	NK	350	FHS	378	FKR	406	FKR	434	FKR
323	NK	351	FHS	379	FKR	407	FKR	435	FKR
324	NK	352	FHS	380	FKR	408	FKR	436	FKR
325	>CFL	353	FHS	381	FKR	409	FKR	437	FKR
326	>CFL	354	FHS	382	FKR	410	FKR	438	FKR
327	NK	355	FHS	383	FKR	411	FKR	439	FKR
328	NK	356	FHS	384	FKR	412	FKR	440	FKR

**Inzet :**

Stockem :	----	301 – 321 met zomerregeling van Stockem naar Kinkempois
------------------	------	---

De inzet van deze 21 stellen – samen met de twee CFL-stellen – wordt tot aan de zomerregeling van 2000 volledig uitgevoerd op de verbinding Brussel – Namur – Arlon – Luxembourg. Verder zijn er ook nog twee piekurtreinen in de Luxemburgse binnendienst tussen Luxembourg en het grensplaatsje Kleinbettingen. Vanaf de zomerregeling werden deze diensten overgedragen op de nieuwe stellen reeks 05 en zijn er gesprekken om deze dienst door te trekken tot in Straatsburg. Een beslissing is nog niet gevallen.

De twee CFL-stellen 325 en 326 bleven voorlopig eigendom van de CFL en rijden de stoptreinen tussen Luxembourg en Kleinbettingen. Een ruil met stellen reeks 05 zal in de loop van 2001 plaatsvinden

Hasselt :	334 – 375	322 – 323 op 28 mei van Hasselt naar Kinkempois 324 / 327 – 333 op 1 oktober van Hasselt naar Kinkempois 360 – 375 van Merelbeke naar Hasselt
------------------	------------------	---

Te Hasselt is de inzet sterk verminderd en deze stellen worden enkel nog gebruikt op de verbindingen Antwerpen – Hasselt – Liège en St-Niklaas / Antwerpen – Mechelen – Leuven.

In het begin van 2000 werden de stellen reeks 03 nog ingezet op de dienst Genk – Brussel – Gent, maar geleidelijk aan werden deze treinen overgenomen door de reeks 05. Hierdoor kon het bestand van Hasselt in twee stappen afgebouwd worden ten gunste van Kinkempois.

Merelbeke :	376 – 440	360 – 375 van Merelbeke naar Hasselt 417 – 440 van Kinkempois naar Merelbeke
--------------------	------------------	---

In 2000 werd de Merelbeke de definitieve dienst opgesteld: de stellen rijden op drie verbindingen, nl. De Panne – Gent – Brussel – luchthaven, Quéivrain – Mons – Brussel – luchthaven en Quèvy – Brussel – luchthaven. Verder verzekeren deze stellen ook alle lokale treinen tussen Brussel-zuid en de luchthaven. De inzetreeks wordt verder uitgebreid met een aantal toeristische treinen in de zomerperiode en een aantal ontdubbelingstreinen tussen Gent en de kust.

Nieuwe dienst die in de loop van 2000 opgenomen werd, is de IR- dienst tussen St-Niklaas en Poperinge. (via Brussel, Gent en Kortrijk) Maar gedurende enige tijd kwamen hier nog steeds stellen reeks 06 tot inzet door het grote aantal afgestelde stellen reeks 03 door diverse zware ongevallen waarbij deze stellen betrokken waren.

Kinkempois : 301 – 324 / 327 – 333

Daar waar het volledige bestand van Kinkempois verwisseld werd door de transfers van de stellen van Stockem, bleef de inzet ongewijzigd met de dienst tussen Liers – Liège – Namur – Brussel. Te Namur ging één stel verder naar Dinant, maar tegen het eind van het jaar werd deze dienst volledig los gereden om vertragingen tegen te gaan. Verder verzekeren deze stellen – samen met de CFL- stellen – nog enkele piekurentreinen tussen Brussel en Luxembourg op weekdagen.

Toekomst :

In 2000 werd de voorlopig definitieve toestand bereikt met de boven vermelde inzet. Nochtans staan verschillende stellen wegens zware ongevallen op non actief en is de bedrijfsreserve hierdoor zeer mimiem. Hierdoor komen regelmatig de klassieke stellen reeks 06 tot inzet tussen St-Niklaas en Poperinge (stelplaats Merelbeke) en tussen Antwerpen en Liège (stelplaats Hasselt). Na herstelling zal deze toestand zich in 2001 verder ontspannen.

Afwijkende kenmerken :

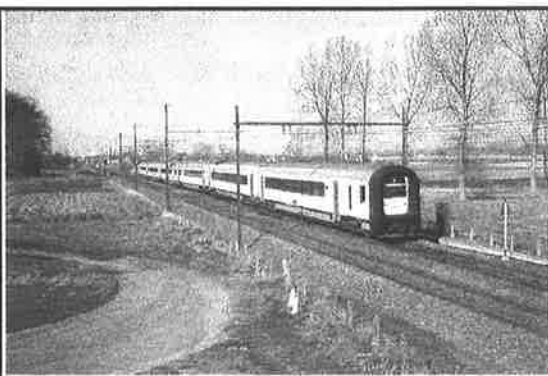
De stellen 301 – 304 bezitten draaistellen gebouwd door Fiat

Acht stellen van Merelbeke hebben op het tussenrijtuig opschriften “Brussels Airport Express” voor de diensten naar de luchthaven. Normaal moesten alle stellen die naar de luchthaven pendelen deze opschriften krijgen, maar voorlopig werd dit nog niet doorgevoerd.

Reeks 04.4 : Stellen 441 - 490

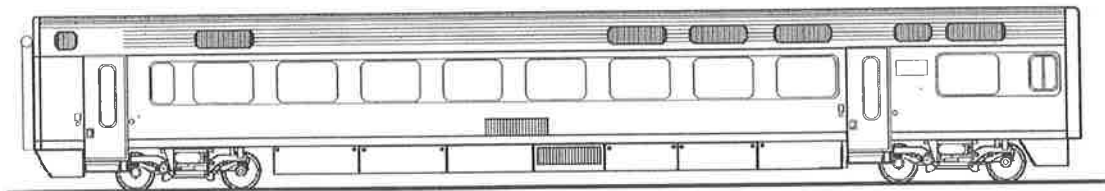
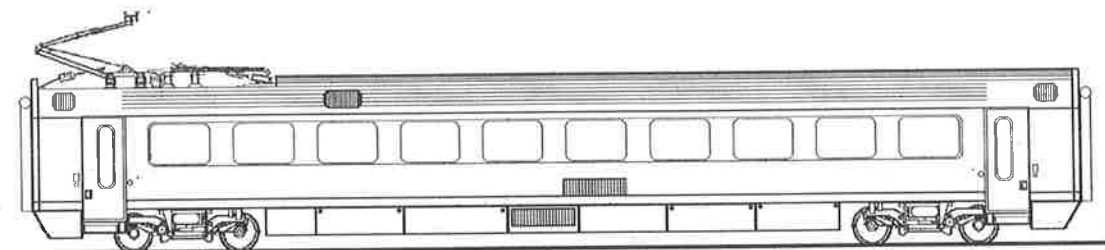
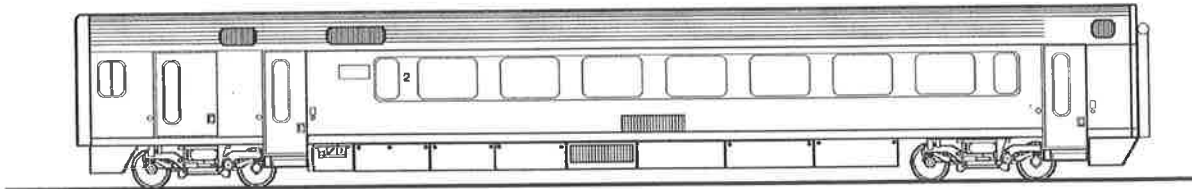
Technische gegevens :

Bouwer :	BN Eurorail
Bouwjaar :	1996 – 1998
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	50
Aantal op 01-01-2000	50
Aantal op 31-12-2000	50
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	45 plaatsen
Tweede klasse	167 plaatsen
Massa : leeg	175 000 kg
Ritvaardig	200 000 kg
Snelheid	160 km/h



Stelplaatsindeling :

441	FSD	451	FSD	461	FSD	471	FSD	481	FSD
442	FSD	452	FSD	462	FSD	472	FSD	482	FSD
443	FSD	453	FSD	463	FSD	473	FSD	483	FSD
444	FSD	454	FSD	464	FSD	474	FSD	484	FSD
445	FSD	455	FSD	465	FSD	475	FSD	485	FSD
446	FSD	456	FSD	466	FSD	476	FSD	486	FSD
447	FSD	457	FSD	467	FSD	477	FSD	487	FSD
448	FSD	458	FSD	468	FSD	478	FSD	488	FSD
449	FSD	459	FSD	469	FSD	479	FSD	489	FSD
450	FSD	460	FSD	470	FSD	480	FSD	490	FSD

**Inzet :**


Oostende :	441 – 490
-------------------	------------------

De diensten werden in 2000 ongewijzigd gereden en blijven beperkt in de drie verbindingen met bestemming Lille, nl.

Liers – Liège – Charleroi – Tournai – Lille	IC D
Antwerpen – Gent – Kortrijk – Moeskroen – Lille	IC C
Oostende – Kortrijk – Lille	IC C (tweeurdienst)

De dienst Mons – Aulnoye werd met ingang van de zomerregeling volledig afgeschaft, bij de dienst Oostende – Lille worden enkel de treinen met bestemming Lille gereden. De overige treinen met bestemming Kortrijk zijn een werkgebied voor de reeks 21 met M4-rijtuigen. Door een tekort aan stellen worden de overige treinen ook regelmatig met locomotieven gereden en moeten de mensen te Kortrijk overstappen.

Reeks 05 : Stellen 501 - 570**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN Eurorail	
Bouwjaar :	1998 – 2000	
Asindeling :		
Aantal gebouwd :	70	
Aantal op 01-01-2000	55	
Aantal op 31-12-2000	70	
Aantal plaatsen :		
Eerste klasse	45 plaatsen	
Tweede klasse	167 plaatsen	
Massa : leeg	175 000 kg	
Ritvaardig	200 000 kg	
Snelheid	160 km/h	

Stelplaatsindeling :

501	MKM	516	MKM	531	FHS	546	FHS	561	FHS
502	MKM	517	MKM	532	FHS	547	FHS	562	FHS
503	MKM	518	MKM	533	FHS	548	FHS	563	FHS
504	MKM	519	MKM	534	FHS	549	FHS	564	FHS
505	MKM	520	MKM	535	FHS	550	FHS	565	FHS
506	MKM	521	MKM	536	FHS	551	FHS	566	FHS
507	MKM	522	MKM	537	FHS	552	FHS	567	FHS
508	MKM	523	MKM	538	FHS	553	FHS	568	FHS
509	MKM	524	MKM	539	FHS	554	FHS	569	FHS
510	MKM	525	FHS	540	FHS	555	FHS	570	FHS
511	MKM	526	FHS	541	FHS	556	FHS		
512	MKM	527	FHS	542	FHS	557	FHS		
513	MKM	528	FHS	543	FHS	558	FHS		
514	MKM	529	FHS	544	FHS	559	FHS		
515	MKM	539	FHS	545	FHS	560	FHS		

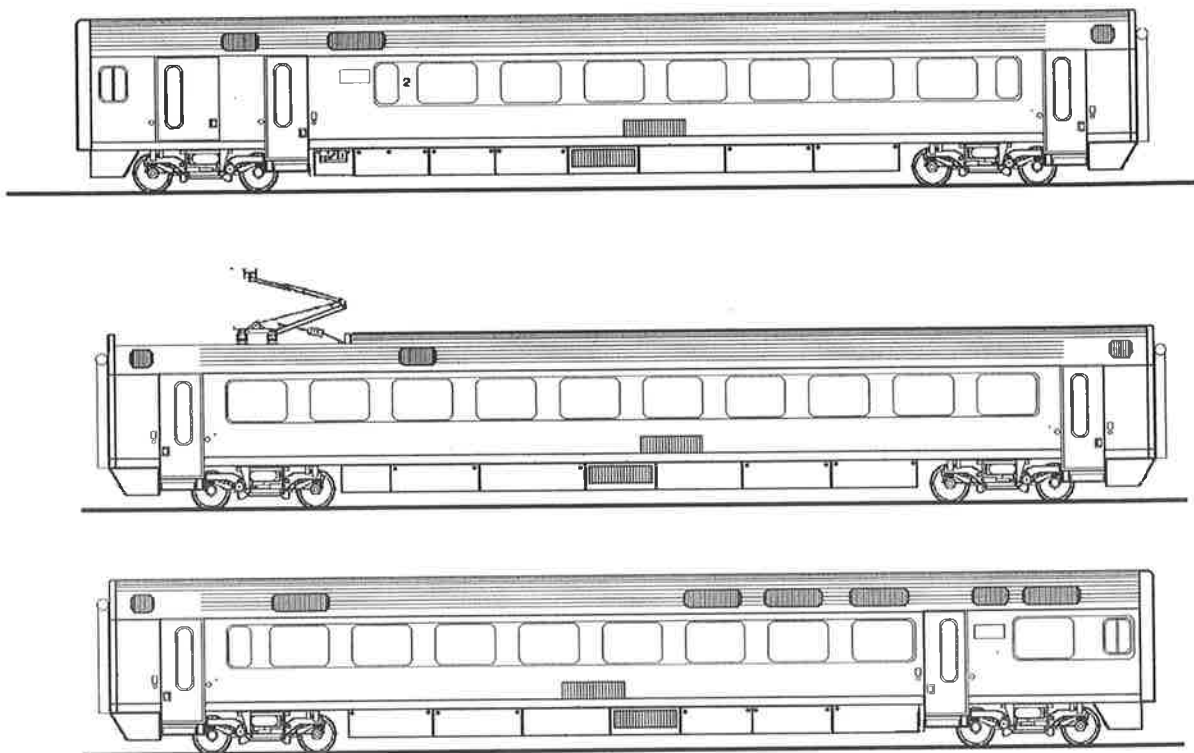
Inzet :

Hasselt :	525 – 570
	556 - 570 geleverd in 2000
	501 – 524 op 28 mei 2000 van Hasselt naar Stockem

Daar waar begin 2000 vooral de dienst Tongeren – Hasselt – Brussel – Blankenberge/Knokke (IC E) volledig door de reeks 05 gereden werd, zou geleidelijk aan ook de verbinding Genk – Hasselt – Brussel – Gent (IC K) volledig overgenomen worden en zodoende verdwenen de Breaks vanuit deze verbinding.

In de loop van het jaar werd ook – tijdens de daluren – de IC I (Antwerpen – Brussel – Charleroi) door de reeks 05 overgenomen worden. Door de vermindering van de capaciteit was dit tijdens de piekuren niet mogelijk en rijden deze treinen met de reeks 21/ 27 en M4- rjtuigen.

Inmiddels waren de 70 stellingen afgeleverd en vanaf de zomerregeling werden de 24 eerste stellingen aan Stockem overgedragen. Dit had echter geen enkele invloed op de diensten van Hasselt.

**Stockem :** 501 – 524

501 – 524 op 28 mei 2000 van Hasselt naar Stockem

Vanaf de zomerregeling werden de stellen 501 tot 524 aan Stockem toebedeeld en dadelijk vervangen ze de reeks 03 op de verbinding Brussel – Namur – Luxembourg (IC J). In een eerste periode werden nog enkele treinen tijdens de piekuren door de reeks 03 gereden omwille van de hogere capaciteit en deze toestand blijft ook op het einde van het jaar behouden. Waarschijnlijk worden de 523 en 524 door de CFL overgenomen in de loop van 2001.

Toekomst :

De definitieve inzetregeling is op dit ogenblik bereikt en tijdens de volgende jaren wordt er geen verandering verwacht. Enkel op de dienst Antwerpen – Brussel – Charleroi wordt de vervanging door dubbeldekstellen in het vooruitzicht gesteld tegen 2005.

Reeks 05.9 : Stellen 595 – 600**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Bouwjaar :	1970
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	6
Aantal op 01-01-2000	6
Aantal op 31-12-2000	6
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	85 plaatsen
Tweede klasse	34 plaatsen
Massa : leeg	104 000 kg
Ritvaardig	127 000 kg
Snelheid	140 km/h



Stelplaatsindeling :

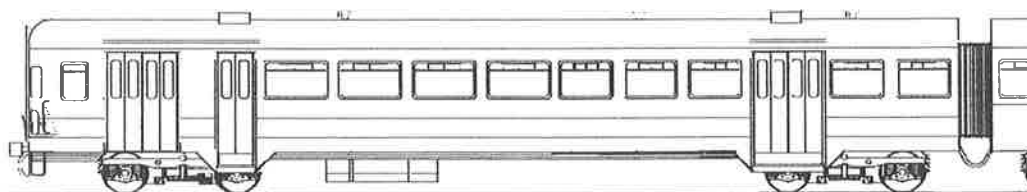
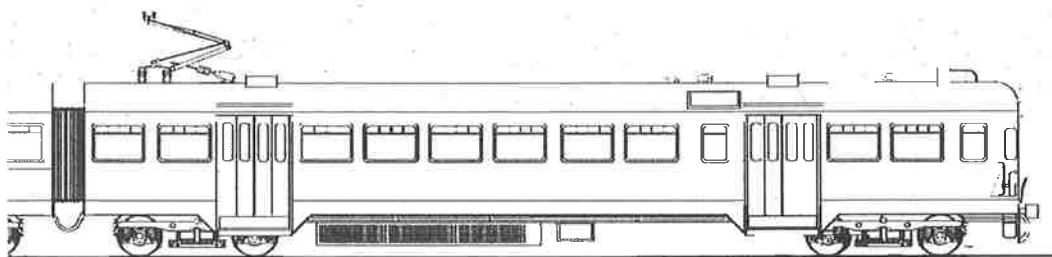
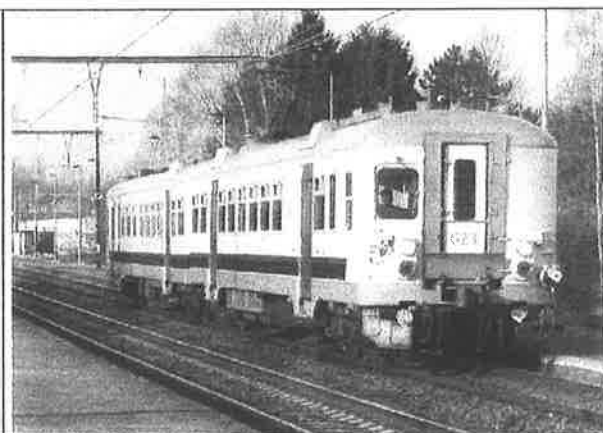
595	FSR	597	FSR	598	FSR	599	FSR	600	FSR
596	FSR								

Inzet :

In de dienstregeling wordt er geen onderscheid gemaakt tussen deze stellen – waar de inrichting nog wel afwijkt, en de klassieke stellen reeks 06. Ze rijden mee in de reeks van Schaarbeek (zie verder).

Reeks 06 : Stellen 601 - 782**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN Ragheno / ABR
Bouwjaar :	1967 – 1974
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	182
Aantal op 01-01-2000	181
Aantal op 31-12-2000	181
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	28 plaatsen
Tweede klasse	152 plaatsen
Massa : leeg	104 000 kg
Ritvaardig	127 000 kg
Snelheid	140 km/h

**De gemoderniseerde versie van de reeks 06**

Stelplaatsindeling :

601**	GCR	638	GCR	676	NK	713	NK	750	FHS
602**	GCR	639	GCR	677	NK	714	NK	751	FHS
603**	GCR	640	GCR	678	NK	715	NK	752	FHS
604*	GCR	641	FSR	679	NK	716	NK	753	FSD
605	GCR	642	FSR	680	NK	717	NK	754	FSD
606*	GCR	543	FSR	681	NK	718	NK	755	FSD
607**	GCR	644	FSR	682	NK	719	NK	756	FSD
608**	GCR	645	FSR	683	NK	720	NK	757	FSD
609	GCR	646	FSR	684	NK	721	NK	758	FSD
610**	GCR	647	FSR	685	NK	722	NK	759	FSD
611**	GCR	648	FSR	686	NK	723	NK	760	FSD
612	GCR	649	FSR	687	NK	724	FHS	761	FSD
613	GCR	650	FSR	688	NK	725	FHS	762	FSD
614	GCR	651	FSR	689	NK	726	FHS	763	FSD
615	GCR	652	FSR	690	NK	727	FHS	764	FSD
616	GCR	653	FSR	691	NK	728	FHS	765	FSD
617**	GCR	654	FSR	692	NK	729	FHS	766	FSD
618**	GCR	655	FSR	693	NK	730	FHS	767	FSD
619	GCR	657	FSR	694	NK	731	FHS	768	FSD
620	GCR	658	FSR	695	NK	732	FHS	769	FSD
621**	GCR	659	FSR	696	NK	733	FHS	770	FSD
622	GCR	660	FSR	697	NK	734	FHS	771	FSD
623**	GCR	661	FSR	698	NK	735	FHS	772	FSD
624**	GCR	662	FSR	699	NK	736	FHS	773	FSD
625	GCR	663	FSR	700	NK	737	FHS	774	FSD
626	GCR	664	FSR	701	NK	738	FHS	775	FSD
627	GCR	665	NK	702	NK	739	FHS	776	FSD
628	GCR	666	NK	703	NK	740	FHS	777	FSD
629	GCR	667	NK	704	NK	741	FHS	778	FSD
630**	GCR	668	NK	705	NK	742	FHS	779	FSD
631	GCR	669	NK	706	NK	743	FHS	780	FSD
632**	GCR	670	NK	707	NK	744	FHS	781	FSD
633*	GCR	671	NK	708	NK	745	FHS	782	FSD
634	GCR	672	NK	709	NK	746	FHS		
635	GCR	673	NK	710	NK	747	FHS		
636**	GCR	674	NK	711	NK	748	FHS		
637	GCR	675	NK	712	NK	749	FHS		

* gemoderniseerd 1999

** : gemoderniseerd in 2000

Inzet :**St-Ghislain > Charleroi-sud :****601 – 640**

Vanaf zomerregeling : 641 – 642 naar Schaarbeek

St-Ghislain (vanaf de zomerregeling Charleroi-sud) zet zijn stellen vooral in op de verbinding Charleroi – Mons – Tournai (IR k) en in de stoptreindienst Namur – Ottignies – Wavre, Brussel – Ottignies – Louvan la Neuve en Leuven – Ottignies. Verder worden de stellen ook in de piekurdiensten als versterkingsstel gebruikt.

Charleroi heeft ook als enige stelplaats de gemoderniseerde stel in depot en gebruikt ze voorlopig gewoon in de reeks voor alle diensten. Nochtans probeert men ze bij voorkeur in de IR- diensten in te zetten

Schaarbeek :**641 – 655 / 657 – 664**

Vanaf zomerregeling : 641 – 642 vanuit St-Ghislain naar Schaarbeek

Hoofdinzet kennen de stellen van Schaarbeek in de IR- dienst d tussen Leuven en Geraardsbergen (via Brussel met splitsing te Edingen) en ook in de voorstadsdiensten tussen Geraardsbergen en Brussel via Denderleeuw en tussen Brussel en Nivelles. Anderzijds ook diverse piekurdiensten vanuit Brussel.

Kinkempois : : **665 – 724**
Vanaf zomerregeling : 723 – 724 vanuit Hasselt

DE reeks 06 van Kinkempois wordt vooral in de lokale stoptreindienst gebruikt en komen tot inzet op de volgende lijnen:

- Eupen – Verviers – Spa
- Liège-palais – Verviers – Welkenraedt
- Liège – Visé – Maastricht
- Liers – Rivage – Jemelle
- Liège – Namur
- Namur – Ciney – (Libramont)

In de piekuren worden deze stellen vooral als versterking gebruikt in treinen richting Welkenraedt, Landen en zelfs naar Leuven

Hasselt : **725 – 752**

De Hasseltse stellen worden vooral vanuit Antwerpen en Leuven ingezet: in de IC dienst verzekerden ze tot bij de zomerregeling de diensten Antwerpen – Hasselt – Liège, maar hier kwamen de stellen reeks 03 tot inzet, maar regelmatig worden nog enkele treinen door de reeks 06 gereden. Hoofdinzet kennen de stellen op de verbinding Hasselt – Leuven en Leuven – Wavre. Verder worden ze gebruikt als versterking in de IR d tussen Leuven en Geraardsbergen. Ook op de verbinding Leuven – Antwerpen worden ze nog regelmatig ingezet.

Oostende : **753 – 782**
Vanaf zomerregeling : 753 vanuit Hasselt naar Oostende

Tot bij de zomerregeling was de dienst St-Niklaas – Brussel – Gent – Poperinge het hoofdinzetgebied, doch deze ging geleidelijk aan over naar de reeks 03. Op dat ogenblik nemen de stellen vooral de stoptreinen over en komen vooral tot inzet tussen Brugge en Zeebrugge, tussen Gent en Brugge maar ook meer en meer tussen Brussel en Dendermonde. Vermelden we nog dat de stellen van Merelbeke en Oostende meestal gemengd in de beide inzetreeksen rijden.

Modernisering :

De band voor de modernisering loopt nu op volle toeren en in 2000 werden niet minder dan stellen getransformeerd. Het gaat hier enkel over de stellen van de eerste reeks met als stelplaats Charleroi-sud. In 2001 wordt het programma nog verder opgedreven met 3 stellen per maand die de CW Mechelen verlaten.

Reeks 08 : Stellen 801 - 844

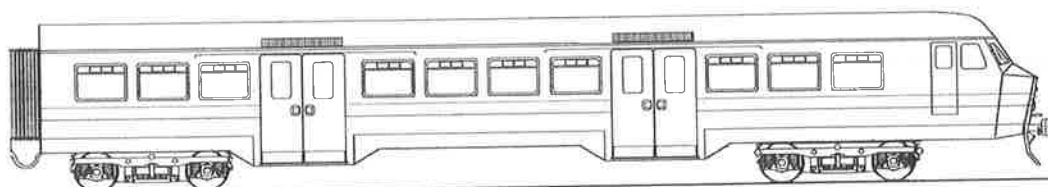
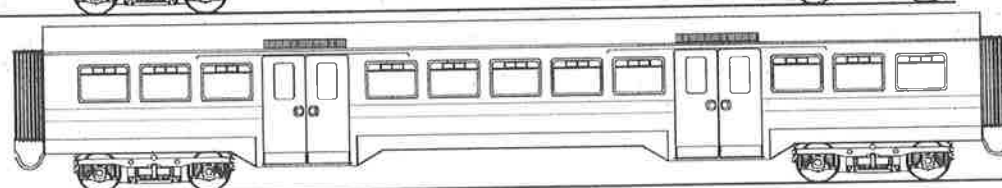
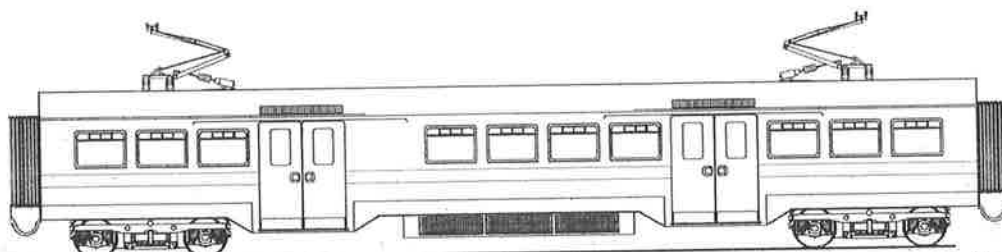
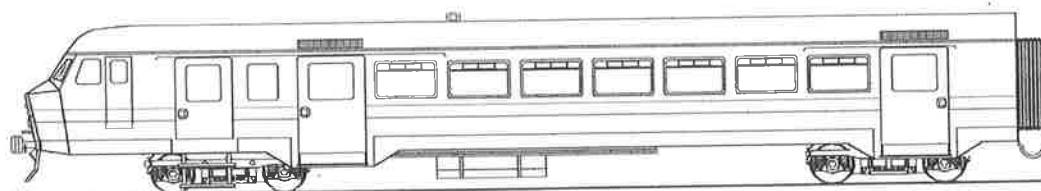
Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv.
Bouwjaar :	1975 – 1976
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	44
Aantal op 01-01-2000	44
Aantal op 31-12-2000	44
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	56 plaatsen
Tweede klasse	302 plaatsen
Massa : leeg	217 400 kg
Ritvaardig	257 300 kg
Snelheid	140 km/h



Stelplaatsindeling :

801	GCR	810	GCR	819	GCR	828	GCR	837	GCR
802	GCR	811	GCR	820	GCR	829	GCR	838	GCR
803	GCR	812	GCR	821	GCR	830	GCR	839	GCR
804	GCR	813	GCR	822	GCR	831	GCR	840	GCR
805	GCR	814	GCR	823	GCR	832	GCR	841	GCR
806	GCR	815	GCR	824	GCR	833	GCR	842	GCR
807	GCR	816	GCR	825	GCR	834	GCR	843	GCR
808	GCR	817	GCR	826	GCR	835	GCR	844	GCR
809	GCR	818	GCR	827	GCR	836	GCR		

**Inzet :****Schaarbeek > Charleroi-sud :****801 – 844**

Alle stellen met de zomerregeling naar Charleroi-sud

De stellen worden haar onopgemerkt ingezet op de klassieke verbindingen :

Antwerpen – Brussel – Nivelles	IR- dienst b
Essen – Antwerpen – Brussel – Charleroi – Namur - Jambes	IR- dienst n
Louvain-la-Neuve – Brussel – Binche	IR- dienst l
Antwerpen – Boom – Puurs	stoptreinen
Antwerpen – St-Niklaas	stoptreinen
Antwerpen – Roosendaal	stoptreinen

Toekomst :

Inzet :

Schaarbeek > Charleroi-sud :	801 – 844
Alle stellen met de zomerregeling naar Charleroi-sud	

De stellen worden haar onopgemerkt ingezet op de klassieke verbindingen :

Antwerpen – Brussel – Nivelles	IR- dienst b
Essen – Antwerpen – Brussel – Charleroi – Namur - Jambes	IR- dienst n
Louvain-la-Neuve – Brussel – Binche	IR- dienst l
Antwerpen – Boom – Puurs	stoptreinen
Antwerpen – St-Niklaas	stoptreinen
Antwerpen – Roosendaal	stoptreinen

Toekomst :

Net zoals bij de stellen reeks 06, is ook bij deze “viertjes” het comfort niet meer in overeenstemming met de huidige stand en daarom werd beslist om deze stellen op gelijkaardige wijze te moderniseren. Ze krijgen een nieuw interieur, airconditioning, betere verwarming en waarschijnlijk ook een systeem voor de aankondiging van de stations. Daarenboven wordt het elektrische gedeelte aangepast aan de nieuwe onderdelen en wordt de stuurpost aangepast. Waarschijnlijk krijgen ze ook de nieuwe schildering. In 2001 zou een eerste stel als proef door de CW Mechelen aangepast worden.

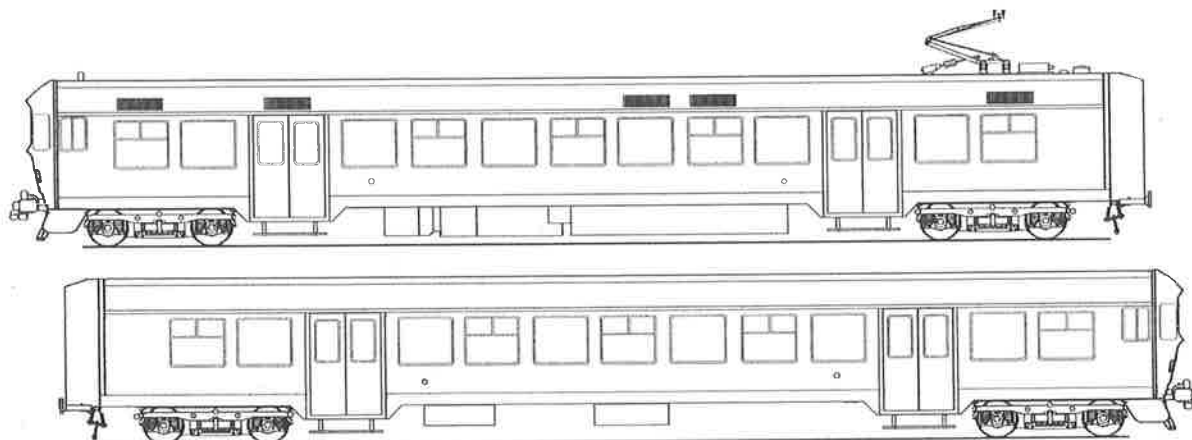
Vanaf 2005 zouden ze dan de stellen reeks 06 vervangen op de minder belangrijke IR- diensten en als piekurtreinen, de reeks 06 gaat dan naar de stoptreindienst.

Reeks 09 : Stellen 901 - 952**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN Eurorail
Bouwjaar :	1986 – 1990
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	52
Aantal op 01-01-2000	52
Aantal op 31-12-2000	52
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	40 plaatsen
Tweede klasse	137 plaatsen
Massa : leeg	105 000 kg
Ritvaardig	124 000 kg
Snelheid	120 km/h

**Stelplaatsindeling :**

901	FSR	912	FSR	923	FSR	934	FSR	945	FSR
902	FSR	913	FSR	924	FSR	935	FSR	946	FSR
903	FSR	914	FSR	925	FSR	936	FSR	947	FSR
904	FSR	915	FSR	926	FSR	937	FSR	948	FSR
905	FSR	916	FSR	927	FSR	938	FSR	949	FSR
906	FSR	917	FSR	928	FSR	939	FSR	950	FSR
907	FSR	918	FSR	929	FSR	940	FSR	951	FSR
908	FSR	919	FSR	930	FSR	941	FSR	952	FSR
909	FSR	920	FSR	931	FSR	942	FSR		
910	FSR	921	FSR	932	FSR	943	FSR		
911	FSR	922	FSR	933	FSR	944	FSR		

**Inzet :**

Schaarbeek :	901 – 952
---------------------	------------------

In 2000 kwam er geen verandering in de inzet van deze “duikbrillen” ze worden vooral als stoptreinen gebruikt. Ondanks het feit dat alle stellen te Schaarbeek in onderhoud zijn, hebben ze drie duidelijk afgebakende inzetgebieden rondom de volgende centrumsteden:

Schaarbeek :

- Ringlijnen rond Brussel (Mechelen – Halle – uitgebreid tot Geraardsbergen eind 2000 en ook Halle – Vilvoorde lijn 26)
- Lokale verbinding Brussel – Antwerpen (samen met Antwerpen)
- Lokale verbinding Brussel – Nivelles (enkel weekends)
- Lokale verbinding Brussel – Leuven (enkel weekends)

Charleroi :

Hier gingen de meeste diensten verloren ten gunste van de stellen reeks 06 en de “duikbrillen” hebben nog slechts één enkele inzetlijn, nl. Leuven – Ottignies – Louvain-la-Neuve. De stoptreinen tussen Charleroi – Manage en Charleroi – Ottignies – Wavre gingen vanaf de zomerregeling naar de reeks 06


Antwerpen :

- Berchem – Mechelen – Brussel-zuid nieuw in 2000
- Berchem – Aarschot - Leuven
- Berchem – Lier – Herentals
(de dienst naar St-Niklaas en Roosendaal viel in de week weg ten gunste van reeks 08, maar wordt nog tijdens de weekends door de reeks 09 gereden)

Toekomst :

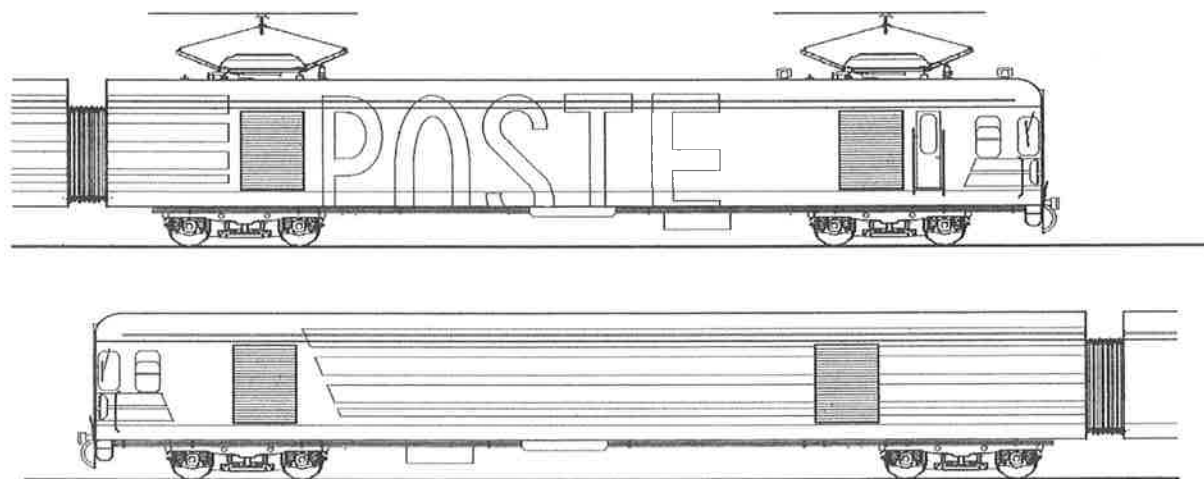
De toekomst van deze stellen staat niet ter sprake, wel zal na de levering van de dubbeldekstellen in 2005 een nieuw inzetgebied moeten gevonden worden. Mogelijk worden deze stellen dan vooral gebruikt in de nieuwe voorstadsnetten van Antwerpen en Liège, maar een beslissing is nog niet genomen.

Reeks 09 6 : Stellen 961 - 975**Technische gegevens :**

Bouwer :	Brugeoise / Ragheno	
Ombouw	CW Mechelen	
Bouwjaar :	1954 – 1956 > 1987	
Asindeling :		
Aantal gebouwd :	15	
Aantal op 01-01-2000	14	
Aantal op 31-12-2000	14	
Aantal plaatsen :		
Eerste klasse	0	
Tweede klasse	0	
Massa : leeg	86 000 kg	
Ritvaardig	118 000 kg	
Snelheid	130 km/h	

Stelplaatsindeling :

961	NK	965	NK	968	NK	971	NK	974	NK
962	NK	966	NK	969	NK	972	NK	975	NK
964	NK	967	NK	970	NK	973	NK		

**Inzet :**

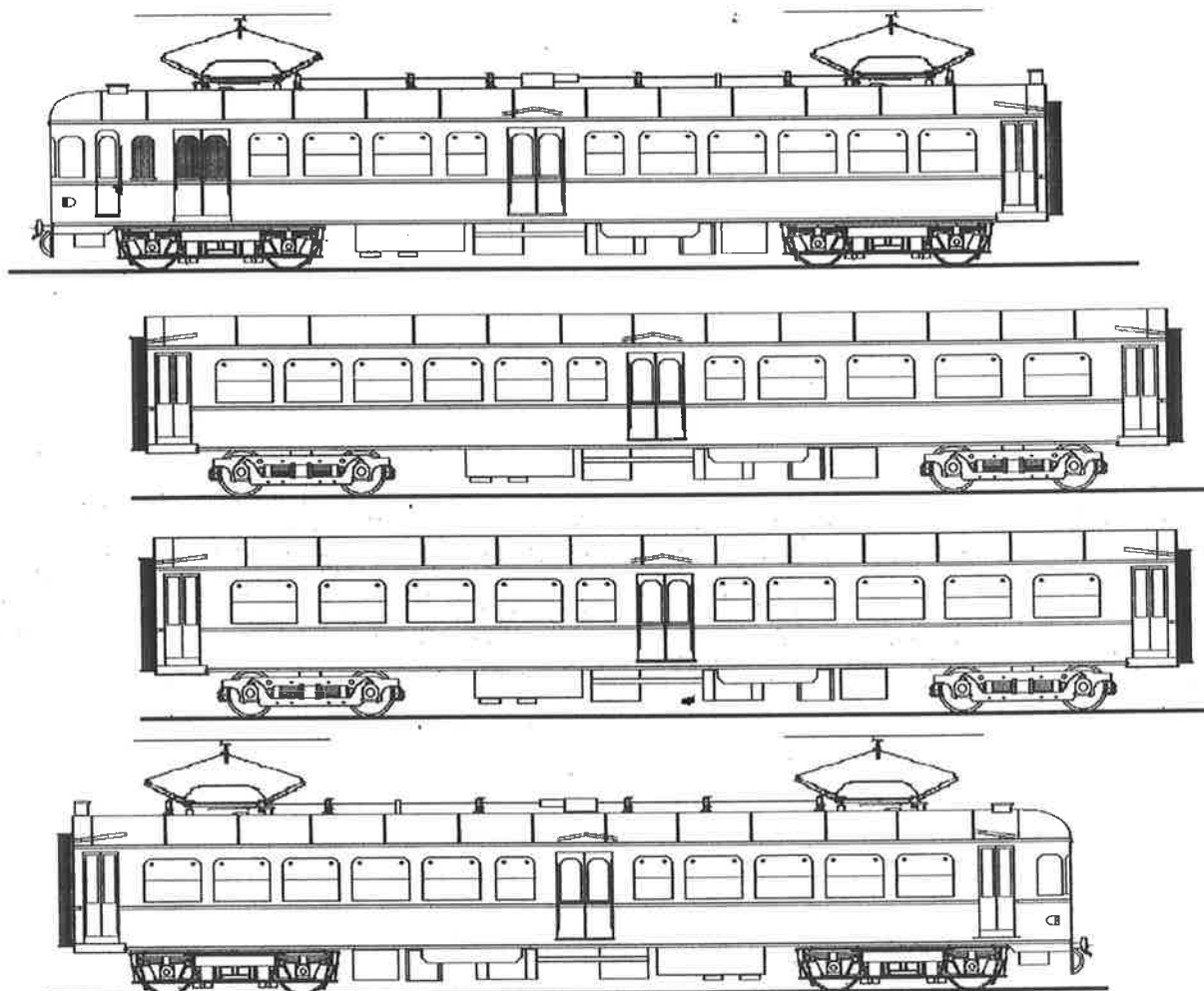
Kinkempois : 961 – 962 / 964-975

De post stellen verzekeren nog steeds de postdiensten op de verbindingen Charleroi – Brussel – Berchem en Oostende – Gent – Brussel – Liège. Hiervoor zijn er 6 poststellen nodig die samen in het sorteercentrum van Anderlecht samenkomen. Bij een herziening worden de poststellen thans volledig rood

geschilderd met de (kleinere) postlogo's op de zijwanden en koppen. Een dreigende afstelling werd afgewend en voorlopig blijft de post opteren voor een spoorvervoer tussen de grote sorteercentra van België. Doch door de nieuwe reorganisatie bij de post in de volgende jaren zou men opnieuw kunnen opteren voor een vervoer over de weg

Elektrische stellingen : museummaterieel

Elektrisch stel type '35



Technische gegevens :

Bouwer :	Ateliers de la Dyle
Ombouw	
Bouwjaar :	1935
Nummer	A 12
Toestand	Ritvaardig
Standplaats	Blauw / beige
Aantal plaatsen :	Schaarbeek
Eerste klasse	76 plaatsen
Tweede klasse	278 plaatsen
Massa : leeg	241 000 kg
Ritvaardig	262 000 kg
Snelheid	120 km/h




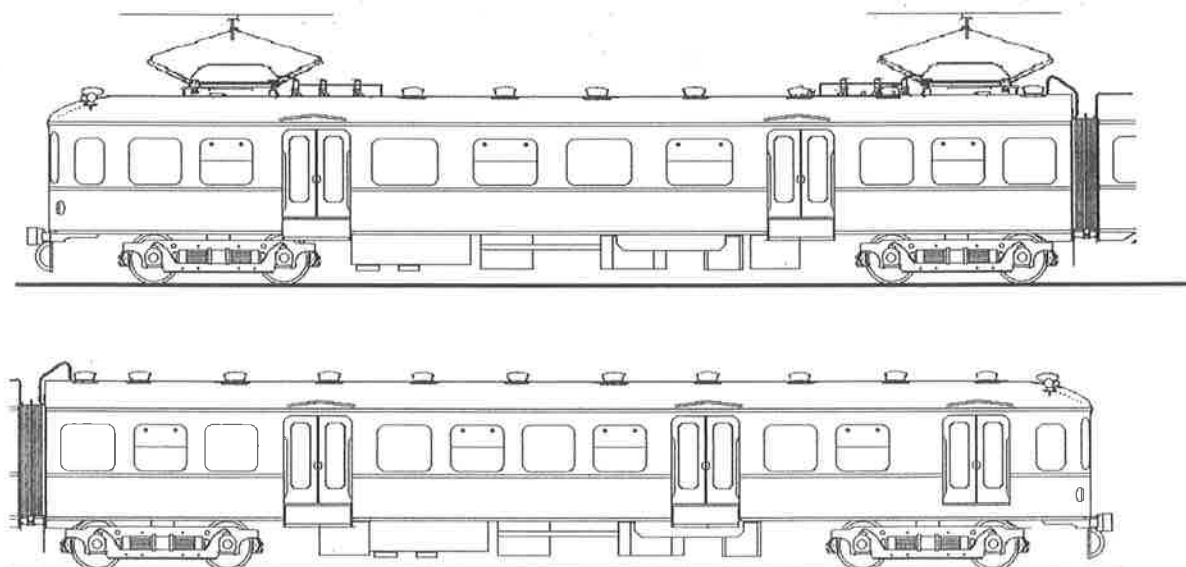
Een vierledig stel uit de bouwreeks van 1935 werd voor het 50-jarig bestaan van de N.M.B.S. gerestaureerd in zijn blauw / beige uitvoering en was ritvaardig. Na 1996 werd dit stel niet meer gebruikt en is thans niet meer geïmmatriculeerd om ritten te verzekeren. Laatste gekende standplaats is **Schaarbeek, werkplaats elektrische tractie**.

Mogelijk wordt het stel terug opgeknapt voor de viering van 75 jaar N.M.B.S. en komt het tot inzet tijdens één van de feestweekends in 2001.

Elektrisch stel type '39 : reeks 00


Technische gegevens :

Bouwer :	Atel Métal. De Nivelles Ateliers de la Dyle	
Bouwjaar :	1939	
Nummer	228.002 > 002	
Toestand	afgesteld groene schildering	
Standplaats	Haine-St-Pierre	
Aantal plaatsen :		
Eerste klasse	30 plaatsen	
Tweede klasse	113 plaatsen	
Massa : leeg	111 800 kg	
Ritvaardig	133 800 kg	
Snelheid	120 km/h	



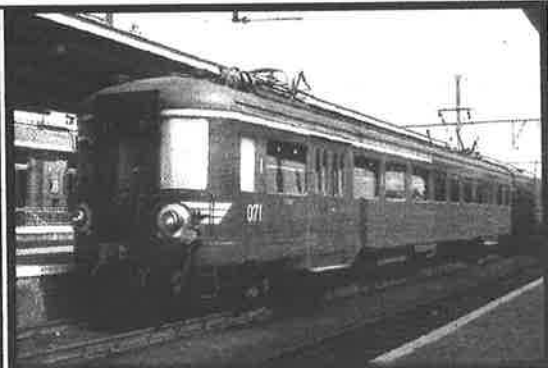
In 1939 werden voor de stoptreinen 8 nieuwe tweeledige stellen gebouwd, en deze werden gedurende hun ganse loopbaan gebruikt tussen Antwerpen – Brussel – Charleroi. In de zeventiger jaren werden ze buiten dienst gesteld. Eén stel – de 002 – werd behouden. Na lange jaren afstelling te Leuven werd het in 1998 naar de museumloods van Haine-St-Pierre overgebracht. Het stel bevindt zich in een desolate toestand van bij de schraping door de lange afstelling in open lucht, het bezit de groene kleurstelling

Elektrisch stel type '50/53 – reeks 00**Technische gegevens :**

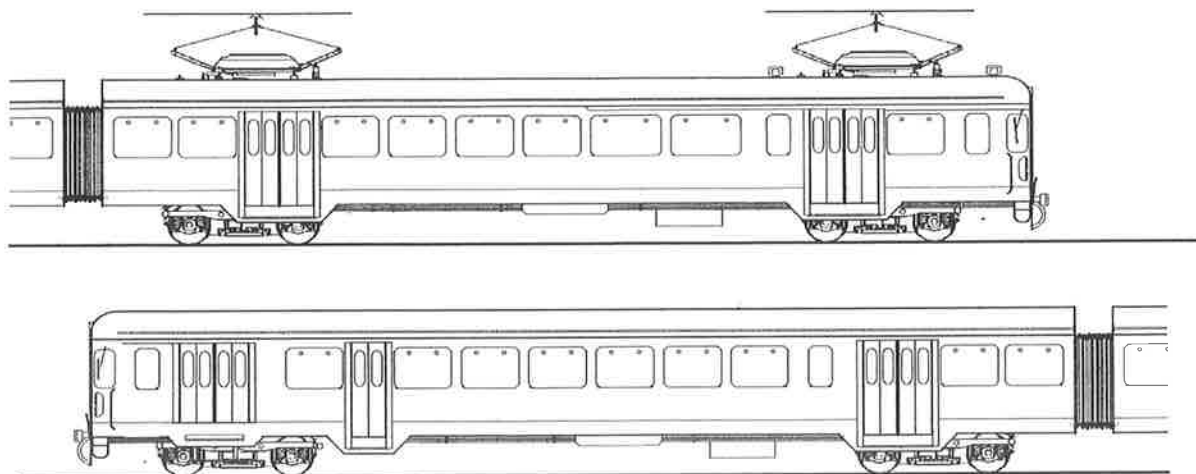
Bouwer :	La Brugeoise et Nicaise	
Bouwjaar :	1950 – 1953	
Nummer	027 (228.027) 039 (228.039)	
Toestand	afgesteld groene schildering	
Standplaats	Haine-St-Pierre	
Aantal plaatsen :		
Eerste klasse	32 plaatsen	
Tweede klasse	138 plaatsen	
Massa : leeg	93 000 kg	
Ritvaardig	117 000 kg	
Snelheid	130 km/h	

Beide stellen staan in hun laatste toestand, troosteloos afgesteld te Haine-St-Pierre. Eén stel behoort tot het museumpatrimonium, het andere stel dient als magazijn voor reserve-onderdelen.

Elektrisch stel type '54 – reeks 00**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise et Nicaise	
Bouwjaar :	1954	
Nummer	082 (ex 228.082)	
Toestand	afgesteld groene schildering	
Standplaats	Schaarbeek	
Aantal plaatsen :		
Eerste klasse	42 plaatsen	
Tweede klasse	129 plaatsen	
Massa : leeg	87 000 kg	
Ritvaardig	106 000 kg	
Snelheid	130 km/h	

Beide stellen werden bewaard door de T.S.P.: de 082 is het effectieve museumstel, de 124 – die pas in 1998 aangekocht werd – dient enkel voor onderdelen. . Thans staan beide stellen te Schaarbeek en wordt gewerkt aan de restauratie van de kast van de 082, een werk van lange adem.

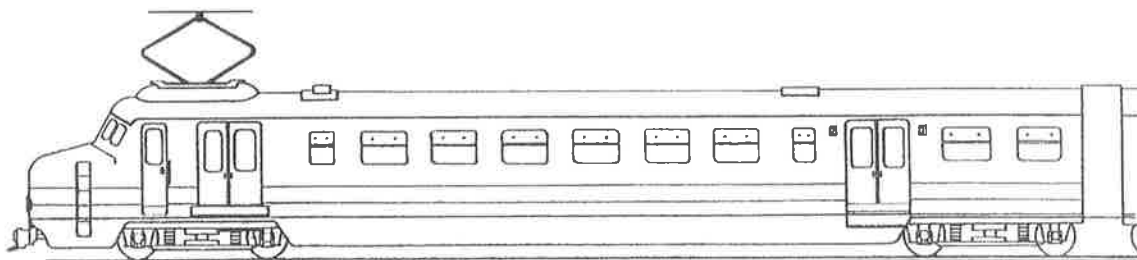


Elektrisch stel type '57 – reeks 09 Benelux

Technische gegevens :

Bouwer :	Werkspoor / Acec	Aantal plaatsen :	
Bouwjaar :	1957	Eerste klasse	24 plaatsen
Nummer	901 (ex 220.901)	Tweede klasse	96 plaatsen
Toestand	Afgesteld	Massa : leeg	115 000 kg
Standplaats	Blauw – geel	Ritvaardig	132 000 kg
	Leuven	Snelheid	125 km/h

Van de vier stellen voor het verkeer tussen Brussel en Amsterdam werd de 901 na afstelling behouden. Het stel bleef echter gedurende jaren in de buitenlucht te Leuven afgesteld, waardoor de algemene toestand zeer zorgwekkend is. Of het stel verder behouden blijft is nog de vraag.

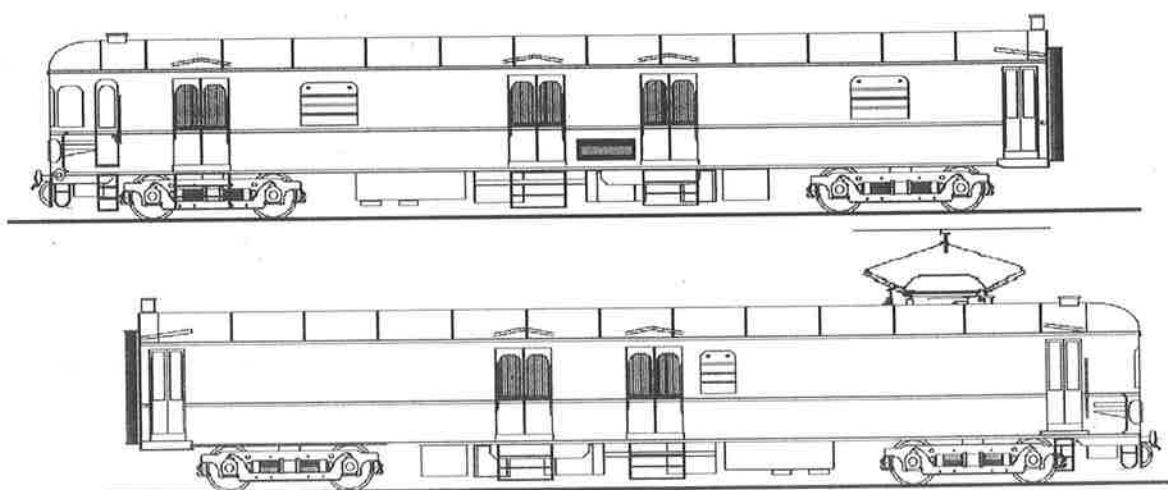


Elektrisch stel reeks 09 Post

Bouwer :	Ateliers de la Dyle
Ombouw	
Bouwjaar :	1935
Nummer	002
Toestand	Uitwendig gerenoveerd
	Blauw / beige
Standplaats	Brussel
Aantal plaatsen :	
Eerste klasse	-- plaatsen
Tweede klasse	--- plaatsen
Massa : leeg	102 000 kg
Ritvaardig	108 000 kg
Snelheid	120 km/h

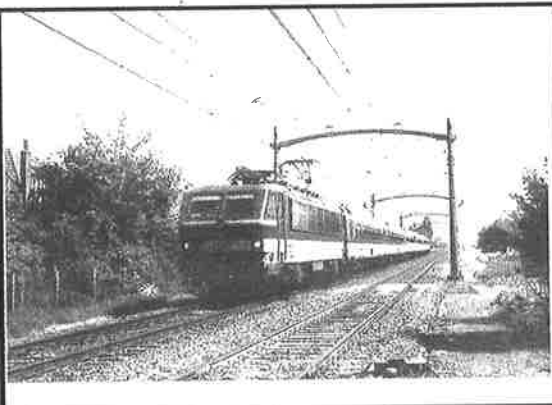


Een stel – de 002 – werd door de Posterijen zelf als museumstel bewaard en uiterlijk gerestaureerd, het wordt uitzonderlijk gebruikt als mobiel postkantoor en reclamedrager voor de post, het stel staat officieel te Brussel- klein eiland, maar door de werken vond dit stel plaats te Schaarbeek in 2000.

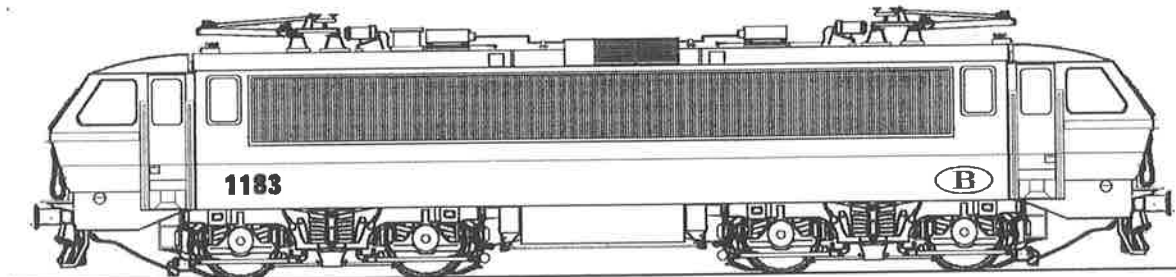


Elektrische locomotieven :**Reeks 11 :****Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise / Nivelles
Ombouw	
Bouwjaar :	1985 – 1986
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	12
Aantal op 01-01-2000	12
Aantal op 31-12-2000	12
Vermogen :	3 130 kW
Massa :	84 000 kg
Snelheid	160 km/h
Spanningen :	1500 / 3000 V DC
Gebruik :	Reizigers

**Stelplaatsindeling :**

1181	FKR	1184	FKR	1187	FKR	1190	FKR	
1182	FKR	1185	FKR	1188	FKR	1191	FKR	
1183	FKR	1186	FKR	1189	FKR	1192	FKR	

**Inzet :****Merelbeke :****Met ingang van zomerregeling naar Brussel-zuid**

De reeks 11 wordt ingezet op de Benelux-dienst Brussel – Antwerpen – Amsterdam. Bij de stationering te Merelbeke waren er losse ritten tussen Merelbeke en Brussel of Antwerpen.


Brussel-zuid :**1181 – 1192****Met ingang van zomerregeling naar Brussel-zuid**

De transfer naar Brussel had geen invloed op de dienst van deze reeks.

Wijzigingen :

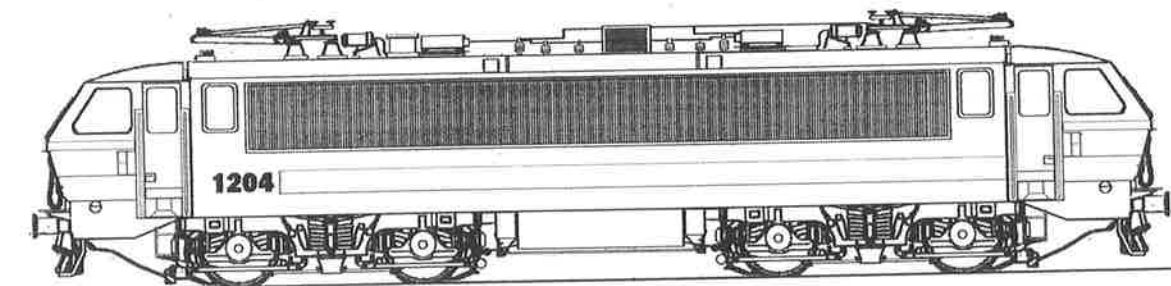
De 1191 werd in 2000 tijdens een grote herziening gewijzigd met aanpassingen in het elektronisch gedeelte en – uiterlijk - de nieuwe lichtere stroomafnemers.

Reeks 12 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise / Nivelles	
Ombouw		
Bouwjaar :	1987 – 1988	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	12	
Aantal op 01-01-2000	12	
Aantal op 31-12-2000	12	
Vermogen :	3 130 kW	
Massa :	87 000 kg	
Snelheid	160 km/h	
Spanningen :	3000 V DC/ 25 kV AC / 50 Hz	
Gebruik :	Goederen	

Stelplaatsindeling :

1201	FKR	1204	FKR	1207	FKR	1210	FKR
1202	FKR	1205	FKR	1208	FKR	1211	FKR
1203	FKR	1206	FKR	1209	FKR	1212	FKR

**Inzet :**

Merelbeke : 1201 – 1212

In 2000 lag de klemtoon op het goederenverkeer maar typisch was wel dat de inzetreeks verschillende keren veranderde. In reizigersdienst wordt enkel nog de autoslaaptrein naar Zuid-Frankrijk vanuit Denderleeuw tot in Lille gesleept. In goederendienst worden vooral doorgaande treinen op sleeptouw genomen. In het begin van het jaar waren het vooral de pendelritten tussen Merelbeke en Lille- Délivrance. Maar gedurende het jaar werd de inzet zowel in België als in Frankrijk duidelijk uitgebreid en werd het parcours verlengd. Beginpunten in België zijn (of waren) Gent- Zeehaven, Muizen, Antwerpen-noord en zelfs éénmaal (tot aan de winterregeling) Montzen.

In Frankrijk rijden de machines door tot in Fréthun (bij Calais) – een dienst die al langer bestond – maar ook Archères, Aulnoye, Anor en Bobigny.


Vanaf begin december werd de inzetreeks verder verminderd tot 8 inzetdagen met het wegvallen van een aantal goederentreinen naar Merelbeke, maar met een nieuwe trein tussen Zeebrugge en Fréthun. De diensten vanuit Archères werden door Franse machines overgenomen tot in Quévy, maar worden voorzien voor de reeks BB 36 000 in de loop van 2001.

Toekomst :

Door de mogelijke inzet van de Franse machines in België – o.m. naar Mons en Merelbeke – zal de reeks 12 enerzijds opnieuw een aantal doorgaande treinen vanuit bv. Montzen en Antwerpen gaan rijden, maar ook frequenter doorstoten tot in Frankrijk (Fréthun, Bobiny – Paris)

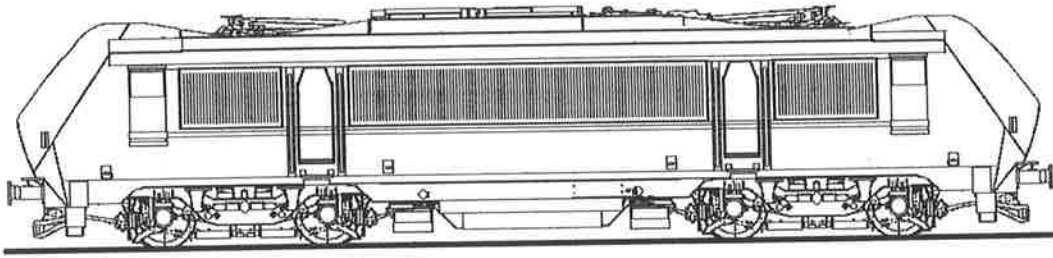
Reeks 13 :

Technische gegevens :

Bouwer :	GEC Alsthom / BN	
Ombouw		
Bouwjaar :	1998 – 2000	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	60	
Aantal op 01-01-2000	22	
Aantal op 31-12-2000	44	
Vermogen :	5 200 kW	
Massa :	90 000 kg	
Snelheid	200 km/h	
Spanningen :	3000 V DC	
	25 000 V AC	
Gebruik :	Algemeen	

Stelplaatsindeling :

1301	FKR	1313	FKR	1325	FKR	1337	FKR	1349
1302	FKR	1314	FKR	1326	FKR	1338	FKR	1350
1303	FKR	1315	FKR	1327	FKR	1339	FKR	1351
1304	FKR	1316	FKR	1328	FKR	1340	FKR	1352
1305	FKR	1317	FKR	1329	FKR	1341	FKR	1353
1306	FKR	1318	FKR	1330	FKR	1342	FKR	1354
1307	FKR	1319	FKR	1331	FKR	1343	FKR	1355
1308	FKR	1320	FKR	1332	FKR	1344	FKR	1356
1309	FKR	1321	FKR	1333	FKR	1345		1357
1310	FKR	1322	FKR	1334	FKR	1346		1358
1311	FKR	1323	FKR	1335	FKR	1347		1359
1312	FKR	1324	FKR	1336	FKR	1348		1360



Inzet :

Merelbeke :	1301 – 1344 1323 – 1344 geleverd in 2000
--------------------	---

Na de nodige proeffritten in 1999, kon men in 2000 geleidelijk aan de definitieve indienststelling inluiden. Nochtans waren er nog steeds zware problemen: vooral de elektronische sturingen zorgden ervoor dat de machines regelmatig uitschakelden. Begin 2000 was er een beperkte reeks met drie inzetdagen op de verbinding Oostende – Brussel – Eupen tijdens de week. Vanaf eind januari mochten de bestuurders zonder instructeurs de baan op en konden ook in de weekends de machines de reizigerstreinen slepen. Vanaf februari werden er 8 inzetdagen genoteerd en stonden alle treinen op de boven genoemde verbinding in de reeks ingeschreven.

In april waren er nieuwe testen met de trek- duwinrichting en geleidelijk aan werden ook hier de problemen opgelost. Begin mei werden de eerste treinen ook door de reeks 13 geduwd. Omwille van de hellende vlakken van Liège, werden de locomotieven steeds kant Brussel geplaatst. Ondertussen werden ook een aantal testritten op de lijn naar Gouvy ondernomen, maar door het hoge elektriciteitsverbruik in Luxemburg werden ze nog niet op de “noordlijn” toegelaten.

Vanaf 28 mei werden dan alle treinen tussen Oostende en Welkenraedt/Eupen door de reeks 13 gesleept en kwamen ze ook in dienst op de verbinding Oostende – Antwerpen. Hier werden dadelijk alle treinen in trek/duwsysteem gereden. Ook werden op dat ogenblik de autoslaaptreinen tussen Bressoux en Gouvy door de reeks 13 overgenomen.


Deze toestand – met 15 inzetdagen – bleef behouden tot begin december, maar op dat ogenblik werd de inzet met drie plandagen uitgebreid en aangepast. Acht locomotieven rijden de IC A op de lijnen 50 / 36, vier locomotieven rijden tussen Antwerpen en Oostende en vier inzetdagen (steeds twee locomotieven in treinschakeling) voorzien goederentreinen tussen Bressoux en Luxemburg-vorming en Bettembourg. De laatste twee inzetdagen omvatten twee treinen tussen Stockem en Bettembourg, ook hier in treinschakeling.

Toekomst :

In 2001 zal de inzet verder uitgebreid worden in goederendienst: zo snel mogelijk na de toelating door de SNCF rijden de goederen vanuit Bettembourg door tot in Metz (vormingsstation Woippy) en mogelijk zelfs naar St-Louis bij Bazel. Vanaf de zomerregeling worden 10 locomotieven in treinschakeling gebruikt voor de goederentreinen op de Luxemburg lijn vanuit Antwerpen, Leuven naar Bettembourg en verder Metz. Hierdoor wordt de activiteit van Stockem drastisch verminderd. Op dat ogenblik zullen een dertigtal machines effectief ingezet worden.

Vanaf de winterregeling zouden een tiental bijkomende locomotieven gebruikt worden voor de ertstreinen tussen Antwerpen en Ronet, dit in voorbereiding voor de latere diensten op de Athus- Maaslijn. Voor de verdere diensten zijn er voorlopig nog geen plannen, hoewel mogelijk ook een aantal treinen vanuit de inzet van de reeks 12 overgenomen kunnen worden en hierdoor ook een verdere inzet in Frankrijk voorzien kan worden.

Reeks 14 :**Technische gegevens :**

Bouwer :		
Ombouw		
Bouwjaar :	2004 – 2007	
Asindeling :	B°B°	
Aantal besteld :	60	
Aantal op 01-01-2000	--	
Aantal op 31-12-2000	--	
Vermogen :	ca. 5 000 kW	
Massa :	ca 90 000 kg	
Snelheid	160 km/h	
Spanningen :	1500 / 3000 V DC 15 kV / 25 kV AC	DBAG reeks 152
Gebruik :	gemengd	


Stelplaatsindeling :

1401	1413	1425	1437	1449
1402	1414	1426	1438	1450
1403	1415	1427	1439	1451
1404	1416	1428	1440	1452
1405	1417	1429	1441	1453
1406	1418	1430	1442	1454
1407	1419	1431	1443	1455
1408	1420	1432	1444	1456
1409	1421	1433	1445	1457
1410	1422	1434	1446	1458
1411	1423	1435	1447	1459
1412	1424	1436	1448	1460

In de loop van november werd de prijsaanvraag gedaan voor de aankoop van 60 universele vierspanningslocomotieven met een vermogen van ca. 5 000 kW. De werkelijke bestelling zou in het eerste kwartaal van 2002 doorgang vinden. Daar het – volgens het lastenboek – om betrouwbare locomotieven moet gaan die nu reeds langere tijd in dienst zijn, wordt de levering van de eerste locomotieven al voor 2003 voorzien. De levering loopt dan door tot 2005 en een tweede bouwschijf van 60 machines zouden tot 2007 geleverd moeten worden.

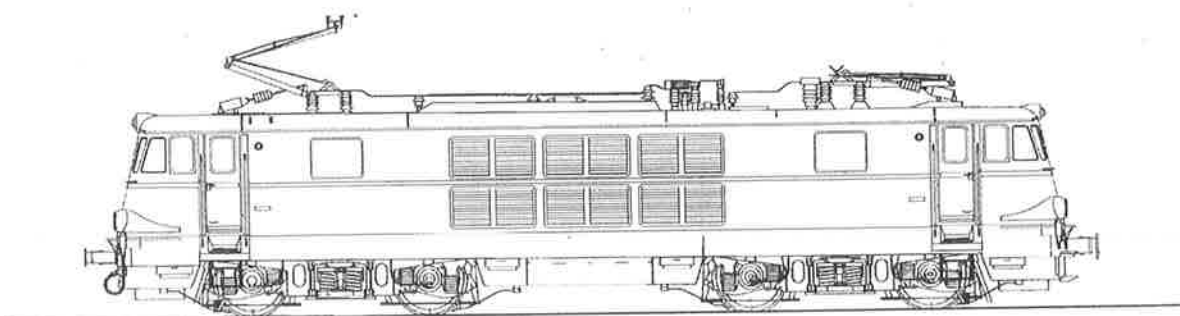
Deze locomotieven moeten de machines van de reeks 22, 23 en 25 (mogelijk ook de reeks 26) gaan vervangen. Ze moeten ook een groot aantal goederentreinen die thans nog in dieseltractie gesleept worden gaan overnemen. Volgens de laatste prognoses zouden hiervoor een 200 nieuwe locomotieven nodig zijn.

Reeks 15 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv	
Ombouw		
Bouwjaar :	1962	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	5	
Aantal op 01-01-2000	5	
Aantal op 31-12-2000	5	
Vermogen :	2 770 kW	
Massa :	77 700 kg	
Snelheid	160 km/h	
Spanningen :	1500 V / 3000 V DC	
	25 000 V AC	
Gebruik :	Reizigers	

Stelplaatsindeling :

1501	NK	1502	NK	1503	NK	1504	NK	1505	NK
------	----	------	----	------	----	------	----	------	----

**Inzet :****Kinkempois 1501 – 1505**

Deze reeks werd het eerste slachtoffer van de inzet van de reeks 13: in het begin van het jaar werd nog een machine gebruikt, vooral voor piekurtreinen vanuit Brussel naar Waremme en Welkenraedt. Met ingang van de zomerregeling werd de inzetreeks voor het laatst uitgebreid tot drie inzetdagen tussen Brussel en Welkenraedt en zelfs een toeristentrein tussen Welkenraedt en Blankenberge. Maar deze inzet is van korte duur en al tijdens de zomerregeling worden sommige treinen door een reeks 27 gereden. Wel wordt overwogen om de locomotieven te gebruiken voor de piekurtreinen tussen Liers – Liège en Gouvy maar het ontbreken van rytuigen met elektrische verwarming verhindert deze plannen.

Vanaf september is de inzet van de reeks 15 praktisch tot nul gedaald en in de loop van oktober worden de vier nog actieve locomotieven – de 1501 – 1504 – te Kinkempois uitgeweken. DE 1505 staat na een brand in de CW Salzannes.

De reeks – meer bepaald de 1503 – krijgt nog een speciale opdracht: na een tussentijdse revisie krijgt de locomotief een lichte stroomafnemer type Faively AX en wordt gebruikt in de meetcampagne voor het

onderzoek van de bovenleidingen en vanaf oktober nog eens voor de laatste keer alle geëlektrificeerde lijnen van het net.

Toekomst:

De locomotieven worden in het eerste kwartaal van 2001 definitief afgevoerd, enkel de 1503 zou deze periode nog kunnen overleven en mogelijk tegen het einde van het jaar nogmaals voor metingen gebruikt worden.

Reeks 16 :

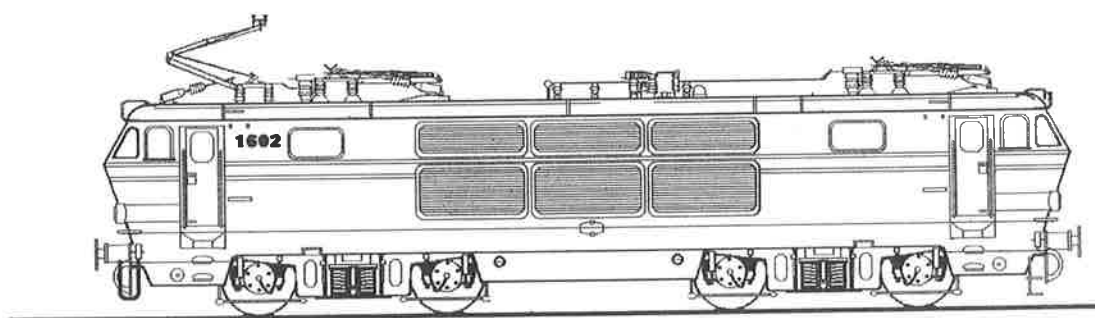
Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	
Bouwjaar :	1966
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	8
Aantal op 01-01-2000	7
Aantal op 31-12-2000	7
Vermogen :	2 790 kW
Massa :	82 600 kg
Snelheid	160 km/h
Spanningen :	1500 V / 3000 V DC 25 kV, 15 kV AC
Gebruik :	Reizigers



Stelplaatsindeling :

1601	FSD	1603	FSD	1605	FSD	1608	FSD	
1602	FSD	1604	FSD	1606	FSD			



Inzet :

Oostende **1601 – 1606 / 1608**

In het begin van het jaar werden nog steeds 5 locomotieven in de inzetreeks gebruikt op de verbinding Oostende – Brussel – Köln maar door de vele defecten moest de reeks met ingang van de zomerregeling met één dag ingekort worden. Opnieuw werd één treinpaar (423 – 428) onderworpen aan een locomotiefwissel te Aachen-Hbf

Toekomst :

De reeks 16 wordt zo mogelijk tot in 2005 in dienst gehouden en wordt op dat ogenblik als eerste diensten overgenomen door de nieuwe locomotieven reeks 14.

Uitvoeringen :

De 1601 en 1602 hebben de typische Memling kleuren en worden nog steeds gesponsord door Märklin



Reeks 19 :

Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	1995
Bouwjaar :	1984 – 1985
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	1
Aantal op 01-01-2000	(1)
Aantal op 31-12-2000	(1)
Vermogen :	3 750 kW
Massa :	86 000 kg
Snelheid	160 km/h
Spanningen :	3000 V DC
	25 kV AC
Gebruik :	Prototype



Stelplaatsindeling :

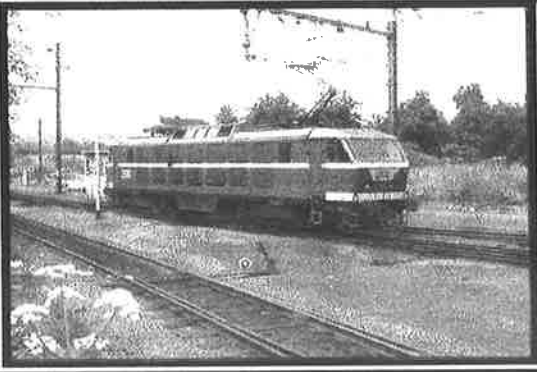
1901	FKR				
------	-----	--	--	--	--

Inzet :

Merelbeke 1901

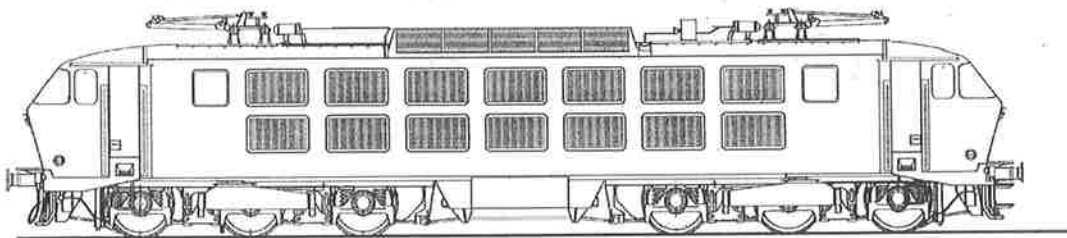
Sinds 3 juni 1999 bevindt de 1901 zich te Salzannes voor terugbouw naar de normale uitvoering als 2130. Daar deze werken geen prioriteit hebben is deze locomotief nog steeds in deze werkplaats. Er is nog geen datum voorzien dat deze locomotief terug afgewerkt is.

Reeks 20 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv	
Ombouw		
Bouwjaar :	1975 – 1978	
Asindeling :	C°C°	
Aantal gebouwd :	25	
Aantal op 01-01-99	24	
Aantal op 31-12-99	24	
Vermogen :	5 150 kW	
Massa :	111 000 kg	
Snelheid	160 km/h	
Gebruik :	Gemengd	

Stelplaatsindeling :

2001	MKM	2006	MKM	2011	MKM	2016	MKM	2022	MKM
2002	MKM	2007	MKM	2012	MKM	2017	MKM	2023	MKM
2003	MKM	2008	MKM	2013	MKM	2018	MKM	2024	MKM
2004	MKM	2009	MKM	2014	MKM	2019	MKM	2025	MKM
2005	MKM	2010	MKM	2015	MKM	2021	MKM		

**Inzet :**

Stockem	2001 – 2019 / 2021 – 2025
----------------	----------------------------------


De locomotieven hebben een inzetreeks met 12 dagen met enkel diensten op de Luxembourg- lijn. Ze slepen alle doorgaande reizigerstreinen en een aantal zware goederentreinen. Bij deze laatste rijden ze verder door dan Ronet, meer bepaald Antwerpen (Rhodesië) en Leuven. Verder rijden ze de piekurtreinen vanuit Brussel naar Jemelle, Huy en Charleroi. Verder zijn er afstelritten met leeg reizigersmaterieel tussen Huy en Ronet en Châtelineau.

Twee dagen worden ingenomen door onderhoud te Stockem en plantondiensten te Arlon / Luxembourg.

Toekomst:

Vanaf de zomerregeling van 2001 worden de meeste diensten overgenomen door de locomotieven reeks 13 en op dat ogenblik worden de machines reeks 20 ingezet vanuit Antwerpen (stelplaats Antwerpen of Hasselt) voor de zware goederentreinen tussen de haven en Kinkempois / Montzen en voor ertstreinen naar Leuven. Waarschijnlijk blijven ook de piekurtreinen in de reeks aanwezig.

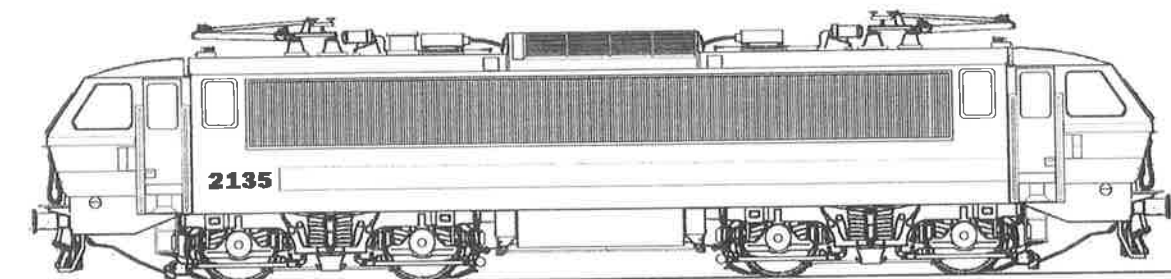
Reeks 21 :Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv	
Ombouw		
Bouwjaar :	1984 – 1985	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	60	
Aantal op 01-01-99	59	
Aantal op 31-12-99	59	
Vermogen :	3 250 kW	
Massa :	82 000 kg	
Snelheid	160 km/h	
Gebruik :	Reizigers	

Stelplaatsindeling :

2101	FSD	2113	FSD	2125	FSD	3138	FSD	2150	FSD
2102	FSD	2114	FSD	2126	FSD	3139	FSD	2151	FNDM
2103	FSD	2115	FSD	2127	FSD	3140	FSD	2152	FNDM
2104	FSD	2116	FSD	2128	FSD	2141	FSD	2153	FNDM
2105	FSD	2117	FSD	2129	FSD	2142	FSD	2154	FNDM
2106	FSD	2118	FSD	2131	FSD	2143	FSD	2155	FNDM
2107	FSD	2119	FSD	2132	FSD	2144	FSD	2156	FNDM
2108	FSD	2120	FSD	2133	FSD	2145	FSD	2157	FNDM
2109	FSD	2121	FSD	3134	FSD	2146	FSD	2158	FNDM
2110	FSD	2122	FSD	3135	FSD	2147	FSD	2159	FNDM
2111	FSD	2123	FSD	3136	FSD	2148	FSD	2160	FNDM
2112	FSD	2124	FSD	3137	FSD	2149	FSD		

+ 2130 : na terugbouw van de 1901

Inzet :**Oostende** **2101 – 2129 / 2131 – 2150**

De locomotieven van Oostende worden voor het grootste gedeelte gebruikt in de reizigersdiensten, meer bepaald een aantal IC en IR- diensten. Concreet worden de volgende diensten met M4- rijtuiten gereden:

- IC C Oostende – Brugge – Kortrijk
- IC F Quéivrain – Mons – Brussel – Liège – Verviers
- IC H Moeskroen – Tournai – Brussel

- IR f Kortrijk – Gent – Dendermonde – Mechelen
- Verschillende piekuurtreinen naar Oostende en Kortrijk

De inzet wordt verder uitgebreid met een aantal doorgaande goederentreinen vanuit Zeebrugge en Merelbeke naar Schaarbeek, Muizen, Leuven en Kinkempois. 's Nachts worden een aantal lokale goederentreinen gereden tussen Zeebrugge en Merelbeke.

Antwerpen-Dam**2151 – 2160**

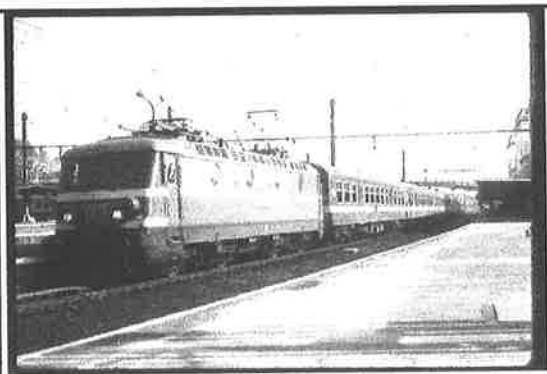
De reeks 21 van Antwerpen wordt gebruikt in de IC dienst N tussen Brussel en Antwerpen en verder een aantal goederentreinen vanuit Antwerpen naar Kinkempois en Montzen.

Toekomst :

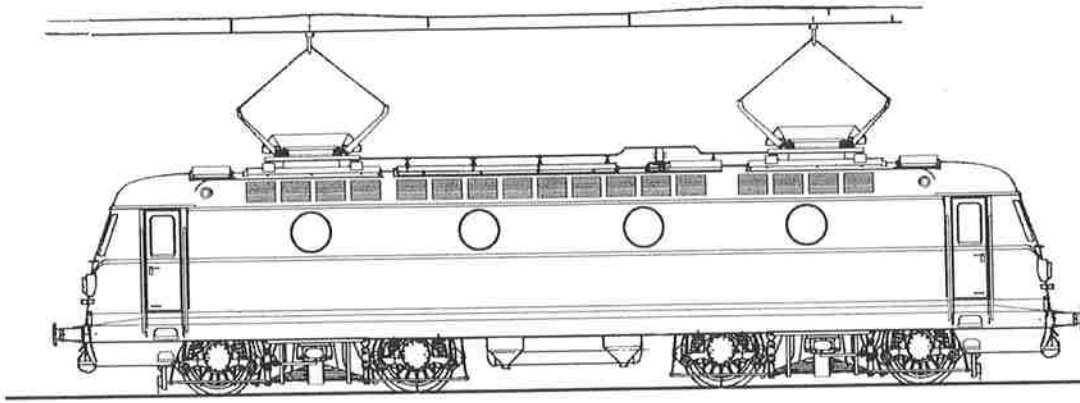
In de volgende jaren zijn er geen wijzigingen te voorzien in de inzet, ze zullen bij voorkeur in de IC / IR dienst gebruikt en zullen er waarschijnlijk een aantal diensten met klassieke stellen (reeks 06 en 08) door de reeks 21 (eventueel met M6- rijkstrijtuigen) overgenomen worden. Op korte termijn zullen ook een aantal piekuurtreinen van de reeks 22 overgenomen worden. De goederendiensten gaan dan over op de reeks 20 (stelplaats Antwerpen) en reeks 27 (stelplaats Oostende).

Reeks 22 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	
Bouwjaar :	1954
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	50
Aantal op 01-01-99	49
Aantal op 31-12-99	49
Vermogen :	1 885 kW
Massa :	87 000 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	Vooral reizigers

**Stelplaatsindeling :**

2201	GCR	2211	GCR	2222	GCR	2232	GCR	2242	GCR
2202	GCR	2212	GCR	2223	GCR	2233	GCR	2243	GCR
2203	GCR	2213	GCR	2224	GCR	2234	GCR	2244	GCR
2204	GCR	2214	GCR	2225	GCR	2235	GCR	2245	GCR
2205	GCR	2215	GCR	2226	GCR	2236	GCR	2246	GCR
2206	GCR	2216	GCR	2227	GCR	2237	GCR	2247	GCR
2207	GCR	2217	GCR	2228	GCR	2238	GCR	2248	GCR
2208	GCR	2218	GCR	2229	GCR	2239	GCR	2249	NK
2209	GCR	2220	GCR	2230	GCR	2240	GCR	2250	NK
2210	GCR	2221	GCR	2231	GCR	2241	GCR		

**Inzet :****St-Ghislain > Charleroi-sud****2201 – 2218 / 2220 – 2248**

De reeks 22 wordt steeds meer en meer gebruikt: hoofdinzet kennen de locomotieven nog steeds voor de talloze piekuurtreinen vanuit Brussel naar Oostende, Kortrijk / Zottegem, Tournai en Mons. Ook Charleroi wordt regelmatig bediend vanuit Mons. Met ingang van de zomerregeling werden de IC- treinen C tussen Oostende en Kortrijk tijdelijk overgenomen, dit door een tekort aan stuurstandrijtuigen type M4. De treinen werden omsloten door twee machines reeks 22 om het omzetten te Oostende te vermijden. Maar tegen het einde van het jaar worden deze treinen geleidelijk aan terug overgedragen aan de reeks 21.

De reeks wordt verder uitgebreid met een aantal lokale stoptreinen tijdens de piekuren en een aantal lichtere goederentreinen tussen Merelbeke, St-Ghislain, Monceau en Ronet. De overige machines worden over het ganse net gebruikt voor diverse diensten.

Met ingang van de zomerregeling ging het onderhoud van de locomotieven over van St- Ghislain naar Charleroi-sud.

Kinkempois**2249 – 2250**

De beide laatste locomotieven van de reeks worden gebruikt als lichterlocomotief te Liège- Guillemins. Bij onderhoud worden ze vervangen door locomotieven reeks 27 of zelfs 55.


Prognoses :

Door het grote tekort aan locomotieven en het stijgende aantal treinen, kan men nog steeds niet zonder de oude reeks 22 en dit zal zeker nog tot in 2005 verder duren. Het is pas met de tweede bouwschijf aan de machines reeks 14 dat de eerste 22-ers buiten dienst zullen gaan, dit echter zonder de zwaar beschadigde machines.

Afwijkende vormen :

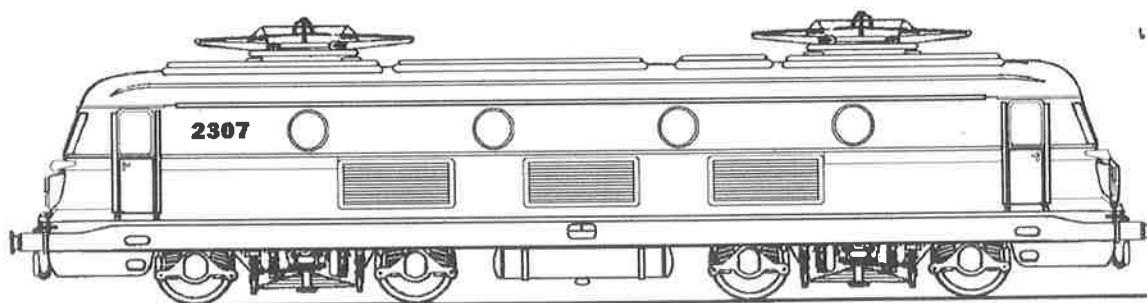
De 2202 is de enige locomotief met een extra ventilatierooster in de zijkant van de kast.

Reeks 23 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv	
Ombouw		
Bouwjaar :	1955	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	83	
Aantal op 01-01-2000	83	
Aantal op 31-12-2000	82	
Vermogen :	1 885 kW	
Massa :	90 300 kg	
Snelheid	130 km/h	
Gebruik :	Goederen	

Stelplaatsindeling :

2301	FNND	2318	FNND	2335	FKR	2352	FSD	2369	FSD
2302	FNND	2319	FNND	2336	FKR	2353	FSD	2370	FSD
2303	FNND	2320	FNND	2337	FKR	2354	FSD	2371	FSD
2304	FNND	2321	FKR	2338	FKR	2355	FSD	2372	FSD
2305	FNND	2322	FKR	2339	FKR	2356	FSD	2373	FSD
2306	FNND	2323	FKR	2340	FKR	2357	FSD	2374	FSD
2307	+ 1999	2324	FKR	2341	FKR	2358	FSD	2375	FSD
2308	FNND	2325	FKR	2342	FKR	2359	FSD	2376	FSD
2309	FNND	2326	FKR	2343	FKR	2360	FSD	2377	FSD
2310	FNND	2327	FKR	2344	FKR	2361	FSD	2378	FSD
2311	FNND	2328	FKR	2345	FKR	2362	FSD	2379	FSD
2312	FNND	2329	FKR	2346	FKR	2363	FSD	2380	FSD
2313	FNND	2330	FKR	2347	FKR	2364	FSD	2381	FSD
2314	FNND	2331	FKR	2348	FKR	2365	FSD	2382	FSD
2315	FNND	2332	FKR	2349	FKR	2366	FSD	2383	FSD
2316	FNND	2333	FKR	2350	FKR	2367	FSD		
2317	FNND	2334	FKR	2351	FSD	2368	FSD		

**Inzet :****Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord****2301 – 2306 / 2308 – 2320**

Voor de 20 locomotieven is er een reeks met 12 inzetdagen opgesteld. De locomotieven rijden enkel in de doorgaande goederendienst met een vrij uitgebreid inzetgebied. Hoofdlijnen zijn de verbindingen vanuit Antwerpen naar Montzen en de streek van Monceau. Verder zijn er ook diensten naar Ronet, Merelbeke, Zeebrugge en Moeskroen. De eerste diensten – naar Kinkempois en Montzen – worden met ingang van de zomerregeling van 2001 door de reeks 20 overgenomen. Hierdoor worden deze locomotieven waarschijnlijk naar

Merelbeke overgedragen. Vermelden we nog dat de locomotieven in de loop van de zomer naar de nieuwe stelplaats Antwerpen-noord gingen.

Merelbeke 2321 – 2350

Twintig locomotieven worden gebruikt in de doorgaande en ook lokale goederendienst. Zo zijn er diensten vanuit Zeebrugge en Gent- zeehaven naar de meeste grote vormingsstations van het land. De locomotieven van deze stelplaats worden ook in treinschakeling gebruikt op de Luxembourg- lijn vanuit Leuven naar Stockem. Het waren trouwens een locomotief van Antwerpen (2305) en een machine van Merelbeke (2344) die op 20 januari 2000 betrokken waren bij de zware ontsporing bij het binnenrijden van het vormingsstation van Stockem.

Met ingang van de zomerregeling van 2001 zullen de 23-ers een deel van de treinen van de reeks 51 van Merelbeke overnemen en het aantal lokale diensten tussen Zeebrugge, Brugge, Merelbeke en Muizen komen op dat ogenblik in het dienstenpatroon terecht.

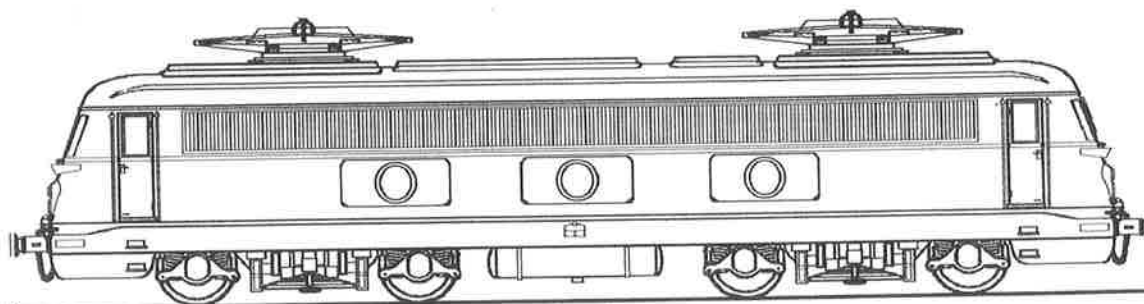
Oostende 2351 – 2383

De diensten van de locomotieven van Oostende lopen praktisch parallel met deze van Merelbeke, met vooral treinen vanuit Zeebrugge naar verschillende vormingsstations in België. Doch hier ligt de nadruk toch meer op het verkeer naar Frankrijk met als grensstations Moeskroen en Quévy. Verder veel pendelritten naar Merelbeke en Muizen.

Prognoses :

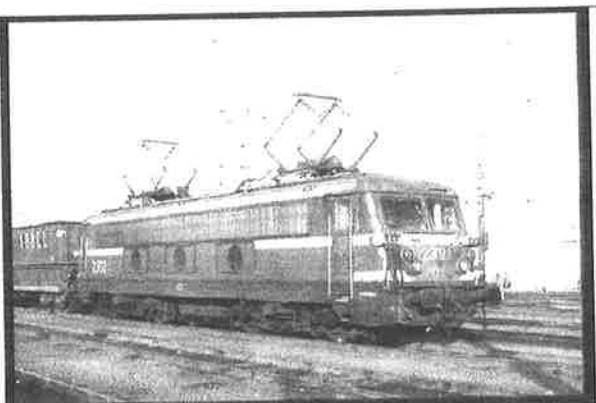
De toestand bij de elektrische locomotieven is zo precair dat men deze machines nog niet kan missen en dat zelfs de zwaar beschadigde locomotieven 2305 en 2344 terug hersteld zullen worden. Zelfs de levering van de reeks 14 zal in eerste instantie nog niet leiden tot afstellingen. Indien het verkeer verder blijft aangroeien zal de afstelling pas omstreeks 2010 plaatsvinden.

Afwijkende vormen :



Een aantal locomotieven kregen nieuwe ventilatieroosters met verticale stijlen, enkele machines hebben ook een vierde rooster tussen de vensters in de bovenzijde van de kast.

De 2302 is de enige die ooit gemoderniseerd werd en een doorgaande band ventilatieroosters bezit.

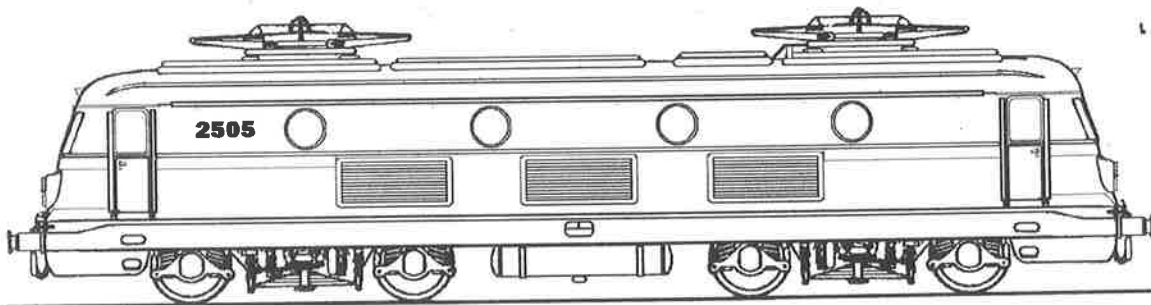


Reeks 25 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	
Bouwjaar :	1960 – 1961
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	22
Aantal op 01-01-2000	14
Aantal op 31-12-2000	14
Vermogen :	1 885 kW
Massa :	83 850 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	Reizigers

**Stelplaatsindeling :**

2501	FNND	2504	FNND	2507	FNND	2510	FNND	2513	FNND
2502	FNND	2505	FNND	2508	FNND	2511	FNND	2514	FNND
2503	FNND	2506	FNND	2509	FNND	2512	FNND		

**Inzet :**

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord

2501 – 2514

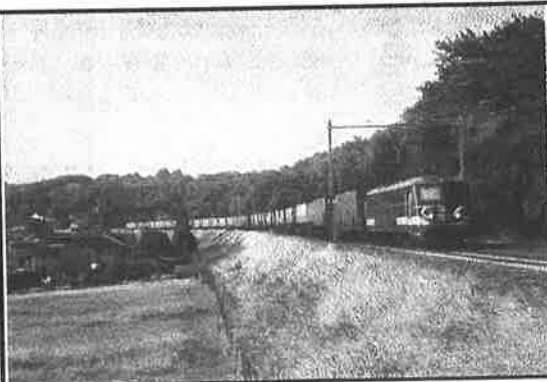
De inzet voor de piekurtreinen is in de loop van 2000 sterk achteruit gegaan en er zijn enkel nog diensten vanuit Berchem naar Aarschot / Leuven, St-Niklaas en Turnhout. Verder is er nog een trein tussen Mechelen en St-Niklaas. Het gebruik is nu meer in de lokale goederendienst overgegaan en hier slepen ze vooral treinen vanuit de Antwerpse haven naar Leuven en Muizen. Opmerkelijk is er ook een nachtelijke trein tussen Antwerpen en Montzen. Op zaterdag wordt Gent-zeehaven bereikt. Voor deze diensten worden slechts 6 machines gebruikt. De overige locomotieven worden voor lichte goederentreinen – buiten reeks – over het ganse net gebruikt.

Toekomst:

Het gebruik van deze machines is in de nabije toekomst bedreigd en na een vraag van de Italiaanse privé-maatschappij Ferrovie Suzzara-Ferrara zijn er onderhandelingen voor de verkoop van twee à drie locomotieven van deze reeks. Indien deze transactie gunstig verloopt zouden nog andere maatschappijen interesse hebben. De in België overgebleven machines gaan bij het bereiken van de km-grens naar een zijspoor. In 2001 zouden de goederendiensten overgenomen worden door de reeks 23.

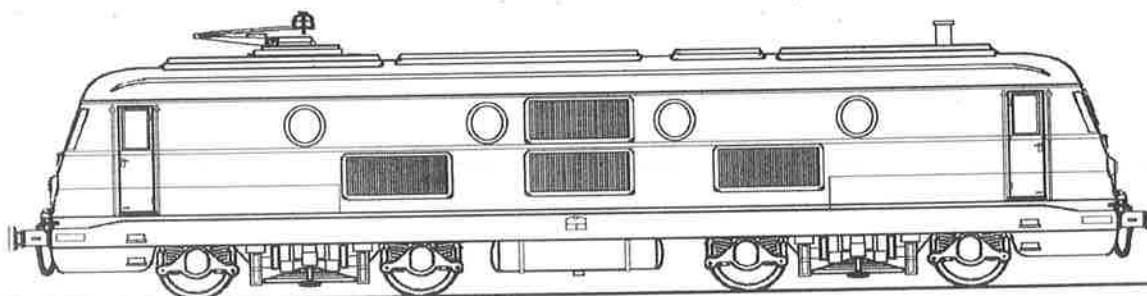
Reeks 25.5 :

Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv	
Ombouw	1972 – 1973	
Bouwjaar :	1960 – 1961	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	8	
Aantal op 01-01-2000	8	
Aantal op 31-12-2000	8	
Vermogen :	1 885 kW	
Massa :	85 000 kg	
Snelheid	130 km/h	
Gebruik :	Goederen	

Stelplaatsindeling :

2551	FNND	2553	FNND	2555	FNND	2557	FNND	
2552	FNND	2554	FNND	2556	FNND	2558	FNND	



Inzet :

Antwerpen-Dam 2551 – 2558

Begin 2000 waren er enkel de twee diensten tussen Antwerpen en het Rotterdamse Kijfhoek, maar op 30 januari werd de inzetreeks uitgebreid tot vier dagen en dook de 25.5 voor het eerst op te Kinkempois en was er één treinpaar tussen Kinkempois en Sitaard. Met ingang van de zomerregeling werden de goederentreinen niet meer beperkt tot Antwerpen maar werden ze verder gereden en zo kwamen de locomotieven tot in Zeebrugge, Moeskroon en Leuven. Verder was er een nachtelijke dienst tussen Antwerpen en Bressoux.

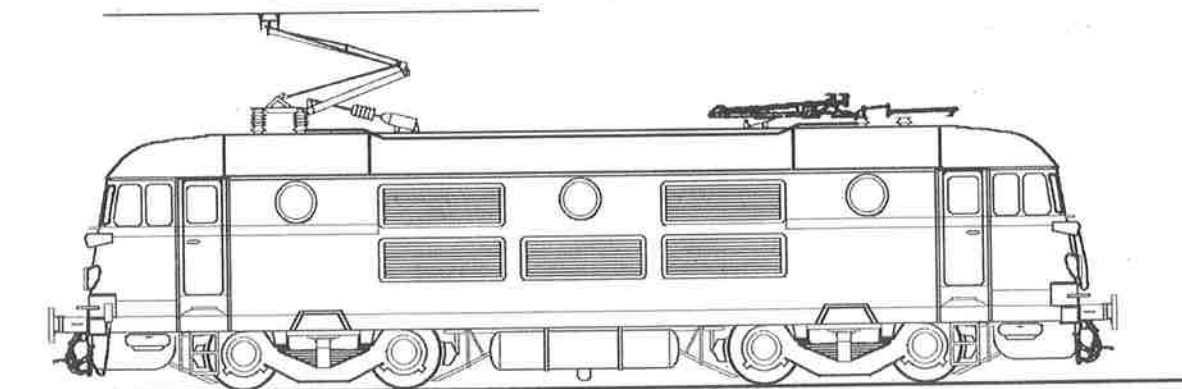
Op 1 oktober kregen we een nieuwe uitbreiding en werd er vijfmaal gependeld tussen Kinkempois en Sittard en werden de diensten van de Nederlands reeks 6400 op deze verbinding overgenomen. Deze dienst zal in 2001 praktisch ongewijzigd doorlopen, waarbij de reeks 77 waarschijnlijk enkele treinen tussen Antwerpen en Kijfhoek zal gaan slepen.

Reeks 26 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	
Bouwjaar :	1964 / 1968 – 1971
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	35
Aantal op 01-01-99	34
Aantal op 31-12-99	34
Vermogen :	2 575 kW
Massa :	82 400 kg
Snelheid	130 km/h
Gebruik :	Goederen

**Stelplaatsindeling :**

2601	GCR	2608	GCR	2615	GCR	2623	GCR	2630	GCR
2602	GCR	2609	GCR	2617	GCR	2624	GCR	2631	GCR
2603	GCR	2610	GCR	2618	GCR	2625	GCR	2632	GCR
2604	GCR	2611	GCR	2619	GCR	2626	GCR	2633	GCR
2605	GCR	2612	GCR	2620	GCR	2627	GCR	2634	GCR
2606	GCR	2613	GCR	2621	GCR	2628	GCR	2635	GCR
2607	GCR	2614	GCR	2622	GCR	2629	GCR		

**Inzet :****Monceau > Charleroi-sud****2601 – 2615 / 2617 – 2635**

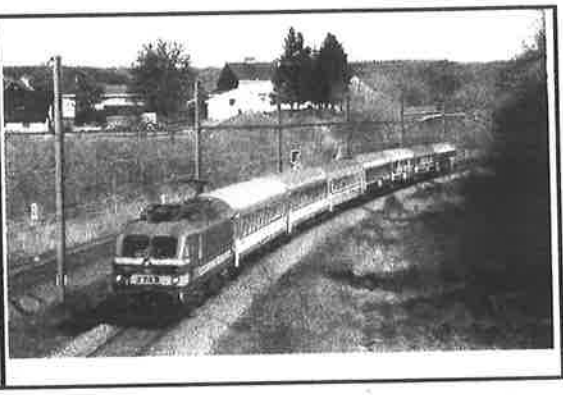
De locomotieven reeks 26 worden praktisch uitsluitend in de goederendienst gebruikt en verzekeren diensten over een groot gedeelte van het net meer bepaald de zone begrensd door Charleroi – Mons – Leuven – Antwerpen – Kinkempois en Montzen. De hoofdinzet kennen de locomotieven op de verbinding tussen het industriegebied rondom Charleroi en de Antwerpse haven, maar ook tussen Charleroi en Duitsland via Kinkempois en Montzen. Verder ook een aantal treinen tussen Montzen en Antwerpen, vanuit Leuven naar Ronet en sporadisch ook treinen naar Merelbeke en zelfs Zeebrugge.

Prognoses :

In de nabije toekomst worden geen wijzigingen verwacht, enkele diensten tussen Antwerpen en Montzen zullen overgaan op de reeks 20. De werkelijke afstellingsgolf wordt niet voor 2005 verwacht.

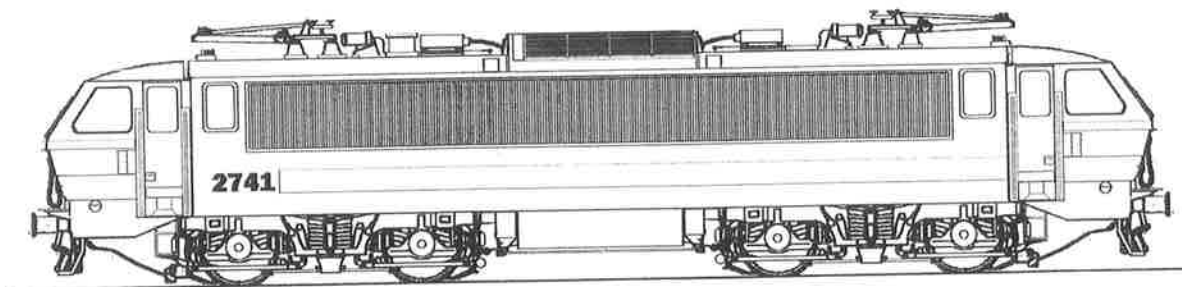
Reeks 27 :

Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv	
Ombouw		
Bouwjaar :	1981 – 1982	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	60	
Aantal op 01-01-2000	60	
Aantal op 31-12-2000	60	
Vermogen :	4 150 kW	
Massa :	84 000 kg	
Snelheid	160 km/h	
Gebruik :	Personen/goederen	

Stelplaatsindeling :

2701	NK	2713	NK	2725	NK	2737	NK	2749	NK
2702	NK	2714	NK	2726	NK	2738	NK	2750	NK
2703	NK	2715	NK	2727	NK	2739	NK	2751	NK
2704	NK	2716	NK	2728	NK	2740	NK	2752	NK
2705	NK	2717	NK	2729	NK	2741	NK	2753	NK
706	NK	2718	NK	2730	NK	2742	NK	2754	NK
2707	NK	2719	NK	2731	NK	2743	NK	2755	NK
2708	NK	2720	NK	2732	NK	2744	NK	2756	NK
2709	NK	2721	NK	2733	NK	2745	NK	2757	NK
2710	NK	2722	NK	2734	NK	2746	NK	2758	NK
2711	NK	2723	NK	2735	NK	2747	NK	2759	NK
2712	NK	2724	NK	2736	NK	2748	NK	2760	NK



Inzet :

Kinkempois

2701 – 2760

Na de overname van de rechtstreekse diensten Oostende – Brussel – Liège – Eupen door de reeks 13, wordt de reeks 27 nog steeds op deze verbinding ingezet voor de internationale treinen met locomotiefwissel te Aachen-Hbf. Het is trouwens enkel deze reeks die nog toegelaten is tot dit grensstation en de normale dienst. Voor deze treinen worden twee inzetdagen voorzien en deze steeg met ingang van de zomerregeling tot drie door de overname van een treinpaar uit de inzet van de reeks 16. Ook de andere reizigersdienst tussen Antwerpen en Oostende ging in 2000 verloren.

Het allergrootste deel van de inzet kennen de locomotieven in de goederendienst, met twee hoofdlijnen nl. Antwerpen – Kinkempois / Montzen en verder Antwerpen – Leuven – Monceau / Ronet. Vanaf Ronet zijn er nog een aantal diensten in treinschakeling op de lijn naar Stockem, maar deze verminderden aanzienlijk. Verder worden ze buiten reeks voor goederentreinen over het ganse net gebruikt.

Prognoses:

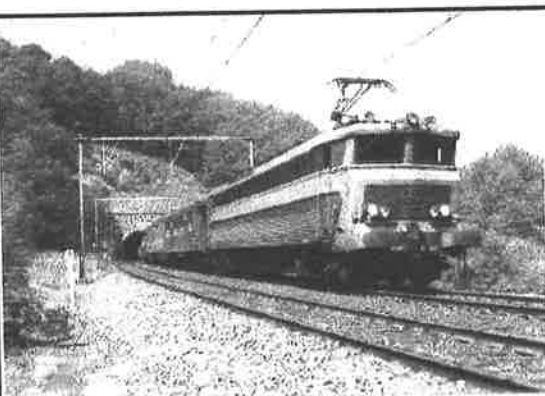
Door de verdere diensten van de reeks 13 en de overname van een aantal diensten door de reeks 20, zullen de 27-ers meer en meer de oudere reeks 23 verdringen en zo ook een aantal ertstreinen tussen Antwerpen en Monceau slepen.

Museummaterieel : elektrische locomotieven

Reeks 18 :

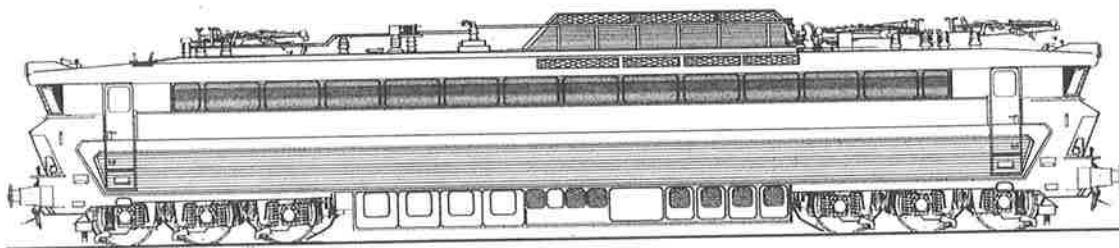
Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise & Niv
Ombouw	
Bouwjaar :	1973
Asindeling :	C'C'
Aantal gebouwd :	6
Aantal op 01-01-2000	4
Aantal op 31-12-2000	1
Vermogen :	4 460 kW
Massa :	113 000 kg
Snelheid	180 km/h
Spanningen :	1500 V / 3000 V DC 25 kV , 15 kV AC
Gebruik :	Reizigers



Stelplaatsindeling :

1805	TSP				
	FGH				



Inzet :

Na lange onderhandelingen kon de 1805 door de T.S.P. verworven worden. De locomotief stond eind 2000 nog steeds te Kinkempois afgesteld, maar wordt later naar St-Ghislain afgevoerd. De overeenkomst vermeldt dat deze locomotief niet meer actief mag gebruikt worden en hiervoor werden een aantal essentiële onderdelen gedemonteerd. De machine wordt dan ook niet ritvaardig gerestaureerd.

Reeks 28 :Technische gegevens :

Bouwer :	Baume/Marpent
Ombouw	
Bouwjaar :	1949
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd	3
Vermogen :	1 990 kW
Massa :	84 290 kg
Snelheid	130 km/h
Standplaats	CW Salzinnes

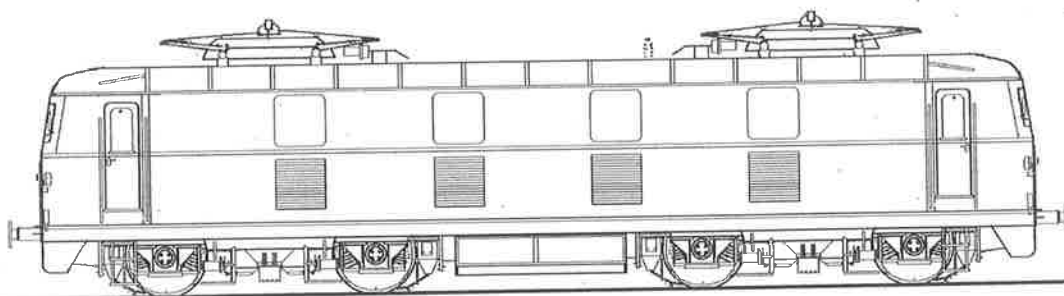


2802

FAZ

2803

FAZ



De beide locomotieven werden in desolate toestand naar de CW Salzinnes afgevoerd en verkommerden er verder. Tegen het einde van het jaar werd toch de mogelijkheid onderzocht om één locomotief in het N.M.B.S.- patrimonium op te nemen en eventueel ritvaardig te restaureren, de tweede locomotief zou bij gunstige voorwaarden door de T.S.P. overgenomen worden.

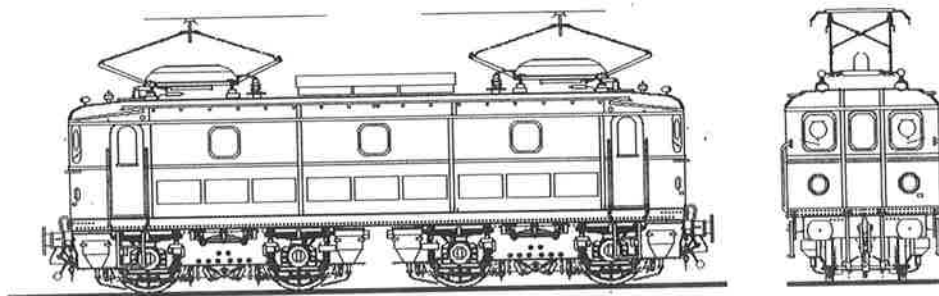
Reeks 29 / tyoe 101 :Technische gegevens :

Bouwer :	Baume/Marpent
Ombouw	
Bouwjaar :	1949
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	20
Aantal op 01-01-2000	2
Aantal op 31-12-2000	2
Vermogen :	1 450 kW
Massa :	81 500 kg
Snelheid	100 km/h
Gebruik :	Reizigers/goederen



Stelplaatsindeling :

101.012	NK	2913	CW FM			
---------	----	------	-------	--	--	--



De 101.012 staat nog steeds te Kinkempois afgesteld en waarschijnlijk komt er in de nabije toekomst geen beweging meer in deze locomotief. De immatriculatie voorziet een vrij belangrijke ombouw van de remming. De 101.012 is gerestaureerd in zijn oorspronkelijke versie in twee kleurschakeringen groen. Mogelijk wordt deze locomotief tijdens de tentoonstellingen voor 75 jaar NMBS voorgesteld.

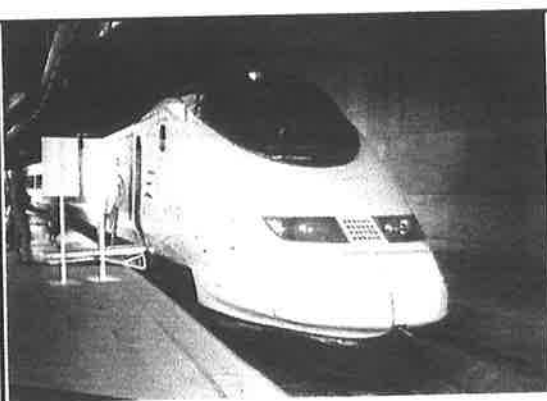
De 2913 staat – in gemoderniseerde vorm – op de binnenkoer van de CW Mechelen. De locomotief is te bekijken bij de opendeurdagen van de Mijlpaal te Mechelen.

Motorwagens voor HST-treinen

Reeks 31 Eurostar :

Technische gegevens :

Bouwer :	Bombardier / GEC
Ombouw	
Bouwjaar :	1994
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	8
Aantal op 01-01-2000	8
Aantal op 31-12-2000	8
Vermogen :	14 000 kW
Massa :	780 000 kg
Snelheid	300 km/h
Spanningen :	750 V / 3000 V DC
	25 kV AC
Gebruik :	HST London



Stelplaatsindeling :

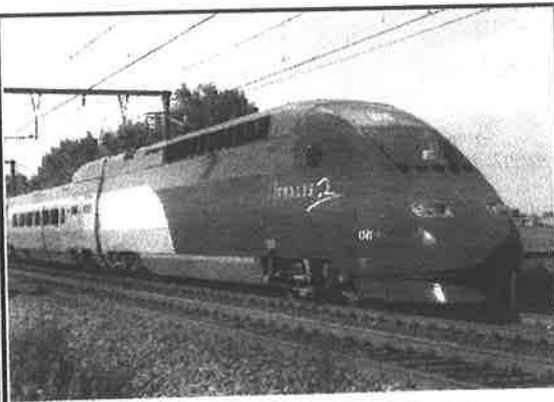
3101	FBMZ	3103	FBMZ	3105	FBMZ	3107	FBMZ	
3102	FBMZ	3104	FBMZ	3106	FBMZ	3108	FBMZ	

Inzet :**Brussel-zuid** 3101 – 3108

Deze Eurostar stellen worden enkel ingezet op de verbindingen naar London via de Chunnel, vertrekpunten hierbij zijn Paris en Brussel. Door een tekort aan stellen, kwam het regelmatig tot het uitvallen van een aantal treinen op de verbinding Brussel – London. De kortere stellen "North of London" werden verhuurd aan de SNCF voor binnenlandse diensten en komen praktisch niet meer tot inzet op de oorspronkelijke lijn.

Reeks 43 Thalys PBKA :**Technische gegevens :**

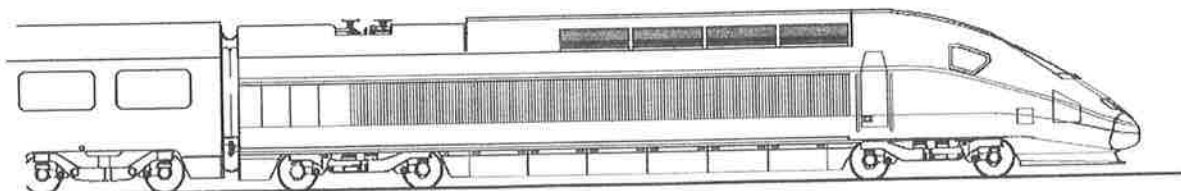
Bouwer :	Bombardier / GEC
Ombouw	
Bouwjaar :	1996
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	7
Aantal op 01-01-2000	7
Aantal op 31-12-2000	7
Vermogen :	8 800 kW
Massa :	
Snelheid	300 km/h
Spanningen :	1 500 / 3 000 V DC 25 kV, 15 kV AC
Gebruik :	HST

**Stelplaatsindeling :**

4301	FBMZ	4303	FBMZ	4305	FBMZ	4307	FBMZ	
4302	FBMZ	4304	FBMZ	4306	FBMZ			

Inzet :**Brussel-zuid** 4301 – 4307

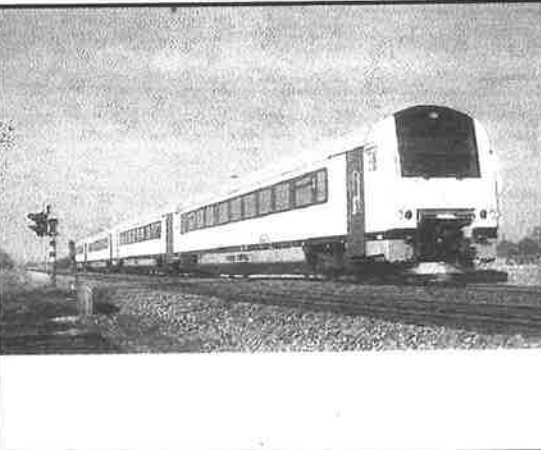
De Thalysstellen rijden bij voorkeur op de verbinding Paris – Brussel – Köln, een enkele keer worden ze ook gebruikt op de verbinding naar Amsterdam in vervanging van de Franse driespanningsstellen type Réseau. Van de geplande inzet van een Thalys-stel naar de wereldtentoonstelling te Hannover tijdens de weekends is niets terecht gekomen.



Dieselmotorwagens

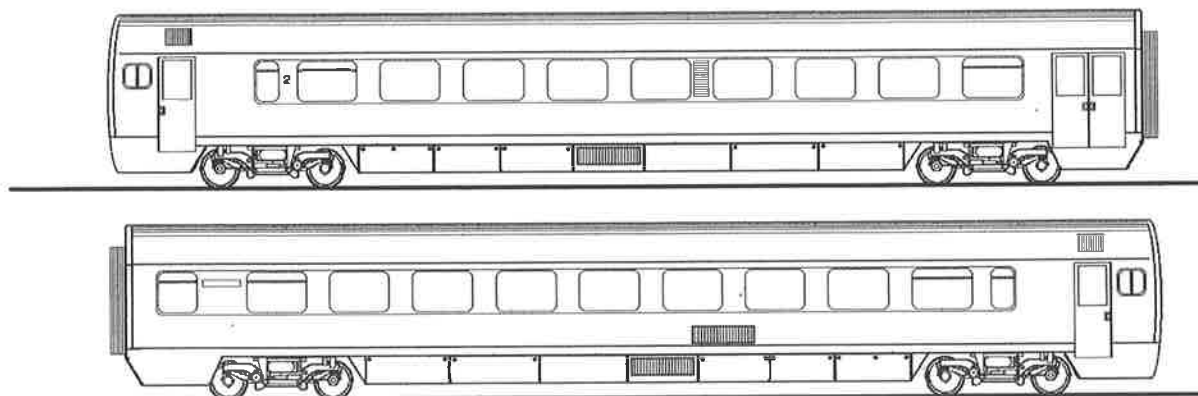
Reeks 41 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Alshom – GEC / Bombardier	
Bouwjaar :	1999 – 2001	
Asindeling :	B'2' + 2'B'	
Aantal gebouwd :	80	
Aantal op 01-01-2000	-	
Aantal op 31-12-2000	9	
Vermogen :	2x 485 kW	
Motor	2x ABC type 6DZC	
Massa :	93 000 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	hydraulisch	
Gebruik :	IR – lokaaltrein	

Stelplaatsindeling :

4101	FHS	4117	4133	4149	4165
4102	FHS	4118	4134	4150	4166
4103	FHS	4119	4135	4151	4167
4104	FHS	4120	4136	4152	4168
4105	FHS	4121	4137	4153	4169
4106	FHS	4122	4138	4154	4170
4107	FHS	4123	4139	4155	4171
4108	FHS	4124	4140	4156	4172
4109	FHS	4125	4141	4157	4173
4110		4126	4142	4158	4174
4111		4127	4143	4159	4175
4112		4128	4144	4160	4176
4113		4129	4145	4161	4177
4114		4130	4146	4162	4178
4115		4131	4147	4163	4179
4116		4132	4148	4164	4180



Inzet :

Hasselt

4101 – 4107 – 4127

Met bijna een jaar vertraging werd de 4101 op vrijdag 14 april 2000 per vrachtwagen te Hasselt geleverd en na controle en samenbouw startten de testritten op 26 april met twee ritten tussen Hasselt en Aarschot.

De eigenlijke testen startten op 5 mei te Merelbeke met de overbrenging vanuit Hasselt. Tussen 9 en 12 mei reed het eerste stel tweemaal per dag tussen Merelbeke en Tournai voor de remproeven. Op 12 mei ging het naar Ath en op 13 mei werden tussen Ath en Silly de storingen op het seinstelsel nagemeten.

Op 15 mei werd de eigenlijke dienst nagebootst tussen Mons en Quévy met een stop in elk station. Op 18 en 19 mei gingen de testen opnieuw door tussen Ath en Silly. Tijdens deze testen kwam het tot de eerste zware schade aan een aslager en stond het stel gedurende een maand te Merelbeke afgesteld. Op 19 juni was het euvel hersteld en ging de 4101 voor één maand voor statische testen naar de tesbank van Vitry bij Paris. Begin juli kwam de 4101 terug naar België.

Tussen 27 en 31 juli onderging de 4101 de zwaarste test: met volle last werden gedurende deze dagen twee ritten op de Ardense hellingen gereden tussen Ronet en Libramont om hier de duurzaamheid na te gaan. Op 3 augustus werd het tweede stel per vrachtwagen geleverd en kon de opleiding te Hasselt starten. Nochtans zouden tal van defecten optreden bij de dieselmotoren, de elektronische regelingen en bij de deuren. Verder kwam tot uiting dat de deuren te smal zijn en ook slecht opgesteld werden om een snelle reizigerswissel toe te laten.

Intussen ging de 4103 na de levering rechtstreeks naar de klima-kamer te Wien en kwam in de loop van september naar Hasselt. Vanaf dat ogenblik kwam er één stel per maand en de weg tussen Spanje en België werd nu over het spoor afgelegd.

De commerciële dienst startte op 9 oktober met twee treinparen tussen Hasselt en Mol en op 8 januari werd de dienst uitgebreid tot alle treinparen op deze verbinding met een inzetreeks van twee dagen. Begin maart kwamen de stellen ook op de verbinding Antwerpen – Neerpelt tot inzet. De volledige overname van deze diensten wordt tegen de zomerregeling van 2001 verwacht en zijn minstens 20 stellen afgeleverd.

Monceau (Charleroi)

Vanaf augustus 2001 zouden de eerste stellen te Charleroi-sud opduiken en hier de diensten naar Couvin geleidelijk overnemen. Eind 2001 zou deze dienst volledig op de reeks 41 overgegaan zijn en de 62-ers er werkloos gemaakt hebben.

Stockem

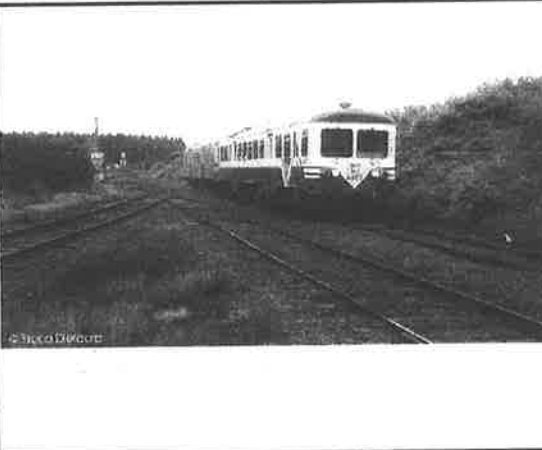
Eind 2001 worden de eerste stellingen te Stockem verwacht voor de overname van de diensten op de Athus-Meuse lijn en de 15 stellingen zouden tegen de zomerregeling van 2002 alle oude stellingen definitief verdrongen hebben.

Merelbeke

Laatste en belangrijkste inzetplaats wordt Merelbeke met 30 eenheden: ze verzekeren de verbindingen naar Eeklo, Ronse en Geraardsbergen vanuit Gent. Te Aalst rijden ze naar Burst. Deze diensten zouden geleidelijk aan vanaf midden 2002 door de reeks 41 overgenomen worden.

Reeks 44 :

Technische gegevens :

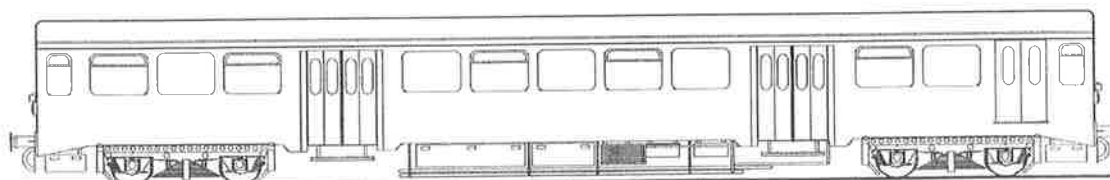
Bouwer :	Germain	
Bouwjaar :	1954	
Asindeling :	B'2'	
Aantal gebouwd :	10	
Aantal op 01-01-2000	8	
Aantal op 31-12-2000	8	
Vermogen :	260 kW	
Motor	GM 2 x 6 cil in lijn	
Massa :	53 000 kg	
Snelheid	100 km/h	
Transmissie	hydraulisch	
Gebruik :	Lokaaltreinen	

Stelplaatsindeling :

4401	+ 1997	4403 *	FKR	4405 *	FKR	4407 *	MKM	4409	+ 1987
4402 *	FKR	4404 *	MKM	4406 *	MKM	4408	MKM	4410 *	MKM

* blauw

Inzet :



Merelbeke 4402, 4403, 4405

De drie stellen van Merelbeke worden enkel vanuit Aalst ingezet op de verbinding Aalst – Burst, meestal als enig stel, in de piekuren komen twee gekoppelde stellen tot inzet. Tijdens het weekend staan de stellen te Aalst Keerbroek afgesteld.

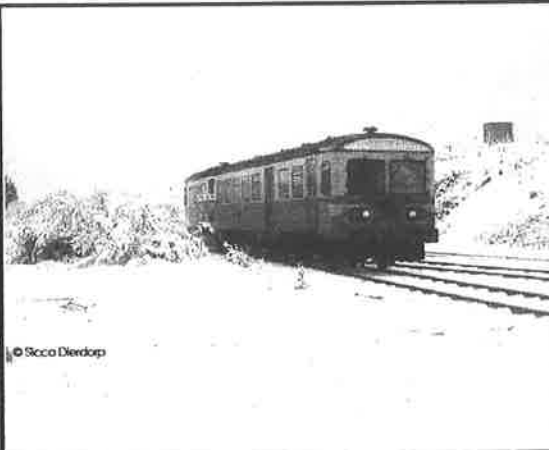
Stockem 4404, 4406; 4407, 4408 , 4410

De stellen worden samen met de reeks 45 op de verbindingen Libramont – Dinant en Bertrix – Virton ingezet

. De 4408 staat al geruime tijd met zware motorschade afgesteld en wordt niet meer hersteld.

Reeks 45 :

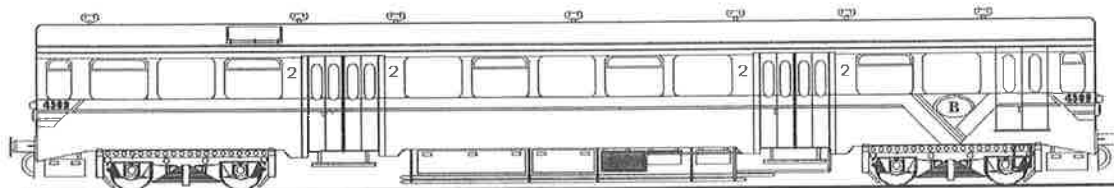
Technische gegevens :

Bouwer :	Germain	
Bouwjaar :	1954	
Asindeling :	1A'A1'	
Aantal gebouwd :	10	
Aantal op 01-01-2000	8	
Aantal op 31-12-2000	8	
Vermogen :	260 kW	
Motor	GM 2x 6 cil in lijn	
Massa :	54 200 kg	
Snelheid	100 km/h	
Transmissie	Hydraulisch	
Gebruik :	Lokaaltreinen	

Stelplaatsindeling :

4501	MKM	4503	+ 1998	4505 *	MKM	4507	+ 1998	4509 *	MKM
4502	MKM	4504	MKM	4506	MKM	4508	MKM	4510	MKM

* blauw



Inzet :

Stockem	4501 – 4502, 4504 – 4506 , 4508 – 4510
----------------	---

De stellen reeksen 44 en 45 van Stockem worden enkel gebruikt voor de lokaaltreinen Libramont – Bertrix – Dinant en Bertrix – Virton. Als losse ritten wordt ook de verbinding Virton – Athus – Stockem bereiden om de stelplaats te bereiken. Sporadisch gaat het vanuit Libramont via de lijn 162 naar Stockem.

Prognoses reeks 44 - 45

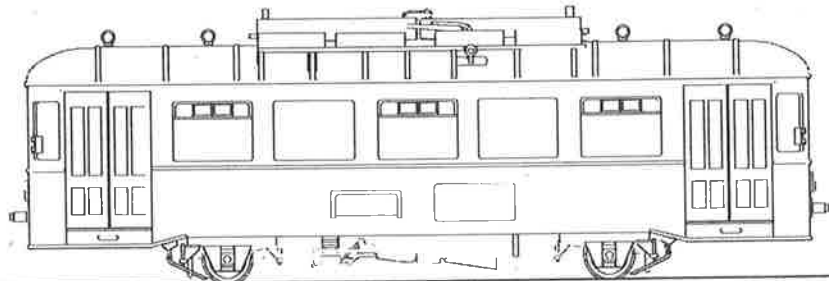
Als de tesritten van de reeks 41 voorspoedig verlopen worden de oude stellen vanaf het eerste kwartaal van 2002 door deze nieuwe stellen vervangen en worden ze definitief afgesteld.

Dieselmotorwagens - museum

De lijst geeft een volledig overzicht van alle (ex-) N.M.B.S.-motorwagens die zich zowel in het N.M.B.S.-patrimonium als bij de museumverenigingen bevinden.

Type 551 :

Technische gegevens :



Bouwer :	Brossel / CW Mechelen	
Bouwjaar :	1939	
Asindeling :	A1	
Aantal gebouwd :	56	
Aantal op 01-01-2000	2	
Aantal op 31-12-2000	2	
Vermogen :	95 kW	
Motor	Brossel	
Massa :	22 400 kg	
Snelheid	58 km/h	
Transmissie	Mechanisch	
Gebruik :	Museum	

Stelplaatsindeling :

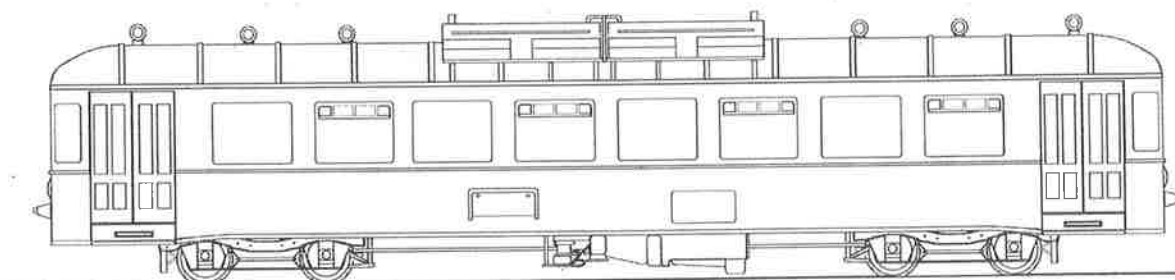
551.26	TSP FGH	551.48	FLV	ES 303	SCM Maldeg		
--------	------------	--------	-----	--------	---------------	--	--

Inzet :

De 551.26 – eigendom van de T.S.P. – is in 2000 naar ST-Ghislain overgebracht. Door het vele werk is renovatie van dit stel nog een werk van lange adem. OP dfit ogenblik werden de werkzaamheden trouwens stopgezet.

De 551.48 van de N.M.B.S. is ritvaardig gerestaureerd in zijn oorspronkelijke blauw-beige kleur, maar is niet meer geïmmatriculeerd en kan derhalve geen ritten meer op het net verzekeren.

De ES 303 (motorwagen van de bovenleidingen) wordt thans te Maldegem teruggebouwd tot een gewone motorwagen type 551.

Type 553 :**Technische gegevens :**

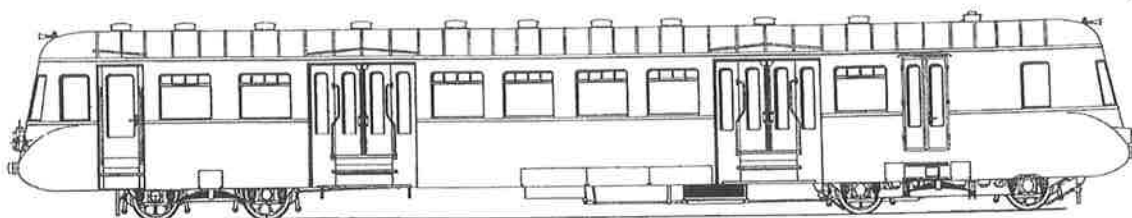
Bouwer :	Brossel / CW Mechelen	
Bouwjaar :	1942	
Asindeling :	1A'1A1'	
Aantal gebouwd :	50	
Aantal op 01-01-2000	2	
Aantal op 31-12-2000	2	
Vermogen :	125 kW	
Motor	Brossel	
Massa :	33 300 kg	
Snelheid	66 km/h	
Transmissie	Mechanisch	
Gebruik :	Museum	

Stelplaatsindeling :

553.29	TSP FGH	4903	FNND			
--------	------------	------	------	--	--	--

Inzet :

De restauratie van de 553.29 van de TSP is in 2000 afgesloten en wacht nu op immatriculatie bij de N.M.B.S.. Deze motorwagen zal waarschijnlijk in 2001 zijn eerste ritten verzekeren. De 4903 is niet meer in orde met de vigerende reglementering en staat te Antwerpen-noord afgesteld, wachtend op eventuele ombouw.

Type 608 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	FUF Haine-St-Pierre	
Bouwjaar :	1939	
Asindeling :	B'2'	
Aantal gebouwd :	6	
Aantal op 01-01-2000	1	
Aantal op 31-12-2000	1	
Vermogen	275 kW	
Motor	Carels	
Massa	55 400 kg	
Snelheid	125 km/h	
Transmissie	Mechanisch	
Gebruik	Museum	

Stelplaatsindeling :

608.05	FKR			
--------	-----	--	--	--

Inzet :

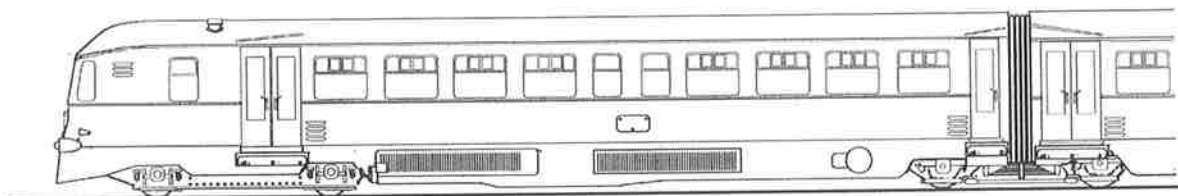
De 608.05 ging voor zijn afwerking naar de stelplaats Merelbeke over, maar bij gebrek aan belangstelling werd de restauratie niet verder voltooid. De motorwagen is echter wel uiterlijk geresteerd en is

ritvaardig maar nog niet toegelaten. Mogelijk wordt deze motorwagen tijdens de feestweekends van 2001 aan het publiek voorgesteld.

Type 654 (kopdeel) :

Technische gegevens :

Bouwer :	Baume & Merpent	Vermogen :	2 x 270 kW
Bouwjaar :	1936	Motor	Carels
Asindeling :	2'B'B'2'	Massa :	159 000 kg
Aantal gebouwd :	3	Snelheid	135 km/h
Aantal op 01-01-99	1	Transmissie	Elektrisch
Aantal op 31-12-99	1	Gebruik :	Afgesteld



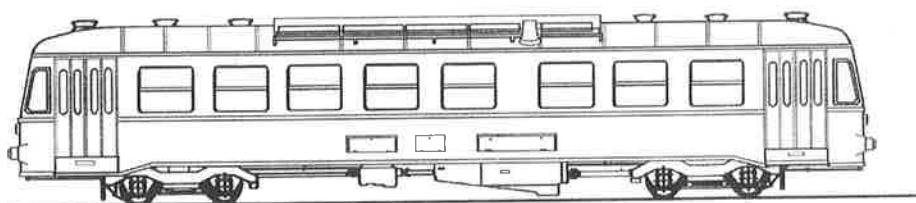
Stelplaatsindeling :

654.01	FLV				
--------	-----	--	--	--	--

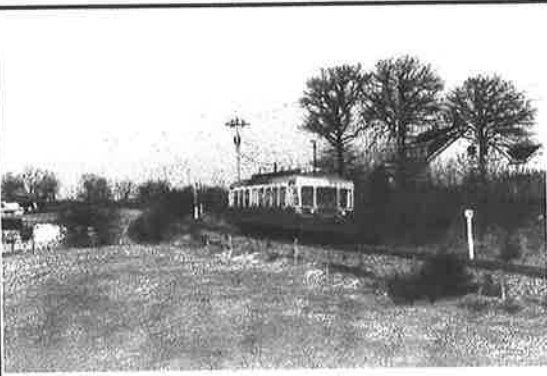
Inzet :

Et kopdeel van dit vooroorlogse drieledige stel staat nog steeds te Leuven buiten de loods afgesteld en is niet geresiteerd.

Type 554 / Reeks 46 :



Technische gegevens :

Bouwer :	Ragheno	
Bouwjaar :	1952	
Asindeling :	1A'A1'	
Aantal gebouwd :	20	
Aantal op 01-01-2000	10	
Aantal op 31-12-2000	11	
Vermogen :	95 kW	
Motor	Brossel > GM	
Massa :	22 400 kg	
Snelheid	58 km/h	
Transmissie	Hydraulisch	
Gebruik :	Museum	

Stelplaatsindeling :

4601	NK	4605	TSP	4609	GMN	4613		4617	
4602	TSP	4606		4610	Maub	4614	LSV	4618	TSP
4603	FCR	4607		4611	CFV3V	4615		4619	
4604		4608		4612	ES>TSP	4616	CFV3V	4620	SCM

Inzet :

Bij de N.M.B.S. zijn twee stellen in het museumpatrimonium: de 4601 staat te Kinkempois ritvaardig maar wegens de remming niet geïmmatriculeerd afgesteld, de 4603 werd in 1999 als standbeeld opgesteld te Charleroi-sud.

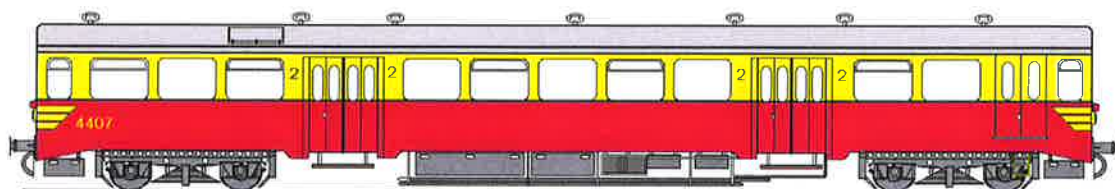
De T.S.P. heeft drie stellen : de 4602 en 4605 zijn gerestaureerd en behielden hun rood – gele kleurstelling en beide ritvaardig. De 4618 is opnieuw gerestaureerd in zijn groene kleurstelling met dubbele koplampen en de nummering 554.18 maar is nog niet op het N.M.B.S.-net toegelaten. . De drie stellen staan te St-Ghislain. In 2000 werd de ES 4612 van Visé door de TSP aangekocht en in de loop van het jaar naar de museumstelplaats St-Ghislain overgebracht.

De CFV3V heeft twee stellen in gebruik : de 4616 – in rood – gele kleurstelling en de 4611 – in de schildering blauw – beige worden gebruikt tussen Mariembourg en Treignes.

De L.S.V. heeft de 554.14 (4614), vanaf 1998 werd de restauratie verder uitgevoerd . Wegens de moeilijkheden met het Kolenspoor werd de renovatie onderbroken en wacht het stel op zijn afwerking te As. De 4609 werd door dhr Walter Ley aangekocht en staat in het douane-entrepot van Montzen afgesteld.

Als laatste zet Stoomcentrum Maldegem zijn 4620 in op de eigen museumlijn, de kleurstelling is hier rood – geel.

Type 604 – 605 > Reeks 44 - 45
2001 : na 45 jaar uitgediend



© Sicco Dierdorp

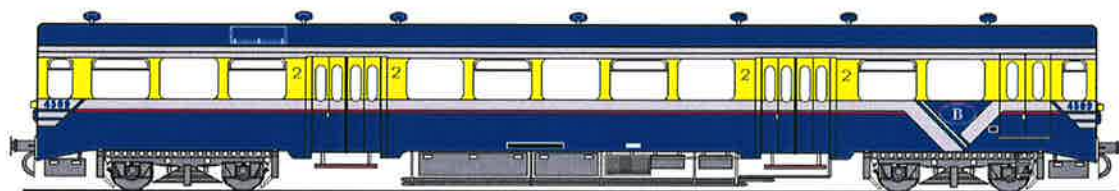
4502 op de verbinding naar Florennes

4407 te Merelbeke

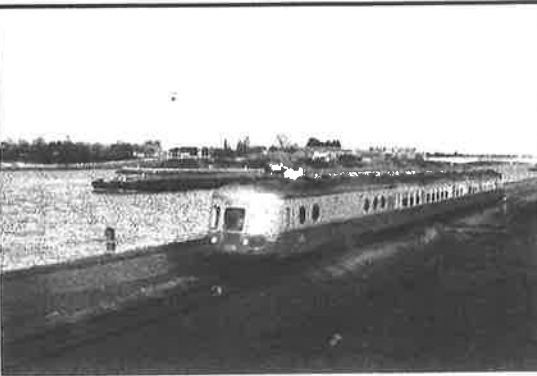
4506 te Bertrix

4508 tijdens één van de sneeuwdagen te
bertrix

Foto's J. Casier / S Dierdorp



Reeks 40 :**Technische gegevens :**

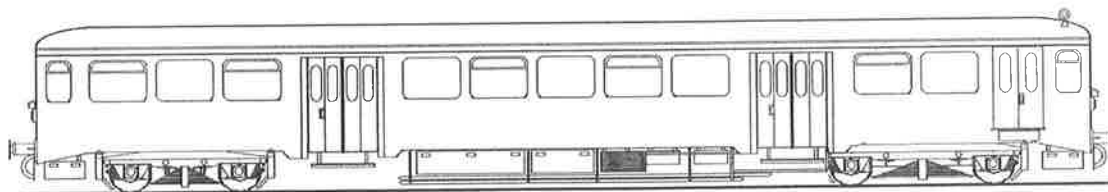
Bouwer :	CW Mechelen	
Bouwjaar :	1961	
Asindeling :	B'B' + 2'2' + 2'2'	
Aantal gebouwd :	7	
Aantal op 01-01-2000	2	
Aantal op 31-12-2000	2	
Vermogen :	2 x 295 kW	
Motor	2 x SEM	
Massa :	127 900 kg	
Snelheid	100 km/h	
Transmissie	Hydraulisch	
Gebruik :	Museum	

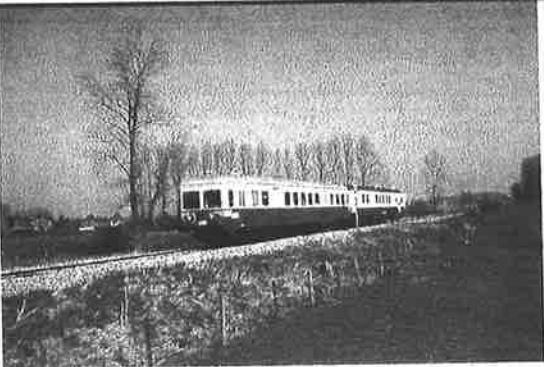
Stelplaatsindeling :

4001	CFV3V (LMG)	4006	NMBS (LK)			
------	----------------	------	--------------	--	--	--

Inzet :

De 4006 is in het museumpatrimonium opgenomen en wordt onderhouden te Kortrijk. Er waren geen ritten in 2000 voorzien De 4001 – als prototype-stel – is verworven door de CFV3V en wordt gebruikt tussen Mariembourg en Treignes. De kleurstelling is hier ook rood-geel

Reeks 43 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	AM Nivelles	
Bouwjaar :	1954 – 1955	
Asindeling :	1A'2'	
Aantal gebouwd :	36	
Aantal op 01-01-2000	3	
Aantal op 31-12-2000	3	
Vermogen :	275 kW	
Motor	Carels / SEM	
Massa :	52 700 kg	
Snelheid	90 km/h	
Transmissie	Hydraulisch	
Gebruik :	Museum / monument	

Stelplaatsindeling :

4301	+ 1988	4309	ES 409	4317	+ 1983	4325	ES 402	4331	+ 1983
4302	SDP	4310	+ 1988	4318	+ 1986	4326	ES 405	4332	+ 1986
4303	+ 1983	4311	+ 1983	4319	ES 404	4327	+ 1984	4333	TSP
4304	MBX	4312	+ 1986	4320	ES 407	4328	ES 403	4334	+ 1986
4305	+ 1986	4313	+ 1986	4321	+ 1986	4329	+ 1981	4335	+ 1981
4306	ES 406	4314	+ 1984	4322	+ 1986	4330	+ 1986	4336	+ 1986
4307	ES 401	4315	ES 410	4323	+ 1983				
4308	+ 1986	4316	+ 1987	4324	+ 1986				


Inzet :

De 4302 van de Stoomtrein Puurs – Dendermonde verzekert de dienst tussen Dendermonde-station en Baasrode. De 4304 was voorzien als monument te Halanzy – station maar geraakte niet verder dan Bertrix. Het stel staat in deze praktisch verlaten stelplaats afgesteld. De 4333 van de T.S.P. is volledig in orde en geïmmatriculeerd. Het stel staat te St-Ghislain. . Alle drie stellen hebben de rood – gele kleurstelling.

Lijndiesellocomotieven :

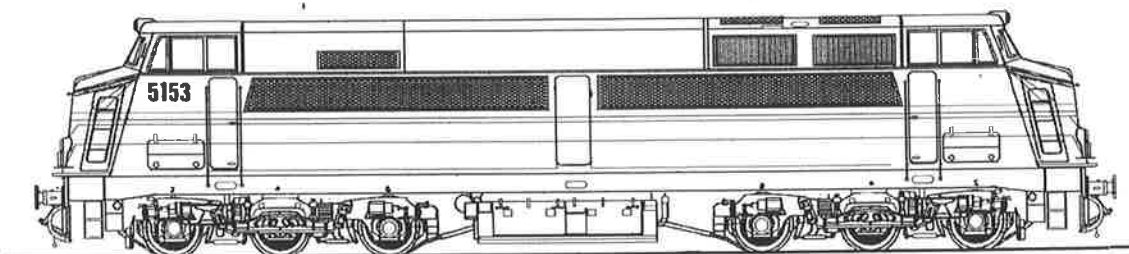
Reeks 51 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Cockerill	
Bouwjaar :	1961 – 1963	
Asindeling :	C°C°	
Aantal gebouwd :	93	
Aantal op 01-01-2000	67	
Aantal op 31-12-2000	65	
Vermogen :	1 300 kW	
Motor	Cockerill	
Massa :	117 000 kg	
Snelheid	120/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Goederen	

Stelplaatsindeling :

5101	FHS	5120	GCR	5139	+ 1999	5158	FNND	5177	FNND
5102	FNND	5121	GCR	5140	+ 1999	5159	+ 1998	5178	FNND
5103	FHS	5122	FHS	5141	FHS	5160	+ 1999	5179	FHS
5104	GCR	5123	GCR	5142	FHS	5161	+ 1985	5180	FNND
5105	FHS	5124	+2000	5143	FHS	5162	FNND	5181	FNND
5106	+ 1995	5125	FNND	5144	+ 1999	5163	+ 1997	5182	FNND
5107	FKR	5126	GCR	5145	+ 2000	5164	FNND	5183	FHS
5108	FKR	5127	FHS	5146	GCR	5165	+ 1982	5184	+ 1999
5109	FKR	5128	FKR	5147	GCR	5166	FNND	5185	FHS
5110	FNND	5129	FHS	5148	GCR	5167	FNND	5186	FNND
5111	FKR	5130	FNND	5149	GCR	5168	FNND	5187	+ 1995
5112	FKR	5131	GCR	5150	GCR	5169	+ 1987	5188	+ 1987
5113	+ 1999	5132	FKR	5151	+ 1995	5170	FNND	5189	+ 1999
5114	FHS	5133	FNND	5152	FHS	5171	+ 1998	5190	+ 1984
5115	FNND	5134	FNND	5153	+ 1995	5172	FNND	5191	+ 1984
5116	FKR	5135	GCR	5154	FNND	5173	FNND	5192	+ 1998
5117	GCR	5136	FHS	5155	+ 1999	5174	FNND	5193	FHS
5118	FKR	5137	+ 1995	5156	FNND	5175	FNND		
5119	+ 1995	5138	FHS	5157	FNND	5176	+ 1979		

**Inzet :**

Merelbeke	5107, 5108, 5109, 5111, 5112, 5116, 5118, 5128, 5132
9 locomotieven	5124 uit effectief in 2000

Onderlijnd = uitgerust met verwarmingsketel voor reizigerstreinen

In 2000 verminderde de inzet van de reeks 51 in de goederendienst steeds verder en op dit ogenblik rijden ze enkel lokale goederendiensten in de Gentse kanaalzone en verder enkele treinen naar Zeebrugge. Nochtans kon men een verhoging van de inzet noteren in de reizigersdiensten. Door een tekort aan bedrijfsklare locomotieven reeks 62, worden de 51-ers steeds meer in de reizigersdiensten gebruikt voor treinen naar Ronse, Geraardsbergen en Eeklo. Hiervoor zijn trouwens nog 5 machines uitgerust met een verwarmingsketel.

Beide diensten gaan echter in de loop van 2001 verloren: de goederendiensten worden tegen het eind van het jaar vervangen door de reeks 77, de reizigersdiensten gaan in dezelfde periode over op de stellen reeks 41.

Monceau > Charleroi-sud	5104, 5117, 5120, 5121, 5123, 5131, 5135, 5146, 5147, 5148, 5149, 5150
12 locomotieven	

De 51-ers van rijden nog slechts lokale diensten in de buurt van Charleroi, met enkele lokale treinen tussen St-Ghislain en La Louvière en de buurttrein naar Ath. Alle doorgaande treinen verdwenen met ingang van de zomerregeling uit het programma. Tegen het einde van het jaar werd één plandag bijgevoegd, ditmaal opnieuw met reizigersdiensten tussen Charleroi en Couvin.

Ook te Charleroi worden de 51-ers in de loop van 2001 vervangen door de nieuwe reeksen 41 en 77.

Hasselt	5101, 5103, 5105, 5114, 5122, 5127, 5129, 5136, 5138, 5141, 5142, 5143, 5152, 5179, 5183, 5185, 5193
	5145 in 2000 uit het effectief
17 locomotieven	

De inzet van de 51-ers veranderde niet sterk en kernpunt voor deze inzet ligt in Genk-goederen (Winterslag) met allerlei lokale diensten binnen het Genkse industriegebied. Vanaf Genk zijn er nog steeds een aantal treinen naar Montzen en Kinkempois enerzijds en naar Antwerpen anderzijds.

Naast deze inzet heeft men nog een aantal lokale treinen naar Tessenderlo en Diest, naar Mol en Neerpelt en naar Tongeren.

De prognoses voor 2001 liggen niet zo nadelig daar er nog geen echte oplossingen zijn voor de inzet van deze machines: wel zullen een aantal doorgaande treinen overgeheveld worden op de elektrische tractie en komt de reeks 55 meer tot inzet voor de Ford- treinen. Doch de lokale diensten blijven in de reeks behouden en Hasselt zal waarschijnlijk de uitloopstelpplaats worden voor de reeks 51.

Antwerpen-dam,	5102, 5110, 5115, 5125, 5130, 5133, 5134, 5154, 5156, 5157, 5158, 5162
> Antwerpen-noord	5164, 5166, 5167, 5168, 5170, 5172, 5173, 5174, 5175, 5177, 5178, 5180
	5181, 5182, 5186
27 locomotieven	

Tijdens 2000 verminderde de inzet drastisch: nochtans rijden de locomotieven nog een aantal doorgaande goederentreinen naar Kinkempois en Montzen, maar ze slepen ook nog steeds de zinkertstreinen naar het Nederlandse Budel. Op deze lijn heeft men ook nog de zandtreinen vanuit Lommel en de diensten vanuit Mol en Herentals.

Vanuit Antwerpen rijden ze verder nog treinen naar Schaarbeek, Muizen en Merelbeke. Als lokale diensten bedienen de 51-ers nog steeds Boom en Puurs, in de noorden rijden ze tot in Essen en zelfs Roosendaal en er is nog één dienst naar Zeebrugge.

Gedurende de laatste maanden van het jaar werden enkele treinen naar Montzen aan de elektrische locomotieven overgedragen en geleidelijk aan komen ook de eerste 77-ers tot inzet voor treinen van de 51-ers. In 2001 worden nog een aantal treinen op de verbinding naar Montzen door elektrische locs overgenomen en rijden de 77-ers de lokale diensten naar Herentals, Boom en Muizen. De inzet zal dan beperkt worden tot een vijftal inzetdagen in de Antwerpse Kempen. Deze diensten gaan echter zo vlug mogelijk over op de omgebouwde machines reeks 55.

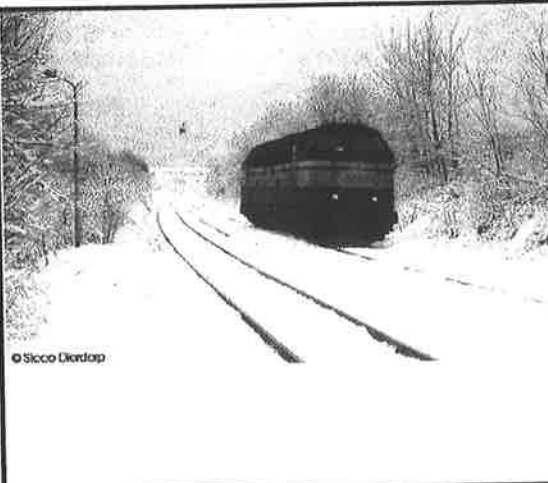
Gent-St-Pieters:	5106 – 5126
2 locomotieven	

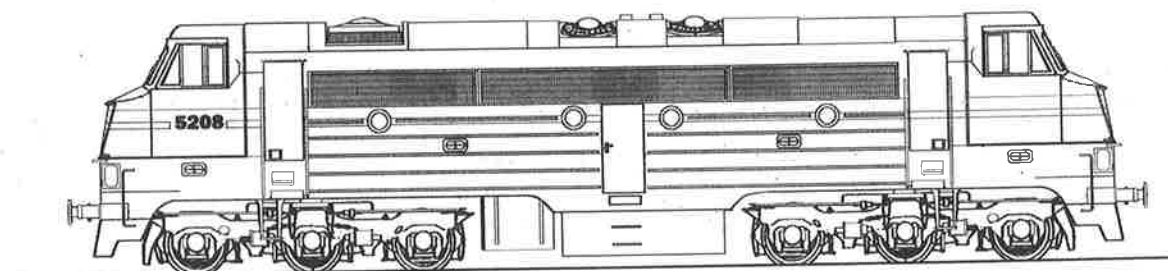
Te Gent-St-Pieters staan de afgevoerde 5106 en 5126 zonder dieselmotor afgesteld als stationaire verwarmingsketel voor de voorverwarmings van de M2- rijtuigen voor de diensten naar Ronse, Geraardsbergen en Eeklo. Deze beide machines zullen waarschijnlijk nog in 2001 verdwijnen na de levering van de stellen reeks 41 aan Merelbeke.

Schrappingen in 2000

200.024 5124	Cockerill 3756 24/05/1962	Schaarbeek	16/01/1971	01/02/2000	Motorschade
		Kortrijk	31/05/1987		
		Merelbeke	01/02/2000		
200.045 512µ45	Cockerill 3794 25/09/1962	Schaarbeek	26/04/1965	01/07/2000	Motorschade
		Tournai	04/03/1967		
		Schaarbeek	16/01/1971		
		Kortrijk	19/01/1972		
		Schaarbeek	15/10/1980		
		Monceau	29/05/1988		
Hasselt	01/07/2000				

Reeksen 52 – 53 – 54 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	Anglo Franco Belge	
Bouwjaar :	1955 – 1957	
Asindeling :	C°C°	
Aantal gebouwd :	40	
Aantal op 01-01-2000	30	
Aantal op 31-12-2000	29	
Vermogen :	1 035 kW	
Motor	GM	
Massa :	108 000 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Goederen	

**Stelplaatsindeling :**

5201	MKM	5205	MKM	5209	MKM	5213	+ 1997	5217	MKM
5202	+ 1995	5206	> 5307	5210	> 5320	5214	MKM		
5203	> 5302	5207	> 5317	5211	MKM	5215	MKM		
5204	+ 1989	5208	> 5318	5212	MKM	5216	MKM	5220	museum
5301	MKM	5305	MKM	5309	MKM	5313	MKM	5317	+ 1997
5302	MKM	5306	MKM	5310	+ 1995	5314	MKM	5318	MKM
5303	MKM	5307	MKM	5311	MKM	5315	MKM	5319	+ 2000
5304	MKM	5308	MKM	5312	MKM	5316	MKM	5320	MKM
5401	MKM	5403	MKM	5405	+ 1982	5407	MKM		
5402	+ 1984	5404	+ 1999	5406	+ 1985	5408	+ 1986		

Vet gedrukt - museumlocomotieven

Inzet :

Stockem	<u>5201, 5205, 5209, 5211, 5212, 5214, 5215, 5216, 5217</u> 5301, 5302, 5303, 5304, 5305, 5306, 5307, 5308, 5309, 5311, 5312, 5313, 5314, 5315, 5316, 5318, 5320 <u>5401, 5403, 5407</u>
30 locomotieven	5319 in 2000 uit de geschriften

Het jaar 2000 is waarschijnlijk het voorlaatste geweest in de rijke geschiedenis van deze reeks machines op de Athus-Meuse lijn. DE inzetreeks omvat nog steeds 16 plandagen voor alle soorten goederentreinen, waarbij de meeste treinen in treinschakeling gereden worden. Hoofdinzet kennen de machines tussen Belval en Bettembourg enerzijds en Ronet anderzijds. Wegens de elektrificatiewerken rijden de meeste treinen 's nachts.

Naast deze dienst zijn er nog lokale treinen naar Lamorteau (Cellulose des Ardennes, Athus en Stockem. Vanuit Bertrix rijden ze naar Libramont en Marbehan. In reizigersdienst verzekeren ze de kayak-treinen Dinant – Houyet.

In de reeks zijn er ook vijf inzetdagen vanuit Ronet met de bediening van de verschillende steengroeves in de Maasvallei (Namêche, Marches-les-Dames, Andenne-Seilles en ook Statte). Kinkempois wordt echter volgens plan niet meer bereikt. Nochtans zijn ze voor bijzondere treinen nog regelmatig te gast in dit Luikse vormingsstation. Oostelijk bereiken de nog steeds Monceau

Prognoses :


De klassieke dienst blijft bewaard tot bij de elektrificatie in de loop van 2002, over de latere toekomst is er nog geen beslissing genomen

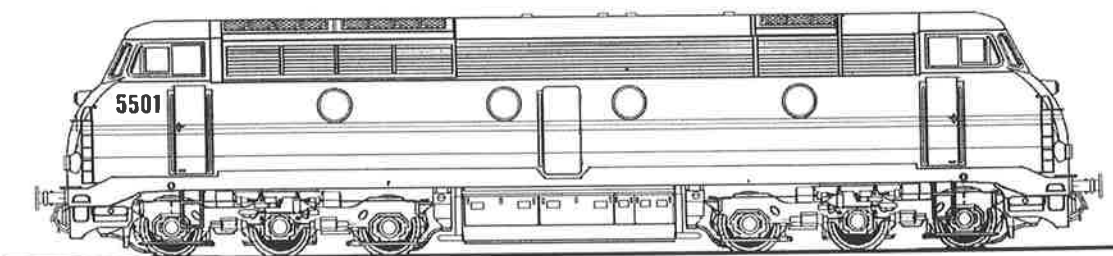
Schrappingen in 2000

203.019	AFB	Latour	01/10/1992	01/11/2000	Botsing 02/08/00
5319	13/07/1955	Stockem	01/11/2000		Bettembourg

Reeks 55 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Brugoise & Nivelles	
Bouwjaar :	1961	
Asindeling :	C°C°	
Aantal gebouwd :	42	
Aantal op 01-01-2000	38	
Aantal op 31-12-2000	38	
Vermogen :	1 175 kW	
Motor	GM	
Massa :	110 000 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Reizigers/goederen	

**Stelplaatsindeling :**

5502	NK	5516	+ 1969	5524	NK	5532	NK	5538	NK
5503	NK	5517**	NK	5525	NK	5533**	NK	5539	NK
5504	NK	5518	NK	5526**	NK	5534	NK	5541	NK
5507**	NK	5520	+ 1998	5527	NK	5535	NK	5542	+ 1995
5508	NK	5521**	NK	5528	NK	5536	NK		
5513	NK	5522	+ 1984	5530	NK	5537	NK		

Locomotieven met elektrische verwarming (blauw)

5505	NK	5515	NK	5523	NK	5531	NK		
5510	NK	5519	NK	5529	NK	5540	NK		

Locomotieven met TVM beveiliging voor HSL 1

5501	FSR	5509	FSR	5512	FSR				
5506	FSR	5511	FSR	5514	FSR				

** voorzien voor ombouw voor inzet op IJzeren Rijn

Kinkempois

Voor dienst CFL

Voor binnenland

Gewone reeks 55 :

5502, 5503, 5508, 5513, 5518, 5537, 5538

5504, 5507, 5517, 5521, 5524, 5525, 5526, 5527, 5528, 5530, 5532, 5533, 5534, 5536, 5539, 5541

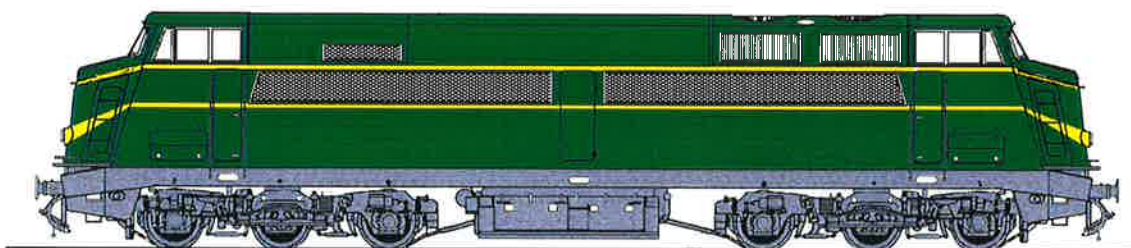
23 locomotieven

Bij de reeks 55 waren er door de elektrificatie van de lijn 43 grote veranderingen in de loop van 2000: in goederendienst worden de machines vooral ingezet vanuit Kinkempois naar Montzen / Aachen-west, maar ook naar Ford Genk en Genk goedreren en – maar in steeds mindere mate – naar Antwerpen. Voor lokale goederentreinen rijden ze binnen de Luikse agglomeratie tot in Visé, Bressoux, Voroux maar ook naar Statte. In december 2000 namen ze daarenboven de mengervagentreinen tussen Ougrée en Chertal van de reeks 62 over.

Vanaf de zomerregeling werden drie locomotieven gebruikt in de reizigersdiensten tussen Liers / Liège en Gouvy voor de P-treinen. Reden hiervoor was dat er niet voldoende M2- rjtuigen waren uitgerust voor elektrische verwarming.

Vijf machines – uitgerust met de Luxembourg radio – worden vanuit Gouvy gebruikt. De diensten – vooral voor goederentreinen spelen zich af tussen Gouvy – Trois-Ponts en Aywaille. Vanuit Trois-Ponts slepen ze de zware houttreinen (in dubbel tractie) naar Büllingen. Verder zijn er nog enkele goederentreinen tussen Kinkempois en Trois-Vierges en verder Ettelbrück, maar deze rijden vooral 's nachts. De goederentreinen naar Luxembourg werden echter vanaf begin juli door de blauwe 55-ers overgenomen en de inzetreeks werd verder beperkt.

Type 200 > Reeks 51
2001 : na 40 jaar uitgediend



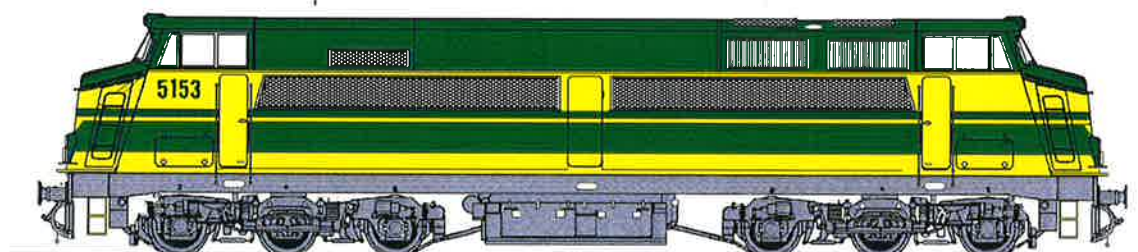
5167 te Hasselt

5183 te Molenstede

5179 te Genk

5112 op de lijn naar Zelzate

Foto's J. Casier / Sicco Dierdorp



Anderzijds worden steeds meer machines gebruikt voor de aanvoer van onderdelen naar de nieuwe HST-lijnen naar Leuven en Aachen. Ook het slepen van werktreinen op deze lijnen komt regelmatig voor.

Kinkempois	Reeks 55 :met elektrische verwarming 5505, 5510, 5515, 5519, 5523, 5529, 5531, 5540
8 locomotieven	

In het begin van 2000 sleepten de 55-ers met elektrische verwarming nog de P- treinen tussen Liège en Gouvy, maar met ingang van de zomerregeling kwam daar een einde aan en gingen deze over op de gewone 55-ers, op dat ogenblik werden de zware goederentreinen op deze verbinding – in treinschakeling – gereden tussen Kinkempois en Luxembourg-triage en even later tot in Bettembourg. Maar ook hier kwam in december 2000 een einde door de overname door de reeks 13 en voor de blauwe 55-ers is er enkel nog een P-trein naar Gouvy overgebleven. De overige machines worden in de boven opgesomde goederendiensten gebruikt.

Schaarbeek	Reeks 55 TVM: 5501, 5506, 5509, 5511, 5512, 5514
6 locomotieven	

De locomotieven staan stand-by voor eventueel wegslepen van defecten voertuigen op de HST-lijn en voor werktreinen op deze lijn. Per twee staan ze te Mons, Ath en Brussel-zuid. Om de machines ook lijndiensten te laten uitvoeren, worden ze regelmatig gebruikt voor zware goederentreinen, o.m. naar Quévy, Lessines en Quenast.

Antwerpen-noord	Reeks 55 Ijzeren Rijn (5507, 5517, 5521, 5526, 5533)
6 locomotieven	


In de loop van 2000 werd de 5526 aangepast voor de ritten op de Ijzeren Rijn tussen Antwerpen en Mönchengladbach en worden de locomotieven uitgerust met het Nederlandse ATB en de Duitse Indusi. Door vertragingen in de leveringen werd de 5526 nog steeds niet terug op de sporen. Ook over de schildering bestaan er gissingen – in de livrei van de reeks 77 of (volgens de laatste berichten) terug in gele uitvoering maar met afwijkende smalle sierstreep. Inmiddels werden vier verdere locomotieven aangeduid en deze zouden voor de zomerregeling van 2002 omgebouwd moeten zijn.

De eerste taak van de 5526 zal de zinkertstrein tussen Antwerpen en Budel worden.

Prognoses :

De inzet werd al duidelijk uitgedund en ook de inzet voor werktreinen op de HST- lijnen zal verder verminderen. Naast de inzet op de Ijzeren Rijn is er nog geen verder inzetgebied voor de volgende jaren afgebakend. De locomotieven blijven echter wel volledig in dienst gedurende nog minstens 10 à 15 jaar.

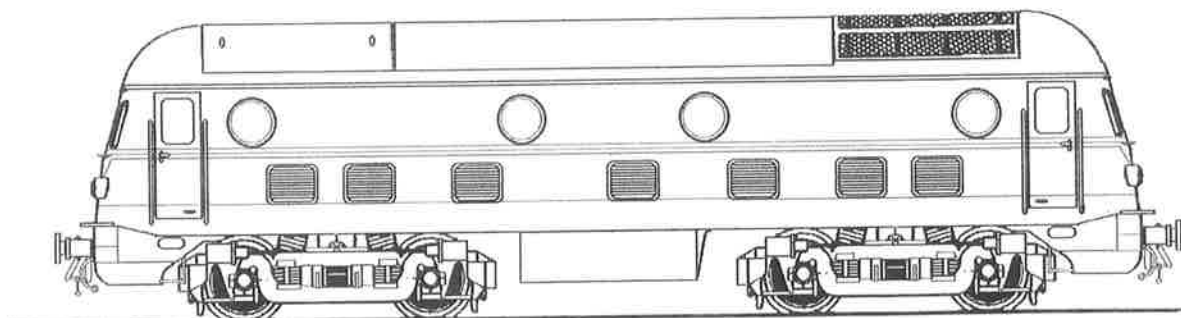
Reeks 59 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	Cockerill	
Bouwjaar :	1954 – 1955	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	55	
Aantal op 01-01-99	10	
Aantal op 31-12-99	10	
Vermogen :	1 265 kW	
Motor	Cockerill	
Massa :	87 200 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Werktreinen TGV	

Stelplaatsindeling :

5901	+ 1987	5912	+ 1988	5923	+ 1987	5934	+ 1969	5945	+ 1988
5902	+ 1987	5913	+ 1987	5924	+ 1988	5935	+ 1987	5946	NK
5903	+ 1987	5914	+ 1987	5925	+ 1987	5936	NK	5947	NK
5904	+ 1960	5915	+ 1982	5926	NK	5937	+ 1988	5948	+ 1985
5905	NK	5916	NK	5927	+ 1987	5938	+ 1987	5949	+ 1987
5906	+ 1986	5917	NK	5928	+ 1987	5939	NK	5950	NK
5907	+ 1987	5918	+ 1987	5929	+ 1987	5940	+ 1987	5951	+ 1987
5908	+ 1981	5919	+ 1988	5930	+ 1988	5941	NK	5952	+ 1987
5909	+ 1990	5920	+ 1985	5931	+ 1987	5942	+ 1981	5953	+ 1987
5910	+ 1990	5921	+ 1987	5932	+ 1984	5943	+ 1986	5954	+ 1987
5911	+ 1986	5922	+ 1987	5933**	+ 1986	5944	+ 1987	5955	+ 1983

Vet gedrukt : museumlocomotieven - ** verkocht Italië

**Inzet :**

Kinkempois	5905, 5916, 5917, 5926, 5936, 5939, 5941, 5946, 5947, 5950
10 locomotieven	

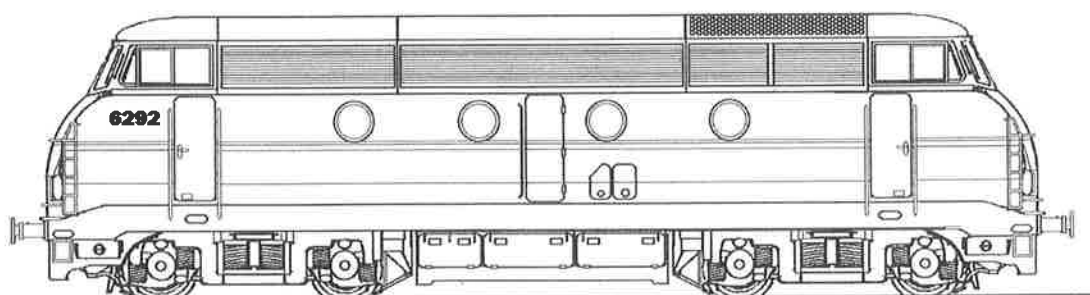
De 10 locomotieven werden uitsluitend gebruikt op de HST- lijn vooral voor de zware ballasttreinen en hiermee bereikten ze tegen het einde van het jaar al Tienen. Naast deze treinen zijn er ook een aantal bevoorradingstreinen vanuit Kinkempois naar Voroux en sporadisch werden ze ook gebruikt bij de voorbereiding van de HST- lijn naar Duitsland. Vermelden we nog dat de 5947 en 5950 op 1 februari 2001 verloren gingen bij het ongeval te Remocourt.

Prognose :

De locomotieven worden waarschijnlijk afgesteld na beëindiging van de werken op de HST- lijn naar Duitsland omstreeks 2005.

Reeks 62 / 63 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	Brugeoise / Nivelles
Bouwjaar :	1961 – 1966
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	136
Aantal op 01-01-2000	109
Aantal op 31-12-2000	108
Vermogen :	860 kW
Motor	GM
Massa :	78 000 kg
Snelheid	120 km/h
Transmissie	Diesel-elektrisch
Gebruik :	Reizigers/ goederen



6201	FKR	6229	FKR	6257	NK inf	6285	GCR	6313	FKR
6202	FKR	6230	FKR	6258	+ 1995	6286	GCR inf	6314	GCR inf
6203	FKR inf	6231	FHS	6259	+ 1970	6287	NK inf	6315	FKR
6204	FKR	6232	+ 1985	6260	NK	6288	GCR	6316	GCR inf
6205	+ 2000	6233	FKR	6261	FHS	6289	NK inf	6317	FHS inf
6206	+ 1999	6234	GCR	6262	GCR	6290	+ 1998	6318	+ 1995
6207	FHS	6235	FKR	6263	NK	6291	FHS	6319*	NK
6208	+ 1969	6236	FKR	6264	FKR	6292	FKR	6320	GCR inf
6209	+ 1985	6237	FKR	6265	+ 1992	6293	NK	6321**	+ 1999
6210	NK	6238	FHS	6266	GCR	6294	FHS	6322	FKR
6211	NK	6239	+ 1984	6267	FHS	6295	FHS	6323	NK
6212	FKR	6240	FHS	6268	FHS	6296	FHS	6324	NK
6213	GCR	6241	NK inf	6269	NK	6297	FHS	6325**	+ 1999
6214	GCR	6242	GCR Inf	6270	+ 1995	6298	FHS	6326	FHS inf
6215	NK inf	6243	LNC	6271	LNC	6299	FHS	6327	+ 1995
6216	FKR	6244	FKR	6272		6300	+ 1997	6328	NK
6217	GCR	6245	FHS	6273	GCR inf	6301	FKR	6329	NK inf
6218	GCR	6246	FHS	6274	NK	6302	NK	6330	FHS inf
6219	FKR	6247	FKR	6275	GCR inf	6303	FKR inf	6331	NK
6220	FKR	6248	LNC	6276	+ 1995	6304	FKR	6332	+ 1985
6221	GCR	6249	GCR	6277	GCR	6305	NK inf	6333	+ 1997
6222	FKR	6250	FHS	6278	GCR	6306	FKR		
6223	GCR	6251	FHS	6279	+ 1997	6307	FKR	6391**	+ 1999
6224	GCR	6252	FKR inf	6280	+ 1986	6308	+ 1984	6392**	+ 1999
6225	FKR	6253	FHS	6281	FHS	6309	NK inf	6393**	+ 1999
6226	+ 1982	6254	GCR	6282	GCR	6310	+ 1983		
6227	NK	6255	FHS	6283	FHS	6311	FKR		
6228	FKR	6256	FKR	6284	GCR	6312	FHS inf		

* : voorzien voor ombouw TVM, ** verkocht aan ACTS

Inzet :

Merelbeke	<u>6201, 6202, 6204, 6212, 6216, 6219, 6220, 6222, 6225, 6228, 6229, 6230, 6233</u> <u>6235, 6236, 6237, 6244, 6247, 6248, 6249, 6256, 6264, 6292, 6301, 6304, 6306,</u> <u>6307, 6311, 6313, 6315, 6322</u>
32 locomotieven	

Hoofdinzet kennen de machines van Merelbeke nog steeds in de reizigersdienst, meer bepaald op de verbindingen Gent – Eeklo, Gent – Ronse en Gent – Geraardsbergen. Op deze laatste verbinding springen ook regelmatig machines reeks 51 in voor piekurreinen, op de overige lijnen wordt het ganse reizigersverkeer afgehandeld.

De goederendienst vermindert steeds verder en hier zijn er vooral lokale diensten in de havenzone, maar ook naar Deinze, Lokeren, St-Niklaas, Dendermonde en Aalst in de reeks opgenomen.

Prognoses :

De vervanging door de stellen reeks 41 en de locomotieven reeks 77 vond nog geen doorgang, de goederendiensten zullen waarschijnlijk vanaf september verloren gaan, de eerste stellen reeks 41 zullen waarschijnlijk pas begin 2002 te Merelbeke aankomen.

Monceau	<u>6213, 6214, 6217, 6218, 6221, 6224, 6234, 6243, 6254, 6262, 6271, 6277, 6278,</u>
> Charleroi-sud	<u>6282, 6284, 6285, 6288</u>
17 locomotieven	

Monceau heeft nog een gemengde reeks reizigers/goederen met 10 inzetdagen: vijf locomotieven verzekeren het volledige verkeer op de verbinding Charleroi – Couvin. Eind 2000 ging er één dag met diensten op deze verbinding over op de reeks 51.

In de goederendienst rijden ze vooral lokale treinen en hiermee bereiken ze St-Ghislain, Manage/ Feluy, Braine-le-Comte. Vanuit Ath bedienen ze het autobedrijf te Ghisenghien. Twee dagen zijn gewijd aan lokale diensten rondom St-Ghislain.

Ook in deze stelplaats is de vervanging op korte termijn voorzien: vanaf mei 2001 komen de machines reeks 77 de goederendiensten opeisen, vanaf september zouden dan ook de eerste dieselmotorwagens de diensten naar Couvin overnemen.

Hasselt	<u>6207, 6223, 6231, 6238, 6240, 6245, 6246, 6250, 6251, 6253, 6255, 6261, 6267,</u>
	<u>6268, 6281, 6283, 6291, 6294, 6295, 6296, 6297, 6298, 6299</u>
23 locomotieven	

De helft van de Hasseltse machines wordt nog gebruikt in de reizigersdienst, nl. tussen Antwerpen (Berchem) en Neerpelt en tussen Hasselt en Mol. De diensten tussen Mol en Hasselt werden al in oktober en december overgenomen door de reeks 41. Op de verbinding Antwerpen – Neerpelt is de vervanging afgesloten tegen de zomerregeling van 2001.

De goederendienst is vrij beperkt, en hier springen regelmatig machines reeks 51 in. Er zijn drie inzetgebieden: Hasselt zet één locomotief in op de verbinding naar Tessenderlo en dan verder naar Antwerpen-noord. Leuven zet twee locomotieven in naar Antwerpen en voor lokale bedieningen. Ook Mol zet twee machines in, met de bediening van Neerpelt en Balen enerzijds en voor de zandtransporten vanuit Mol en Lommel. Deze diensten blijven voorlopig behouden, maar worden waarschijnlijk in een latere periode overgenomen door de rangeerdiesels reeks 73 die te Charleroi vrijkomen.

Eind 2000 stonden echter een groot aantal locomotieven werkloos afgesteld te Hasselt.

Kinkempois	<u>6210, 6211, 6227, 6260, 6263, 6269, 6274, 6293, 6302, 6319, 6323, 6324,</u>
	<u>6328, 6331</u>
14 locomotieven	

De inzetreeks van Kinkempois telt vijf dagen, met enkel treinen binnen de Luikse agglomeratie: voornaamste inzet is er voor de mengervagentreinen tussen Seraing en Chertal. Maar verder zijn er ook enkele treinen met staalproducten tussen de bedrijven en Kinkempois. In december 2000 werd duidelijk gesnoeid in de inzet van de 62-ers daar de mengervagentreinen overgenomen werden door de reeks 55. Wel is er een duidelijke inzet voor bevoorradingsstreinen tussen Kinkempois en Voroux en er zijn ook diensten op de HST-lijn voor lichtere treinen voor de signalisatie en de bovenleidingen.

Schrappingen :

In 2000 was er enkel de schrapping van één locomotief – de 6205 – zwaar beschadigd bij een ongeval

212.105	BN	Merelbeke	01/06/1997	01/04/2000	Botsing 22/03/00
6205	21/09/1962	Monceau	05/03/1999		Merelbeke
		Merelbeke	01/04/2000		

Dienst Infra :

6203	FKR	6266	GCR	6303	FKR	6317	FHS	
6215	NK	6273	GCR	6305	NK	6320	GCR	
6241	NK	6275	GCR	6309	NK	6326	FHS	
6242	GCR	6286	GCR	6312	FHS	6329	NK	
6252	FKR	6287	NK	6314	GCR	6330	FHS	
6257	NK	6289	NK	6316	GCR			

De machines worden vooral gebruikt voor zwaardere werktreinen op de hoofdlijnen van het net en zijn niet altijd in hun onderhoudsplaats aanwezig. De voornaamste standplaatsen zijn :


Hasselt :	oude wagenwerkplaats en Leuven
Kinkempois :	verlengde van stelplaats
Merelbeke :	Gent en Deinze
Charleroi-sud :	Monceau, Ronet, St-Ghislain

Lijndiesellocomotieven - museum

De lijst geeft een volledig overzicht van alle (ex-) N.M.B.S.-lijndiesellocomotieven die zich zowel in het N.M.B.S.-patrimonium als bij de museumverenigingen bevinden.

Type 201 – reeks 59 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Cockerill	
Bouwjaar :	1954 – 1955	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	55	
Aantal op 01-01-2000	4	
Aantal op 31-12-2000	4	
Vermogen :	1 265 kW	
Motor	Cockerill	
Massa :	87 200 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Museum	

Stelplaatsindeling :

201.010	NMBS FNDM	201.001	Vennb Raeren	201.027	TSP FSR		
---------	--------------	---------	-----------------	---------	------------	--	--


Inzet :

De N.M.B.S. bewaart thans ritvaardig de 201.010 in zijn oorspronkelijke schildering met ster. Deze locomotief wordt regelmatig gebruikt zowel voor gecharterde ritten maar ook voor eigen gebruik, meestal voor bijzondere ritten met museummaterieel. In 2000 werd deze locomotief vrij regelmatig gebruikt, o.a. voor de overbrengingen van de nieuwe locomotieven reeks 77 tussen Montzen en Antwerpen..

De Vennbahn heeft twee locomotieven – de 201.001 (ex 5930) in expo '58 – schildering – en de 5922 in gele uitvoering. Beide locomotieven rijden regelmatig op de museumverbinding Eupen – Raeren – Büllingen / Trois-Ponts. Het onderhoud gebeurt te Kinkempois. De meeste dieseltreinen op de Vennbahn werd in 2000 door deze machines gesleept.

De T.S.P. restaureert thans te Schaarbeek de 5927 als 201.027 in een historische uitvoering (waarschijnlijk volledig groen met gele V) . De restauratie duurt langer dan voorzien en zelfs in 2000 werd deze renovatie nog niet afgesloten.

Type 202/204 – reeks 52 – 54 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	Anglo-Franco-Belge	
Bouwjaar :	1955	
Asindeling :	C°C°	
Aantal gebouwd :	40	
Aantal op 01-01-2000	3	
Aantal op 31-12-2000	3	
Vermogen :	1 035 kW	
Motor	GM	
Massa :	108 000 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Museum	

Stelplaatsindeling :

5404	NMBS	5204	TSP	202.020	TSP		
	Gouvy		Ronet		St-Ghisl		

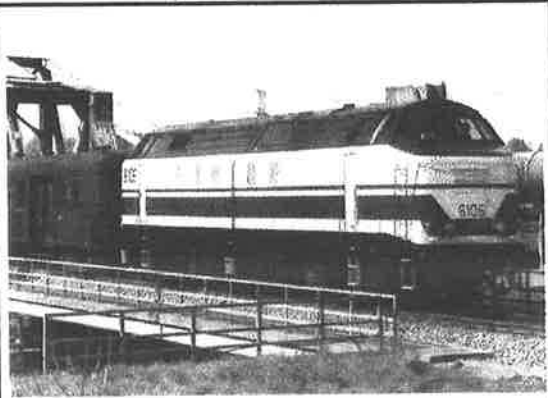
Inzet :

De N.M.B.S. heeft de 5404 als museumlocomotieven met ronde koppen behouden, en werd in 1999 in beperkte mate gebruikt in de gewone dienstregeling. In december werd deze machine echter definitief uit het bestand geschrapt en in het museumpatrimonium opgenomen. De nieuwe standplaats was Kinkempois, waar de A.T.F. voor het onderhoud zorgt. In 2000 verhuisde de locomotief naar Gouvy, maar tegen het einde van het jaar was er een nazicht om deze locomotief ritvaardig te maken voor het 75 jarig bestaan van de N.M.B.S. Hiervoor zou de locomotief een groot onderhoud krijgen in de CW Salzannes.

De T.S.P. behield reeds vroeger de (lege) kast van de 5204 van sloping. Deze kast staat thans afgesteld te Ronet. In 1998 werd de omvorming van de 1602 CFL naar een N.M.B.S.-locomotief doorgevoerd te Schaarbeek. In 2000 verrichtte deze locomotief veelvuldige speciale ritten in België.

Type 210 – reeks 60 :

Technische gegevens :

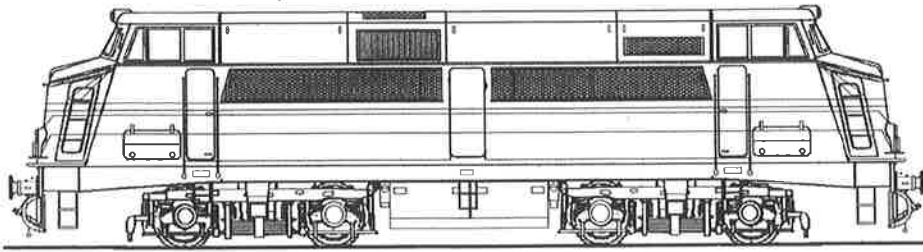
Bouwer :	Cockerill	
Bouwjaar :	1961 – 1964	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	106	
Aantal op 01-01-99	5	
Aantal op 31-12-99	5	
Vermogen :	1 145 kW	
Motor	Cockerill	
Massa :	78 000 kg	
Snelheid	120 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Museum	

6106 van TSP (foto TSP)

Stelplaatsindeling :

6001	+ 1988	6024	+ 1984	6047 *	Ventura	6070 *	Ventura	6101	+ 1985
6002	+ 1987	6025	+ 1985	6048 *	Ventura	6071	+ 1985	6102	+ 1985
6003	TSP	6026	+ 1983	6049	+ 1984	6072	+ 1983	6103	+ 1982
6004	+ 1988	6027 *	Contship	6050	+ 1986	6073 *	Italië ?	6104	+ 1984
6005	+ 1989	6028	+ 1986	6051	+ 1983	6074	+ 1986	6105	+ 1985
6006	+ 1988	6029	+ 1986	6052	TSP	6075	+ 1986	6106	TSP
6007	+ 1982	6030	+ 1986	6053	+ 1984	6076	+ 1983	6107	+ 1983
6008	+ 1984	6031	+ 1984	6054	Locor	6077	TSP	6108	+ 1981
6009	+ 1984	6032	+ 1988	6055	+ 1986	6078	+ 1985	6109	+ 1985
6010	museum	6033	+ 1986	6056	+ 1984	6079	+ 1987	6110	+ 1985
6011	+ 1986	6034 *	Italië ?	6057	+ 1984	6080	+ 1985	6111	+ 1984
6012 *	Gleism	6035	+ 1984	6058	+ 1984	6081	+ 1983	6112	+ 1983
6013	+ 1985	6036 *	Ventura	6059	+ 1986	6082	+ 1986	6113	+ 1981
6014	+ 1986	6037	+ 1985	6060 *	Abibes	6083	+ 1984	6114	+ 1985
6015	+ 1985	6038	+ 1987	6061	+ 1984	6084	+ 1982	6115	+ 1985
6016 *	Ventura	6039 *	TVA	6062	+ 1984	6085	+ 1983		
6017	+ 1983	6040	+ 1988	6063	+ 1983	6086 **	Wallers		
6018	+ 1984	6041	ATF NK	6064	+ 1984	6087	+ 1983		
6019 **	Wallers	6042 *	Lafsed	6065	+ 1986	6088	+ 1986		
6020	+ 1984	6043	+ 1983	6066	+ 1986	6089 *	Italië ?		
6021	+ 1984	6044	+ 1986	6067 *	Ventura	6090	+ 1983		
6022	+ 1984	6045 *	Gleismac	6068	+ 1986	6091	+ 1983		
6023	+ 1984	6046	+ 1986	6069	+ 1987				

Vet gedrukt : museumlocomotieven, * : verkocht aan Italië, ** verkocht aan carr. De Wallers

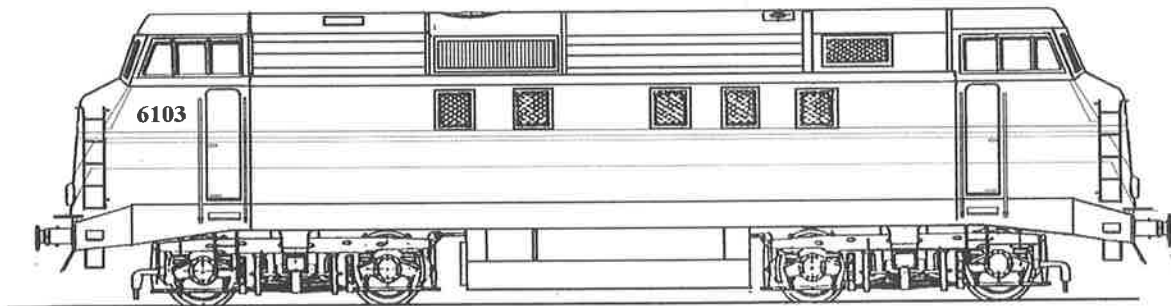


Inzet :

De ATF te Kinkempois heeft met de 6041 een ritvaardige locomotief, nochtans waren er in 1999 geen speciale ritten geprogrammeerd. De schildering is deze type '71 (groen – geel). Oorspronkelijk afgesteld te Kinkempois werd de locomotief in 2000 samen met de 5404 in de stelplaats van Gouvy ondergebracht

De T.S.P. heeft vier locomotieven, waarvan twee ritvaardig: bij de 6003 – prototype – werd de motor verwijderd en staat afgesteld in de oude wagenwerkplaats te Ronet. De 6052 dient als pluklocomotief en wordt waarschijnlijk uiterlijk gerestaureerd, de 6077 (oorspronkelijke schildering en genummerd 210.077) en de 6106 (gele schildering) zijn ritvaardig, ze werden enkele keren gebruikt voor speciale ritten in de loop van 2000. Beide locomotieven staan in het museumdepot te St-Ghislain

Verder zijn er nog twee machines beschikbaar als industri locomotieven te Momignies (zie industri elocs) en een aantal machines rijden in Italië voor privé-firma's (zie hoofdstuk Belgisch materieel in het buitenland)



Type 211 – reeks 64 :

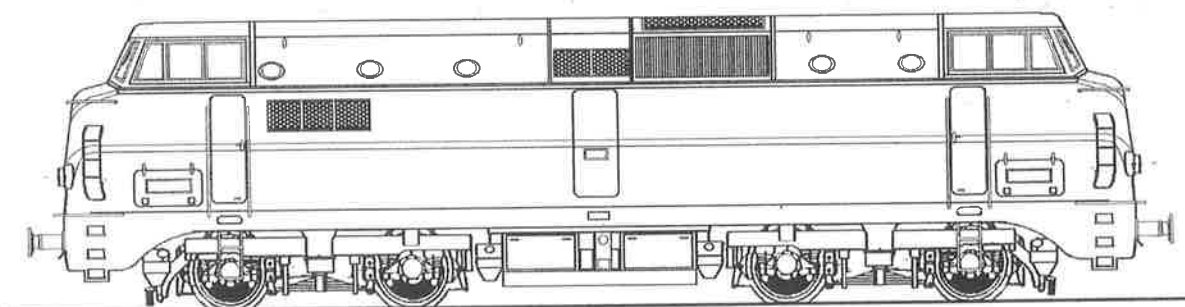
Technische gegevens :

Bouwer :	A.B.R.
Bouwjaar :	1962
Asindeling :	B°B°
Aantal gebouwd :	6
Aantal op 01-01-2000	1
Aantal op 31-12-2000	1
Vermogen :	1 100 kW
Motor	Cockerill
Massa :	82 000 kg
Snelheid	120 km/h
Transmissie	Diesel-hydraulisch
Gebruik :	Museum



Stelplaatsindeling :

211.006	NMBS				
	FLV				



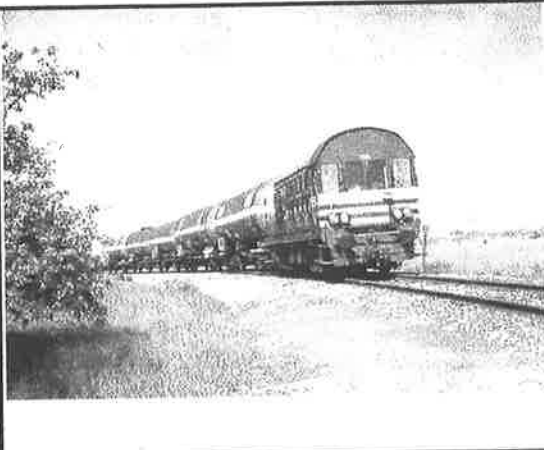
Inzet :

De 211.006 staat – niet ritvaardig – gerestaureerd in zijn oorspronkelijke uitvoering te Leuven afgesteld.

Rangeerdiesellocomotieven

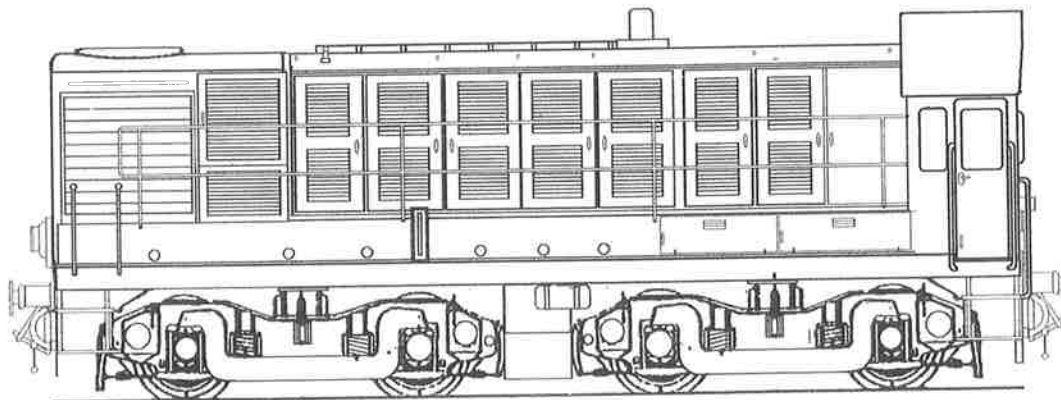
Reeks 70 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Baume & Merpent	
Bouwjaar :	1954	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	6	
Aantal op 01-01-2000	5	
Aantal op 31-12-2000	5	
Vermogen :	420 kW	
Motor	Cockerill/ ABC	
Massa :	84 640 kg	
Snelheid	50 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Rangeerdienst	

Stelplaatsindeling :

7001	FNND	7003	FNND	7005	FNND		
7002	FNND	7004	FNND	7006	+ 1997		



Inzet :

In het begin van het jaar werden nog 4 locomotieven volgens plan ingezet: twee locomotieven verzekerden de rangeringen te Antwerpen-Linkeroever, één locomotief sleepte de bedieningstrein naar Boom en zelfs sporadisch tot in Puurs, de vierde locomotief werd gebruikt voor lokale bedieningstreinen binnen de

Antwerpse agglomeratie. Deze laatste dienst ging al met ingang van de zomerregeling verloren ten gunste van de reeks 77, enige maanden later werd de dienst naar Boom overgenomen door de reeks 51, en op het einde van het jaar waren er nog de twee diensten op de Linkeroever, maar ook deze diensten worden op korte termijn overgenomen door locomotieven reeks 77.

Afwijkingen :

De 5 machines hebben niet minder dan drie motortypes ingebouwd :


7001; 7002 :	ABC-motor type 6 DXC
7003, 7005	ABC-motor type 8 DUS
7004	Cockerill motor type CO 240

Vooruitzichten :

De inzet van de reeks 70 zal in de loop van het eerste kwartaal van 2001 voldeden overgenomen worden door de reeks 77 en de 5 machines worden op dat ogenblik afgesteld.

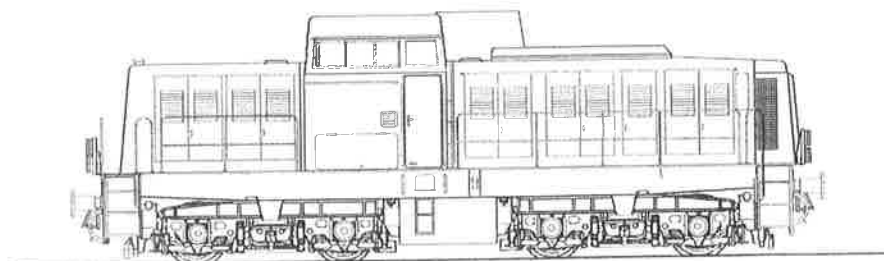
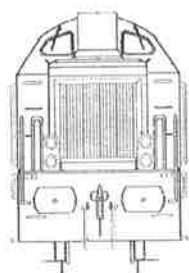
Reeks 71 :

Technische gegevens :

Bouwer :	A.B.R.	
Bouwjaar :	1962 / ombouw 1980	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	3	
Aantal op 01-01-2000	2	
Aantal op 31-12-2000	2	
Vermogen :	575 kW	
Motor	ABC	
Massa :	74 000 kg	
Snelheid	80 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Heuvelwerk	

Stelplaatsindeling :

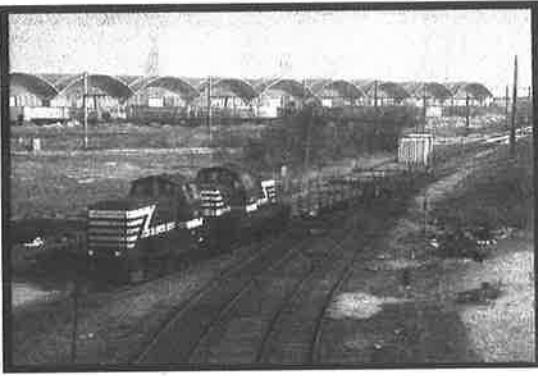
7101	+ 1997	7102	FNND	7103	FNND		
------	--------	------	------	------	------	--	--



Inzet :

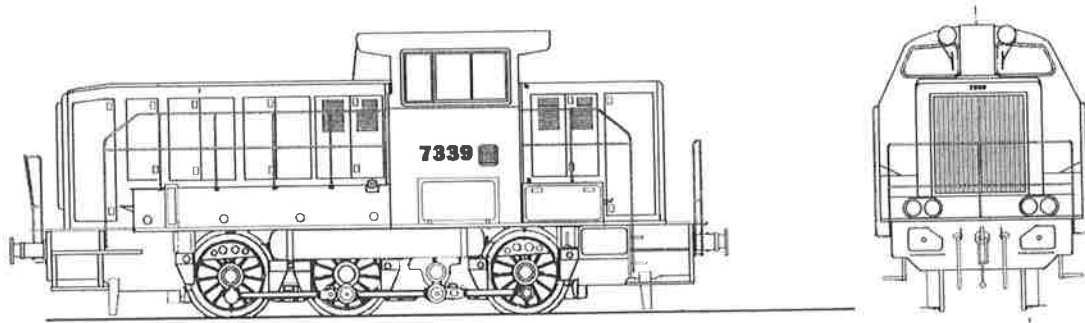
Tijdens de eerste maanden van 2000 werden de beide locomotieven nog gebruikt in de sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en de haven, maar vlug werden de machines uit de commerciële dienst teruggetrokken. De laatste diensten die de 71-ers verzekerden waren dienstritten met defect materieel tussen Antwerpen-Dam / Schijnpoort en Antwerpen-noord stelplaats. Vanaf september stonden ze te Antwerpen-Dam afgesteld en tegen het einde van het jaar werden ze verkocht aan een Italiaanse privé-maatschappij. Begin 2001 werden de beide locomotieven definitief afgevoerd.

Reeks 73 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN / ABR	
Bouwjaar :	1965 – 1974	
Asindeling :	C	
Aantal gebouwd :	95	
Aantal op 01-01-2000	95	
Aantal op 31-12-2000	95	
Vermogen :	550 kW	
Motor :	Cockerill	
Massa :	56 000 kg	
Snelheid	60 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Rangedienst	

Stelplaatsindeling :

7301	GCR	7321	GCR	7341	MKM	7361	GCR	7381	NK
7302	GCR	7322	GCR	7342	MKM	7362	FKR	7382	NK
7303	GCR	7323	GCR	7343	GCR	7363	FKR	7383	NK
7304	GCR	7324	GCR	7344	GCR	7364	FKR	7384	NK
7305	GCR	7325	GCR	7345	GCR	7365	FHS	7385	NK
7306	GCR	7326	GCR	7346	GCR	7366	FHS	7386	FNND
7307	GCR	7327	GCR	7347	GCR	7367	FKR	7387	FNND
7308	GCR	7328	GCR	7348	GCR	7368	FKR	7388	FNND
7309	GCR	7329	GCR	7349	GCR	7369	FKR	7389	FNND
7310	GCR	7330	GCR	7350	FKR	7370	FHS	7390	FNND
7311	GCR	7331	GCR	7351	FKR	7371	FHS	7391	FNND
7312	GCR	7332	GCR	7352	FKR	7372	FHS	7392	FNND
7313	GCR	7333	GCR	7353	FKR	7373	FHS	7393	FNND
7314	GCR	7334	GCR	7354	FKR	7374	FHS	7394	FNND
7315	GCR	7335	GCR	7355	FKR	7375	FHS	7395	FNND
7316	GCR	7336	FHS	7356	FKR	7376	FNND		
7317	GCR	7337	FKR	7357	FKR	7377	FNND		
7318	GCR	7338	MKM	7358	FKR	7378	FNND		
7319	GCR	7339	MKM	7359	FKR	7379	FNND		
7320	GCR	7340	MKM	7360	GCR	7380	FNND		



Inzet :

Monceau > Charleroi-sud
44 locomotieven

7301 – 7335 / 7344 – 7349 / 7360 – 7361

Voor deze machines zijn er nog twee inzetplaatsen: Monceau en St-Ghislain. Monceau gebruikt zijn machines voor rangeerwerk binnen het vormingsstation en de bediening van de omliggende bedrijven. Verder verzekeren ze lokale goederentreinen naar Luttre, Fleurus, Nivelles en Piéton. Tweede inzetplaats is Châtelaineau met de bediening van Auvelais, Tamines, Jemeppe en Acoz. Twee locomotieven verzekeren de rangeringen in het reizigersstation Charleroi-sud.

Derde inzetplaats is La Louvière, met de bediening van Manage, Boël en Haine-St-Pierre / La Louvière-sud. Sporadisch gaat het ook richting Binche en Anderlues.

Laatste hoofdinzet van de reeks 73 kennen de machines vanuit St-Ghislain, met de bediening van Mons, Tertre, Quéivrain en Quévy.

Voor stationsrangeringen zijn er machines aanwezig te Erquelinnes, Clabecq (Duferco / Quenast), Soignies, Ath, Tournai en Ottignies. Ook te Mariembourg is er een bedieningstrein met de reeks 73.

Een gedeelte van deze locomotieven worden in het tweede kwartaal van 2001 vervangen door de nieuwe locomotieven reeks 77, vooral de lijndiensten zullen overgedragen worden op de nieuwe machines. De overtollige locomotieven worden waarschijnlijk aan Hasselt en Merelbeke (inzetplaats Zeebrugge) afgestaan.

Stockem
5 locomotieven

7338, 7339, 7340, 7341, 7342

De diensten zijn vrij beperkt: twee machines rangeren te Stockem en doen ook afsteldiensten te Arlon, verder is er één locomotief te Marbehan en Athus aanwezig. Deze laatste machine bedient ook Aubange en het Luxemburgse Rodange.

De 7340 is aangepast voor het aanbrengen van een sneeuwplough en kan bij felle sneeuwval voor ruimingswerken gebruikt worden.

Merelbeke
16 locomotieven

7337, 7350 – 7356, 7358 – 7359, 7362 – 7364, 7367 – 7369

Merelbeke heeft enkel nog 16 locomotieven reeks 73 in zijn bestand en verzekert hiermee alle rangeringen in de Gentse kanaalzone, te Gent-St-Pieters en Merelbeke. Anderzijds slepen ze ook de bedieningstreinen, o.a. naar Eeklo, Zelzate, Moerbeke en verder Wetteren en Dendermonde. Vanuit

Dendermonde wordt Londerzeel, Sauvegarde en Opwijk bereikt. Laatste inzetplaats is St-Niklaas met diensten naar Lokeren, Beveren en Temse. Vanaf het derde kwartaal van 2001 zullen de 77-ers hier (in mindere mate) de reeks 73 vervangen.

Hasselt	7336, 7357, 7365, 7366, 7370 – 7375
10 locomotieven	

Te Hasselt zijn er drie inzetreeksen met elk drie machines: te Hasselt verzekeren ze de rangeringen in het reizigersstation, in de vorming en verzekeren de lokale treinen naar Alken. Te Genk-goederen (Winterslag) zijn er drie machines voor de bediening van het uitgebreide industriegebied rondom Genk. Te Mol zijn er twee machines, waarvan er één te Herentals de rangeringen verzekert. Vanuit deze plaats wordt de industriële lijn langs het kanaal bereden, bedient men Olen en sporadisch ook Turnhout. De machine van Mol bedient ook Balen en Neerpelt. Laatste ingezette locomotief heeft als standplaats Tessenderlo, met de rangeringen daar en de bediening van het industriegebied.

Kinkempois	7381 – 7385
5 locomotieven	

Deze locomotieven worden gebruikt in de inzetreeks van de 82-ers, met diensten over de ganse agglomeratie. Meestal verzekeren ze de diensten naar Voroux en Liers omwille van de hellingen op deze lijnen.

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord	7376 – 7380, 7386 – 7395
15 locomotieven	

De inzet van deze machines gebeurt vooral in de noordelijke havensecties, richting Berendrecht en Zandvliet. De sleepdiensten gingen tegen het einde van 2000 over op de machines reeks 77 en de vrijgekomen machines vervangen op hun beurt de oude locomotieven reeks 84 en 85.

Vooruitzichten voor 2001

Door de levering van de machines reeks 77 zullen de diensten in de loop van 2001 sterk gaan veranderen. Er zal dan een volledige reorganisatie plaatsvinden, waarbij de reeks 82 de oude reeksen 80, 84 en 85 zullen vervangen en dat de 73-ers deze diensten te Antwerpen-haven zullen overnemen. Hierdoor wordt het bestand van Antwerpen aangevuld met machines vanuit Charleroi en Merelbeke.

Reeks 74 :

Technische gegevens :

Bouwer :	BN
Bouwjaar :	1977
Asindeling :	C
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01-01-2000	10
Aantal op 31-12-2000	10
Vermogen :	550 kW
Motor	ABC
Massa :	60 000 kg
Snelheid	60 km/h
Transmissie	Disel-hydraulisch
Gebruik :	Sleepdiensten

Stelplaatsindeling :

7401s	FNDM	7403s	FNDM	7405s	FNDM	7407s	FNDM	7409	FNDM
7402m	FNDM	7404m	FNDM	7406m	FNDM	7408m	FNDM	7410	FNDM

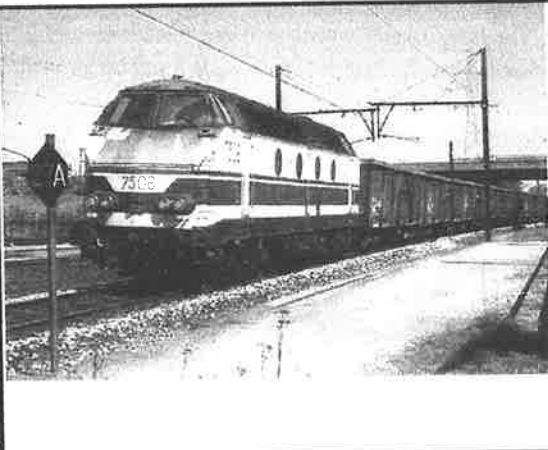
M – master / s = slave

Inzet :

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord	7401 – 7410
10 locomotieven	

Het waren de diensten van de reeks 74 die al zeer snel overgenomen werden door de nieuwe locomotieven reeks 77 en de 74-ers werden verdrongen naar de sleepdiensten – in treinschakeling – tussen Antwerpen-noord en de diverse havensecties.

Reeks 75 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN	
Bouwjaar :	1965	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	6	
Aantal op 01-01-2000	6	
Aantal op 31-12-2000	5	
Vermogen :	860 kW	
Motor	GM	
Massa :	79 000 kg	
Snelheid	82 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Afgesteld	

Stelplaatsindeling :

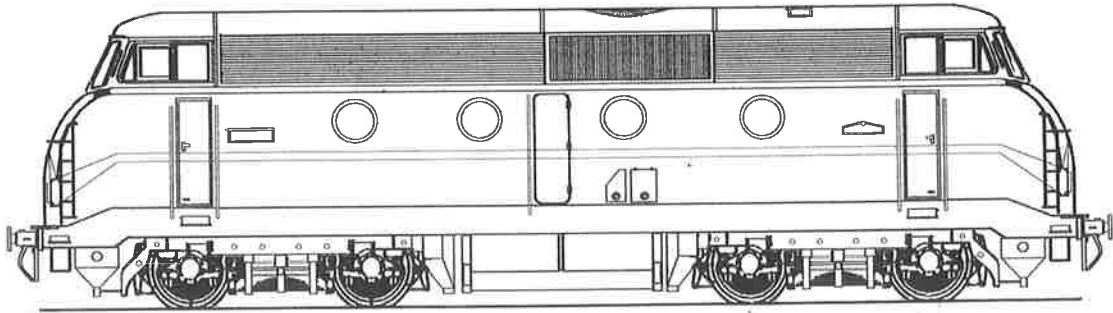
7501	+ 2000	7503	FNND	7505	FNND		
7502	FNND	7504	FNND	7506	FNND		

Inzet :

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord	7502 – 7506
5 locomotieven	


De locomotieven verzekerden in de eerste helft van het jaar nog steeds een aantal sleepdiensten maar ook werktreinen te Antwerpen-centraal. Op 2 augustus 2000 kwam het tot een botsing aan het Ijslanddok waarbij de 7501 zwaar beschadigd werd. De stuurpost werd volledig naar onder geknikt. Op 1 oktober werd

deze locomotief als eerste uit de reeks uit het bestand geschrapt. De overige machines reden nog enige maanden, maar in september werden ze afgesteld. Er kwam interesse van Italiaanse kopers en tegen het einde van het jaar werden alle machines verkocht. Begin 2001 gingen ze definitief uit het N.M.B.S. effectief.



Reeks 76 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Allan / Schneider	
Bouwjaar :	1955 – 1958	
Asindeling :	B°B°	
Aantal gebouwd :	150 (NS)	
Aantal op 01-01-2000	25	
Aantal op 31-12-2000	25	
Vermogen :	800 kW	
Motor	Stork / Schneider	
Massa :	72 000 kg	
Snelheid	100 km/h	
Transmissie	Diesel-elektrisch	
Gebruik :	Werktreinen	

Stelplaatsindeling :

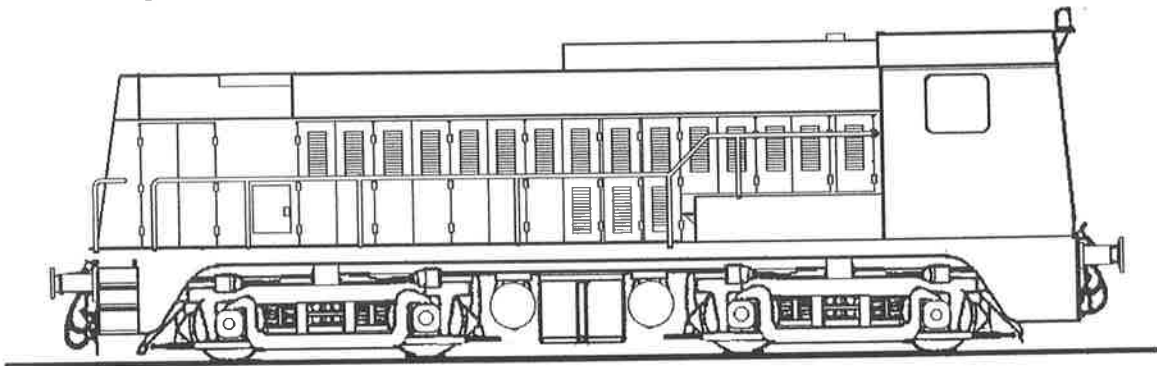
7601	FSR	7606	FSR	7611	FSR	7616	FSR	7621	FSR
7602	FSR	7607	FSR	7612	FSR	7617	FSR	7622	FSR
7603	FSR	7608	FSR	7613	FSR	7618	FSR	7623	FSR
7604	FSR	7609	FSR	7614	FSR	7619	FSR	7624	FSR
7605	FSR	7610	FSR	7615	FSR	7620	FSR	7625	FSR

Inzet :

Schaarbeek 7601 – 7625
 25 locomotieven
 Inzet : Antwerpen-Dam > Voroux / Leuven

De commerciële diensten vanuit Antwerpen-Dam in de sleepdiensten in de haven duurden nog enkele maanden in de loop van 2000, maar al snel werden een 15 machines gebruikt vanuit Schaarbeek voor de werven tussen Brussel-noord en Leuven. Hier sleepten ze diverse werktreinen, maar gingen ook te Quenast een aantal ballastreinen oppikken. Ook bij de modernisering van de lijn 25 werden deze machines vanuit Vilvoorde gebruikt.

In mei 2000 verhuisden dan de overige locomotieven naar de basis Voroux en werden in eerste instantie gebruikt voor de lokale ctreinen tussen Kinkempois en Voroux en op het eerste deel van de werf tussen Voroux en Ans. Ook bij de verbouwingswerken van Liège- Guillemins werden regelmatig 76-ers gebruikt. In de loop van de volgende maanden sleepten deze locomotieven de lichtere treinen – vooral met spoorstaven – op de eigenlijke werf van de HST- lijn en bereikten tegen het einde van het jaar al de omgeving van Tienen. Bij het ongeval te Remicourt werden de 7601 en 7615 zwaar beschadigd en werden begin 2001 uit het bestand afgevoerd.



Afwijkende vormen :

Twee kleurvarianten : 7608 : oude bruine kleur, 7617 : groen – gele kleurstelling.

Vooruitzichten voor 2000

DE locomotieven blijven op de basis Voroux tot het einde van de werken op de HST- lijn naar Brussel en nadien worden ze gebruikt op de werf van de lijn naar Duitsland. Deze werken beginnen in 2002 en duren tot in 2005. Op dat ogenblik worden deze locomotieven buiten dienst gesteld.

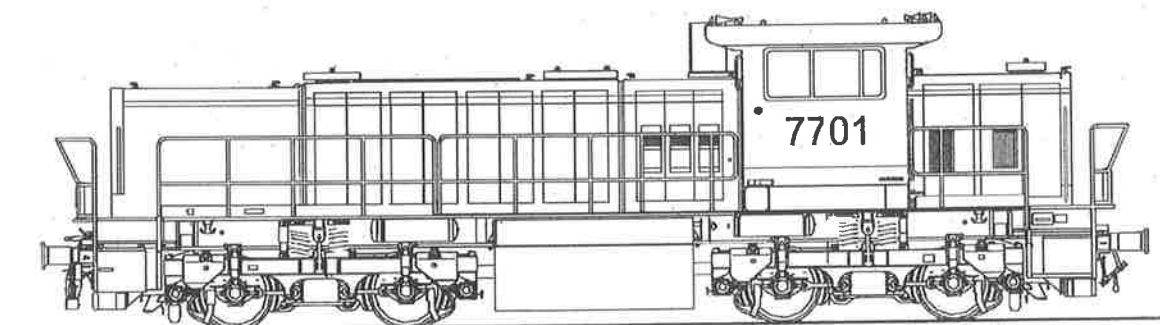
Reeks 77 :

Bouwer :	Siemens	
Bouwjaar :	1999 – 2002	
Asindeling :	B°B°	
Aantal te bouwen	90	
Aantal op 01-01-99	-	
Aantal op 31-12-99	3	
Vermogen :	1 150 kW	
Motor	ABC	
Massa :	90 000 kg	
Snelheid	100 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Heuvelwerk/ rangeerw	

Stelplaatsindeling :

7701	FNND	7721	FNND	7741	7761	7781
7702	FNND	7722	FNND	7742	7762	7782
7703	FNND	7723	FNND	7743	7763	7783
7704	FNND	7724	FNND	7744	7764	7784
7705	FNND	7725	FNND	7745	7765	7785
7706	FNND	7726	FNND	7746	7766	7786
7707	FNND	7727	FNND	7747	7767	7787
7708	FNND	7728	FNND	7748	7768	7788
7709	FNND	7729	FNND	7749	7769	7789
7710	FNND	7730	FNND	7750	7770	7790
7711	FNND	7731	FNND	7751	7771	
7712	FNND	7732	FNND	7752	7772	
7713	FNND	7733	FNND	7753	7773	
7714	FNND	7734	FNND	7754	7774	
7715	FNND	7735		7755	7775	
7716	FNND	7736		7756	7776	
7717	FNND	7737		7757	7777	
7718	FNND	7738		7758	7778	
7719	FNND	7739		7759	7779	
7720	FNND	7740		7760	7780	

Tweede bestelling van 70 locomotieven uitgevoerd in de loop van oktober 2000.

**Inzet :**

Antwerpen – Dam / noord
48 locomotieven

7701 – 7734

De uitgebreidste inzet kennen de machines in Antwerpen, met niet minder dan ca. 50 locomotieven in onderhoud. Deze zijn onderverdeeld in 3 groepen :

- 12 machines met afstandsbediening en de havenradio (7701 – 7712) voor het heuvelwerk te Antwerpen-noord, hier vervangen ze de locomotieven reeks 74. De eerste effectieve inzet kenden de reeds geleverde machines in de loop van december 1999. Zes locomotieven worden gebruikt voor de heuveldiensten, de overige machines verzekeren de sleepdiensten.
- 16 locomotieven in gewone uitvoering met radio voor de haven (7713 – 7728) voor de rangeringen in de haven en de sleepdiensten. Ze vervangen – deels indirect – de locomotiefreeksen 70, 71, 75, 76, 84 en 85. Al deze locomotieven zijn herkenbaar door de aanwezigheid van een naam op de stuurpost.

- 5 (+ 15) machines uitgerust met ATB NG (nieuwe generatie) (machines 7729 – 7748) voor het grensoverschrijdende verkeer met Nederland, hier vervangen ze de elektrische locomotieven reeks 25.5 en rijden – in treinschakeling – door tot in Rotterdam. Deze locomotieven werden vanaf december 2000 geleverd maar bezitten op dit ogenblik nog niet de ATB- uitrusting. Om die reden worden deze locomotieven voorlopig naar Charleroi overgebracht en worden hier vanaf begin februari ingezet voor lokale goederentreinen. Enkele machines van deze reeks met ATB zullen waarschijnlijk in een latere periode vanuit Kinkempois gebruikt worden..

Charleroi-sud 7732 -
20 locomotieven

De locomotieven zullen hier gebruikt worden voor de rangeringen in de vormingsstations van Châtelineau en Monceau en voor de lokale diensten naar de naburige bedrijven. Ze vervangen hier de reeksen 51 en in mindere mate de 73-er. De levering is voorzien voor februari 2001

Kinkempois
15 locomotieven


De locomotieven worden in het Luikse gebruikt voor de zware rangeringen te Kinkempois, de treinen met vloeibaar ijzer tussen Seraing en Chertal en voor diverse bedieningstreinen. Ze vervangen hier de locomotieven reeks 62 en 73/82. De eerste locomotieven worden in de tweede helft van 2001 afgeleverd.

Merelbeke
10 locomotieven

De Gentse stelplaats krijgt 10 locomotieven met automatische rangeerkoppeling type Bsi toegewezen, voor de rangeringen te Merelbeke, Gent-zeehaven, Zeebrugge en Oostende. De aflevering is voorzien vanaf midden 2002.

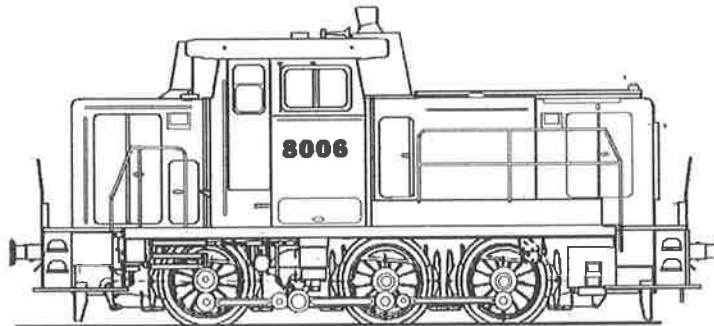
Reeks 80 :

Technische gegevens :

Bouwer :	BN / ABR	
Bouwjaar :	1960 – 1963	
Asindeling :	C	
Aantal te bouwen	69	
Aantal op 01-01-2000	34	
Aantal op 31-12-2000	34	
Vermogen :	480 kW	
Motor	Maybach	
Massa :	52 100 kg	
Snelheid	60 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Rangeerwerk	

Stelplaatsindeling :

8001 *	FSR	8016	+ 1987	8031	FSR	8046	FSR	8061	FSR
8002 *	FSR	8017	+ 1986	8032 *	FSR	8047	FSR	8062	FSR
8003	+ 1988	8018	FSR	8033 *	FSR	8048	Italië	8063	+ 1987
8004	+ 1988	8019	+ 1969	8034	FSR	8049	FSR	8064	FSR
8005	Italië	8020 *	FSR	8035	FSR	8050	FSR	8065	FSR
8006	FSR	8021	Gleism	8036	+ 1987	8051	FSR	8066	FSR
8007	+ 1999	8022	Gleism	8037	FSR	8052	FSR	8067	FSR
8008	+ 1997	8023	Gleism	8038	Gleism	8053	FSR	8068	FSR
8009	FSR	8024	+ 1999	8039	+ 1987	8054	+ 1988	8069	FSR
8010	+ 1988	8025	FSR	8040	FSR	8055	FSR		
8011	FSR	8026	+ 1988	8041	+ 1986	8056	+ 1988		
8012	FSR	8027	+ 1999	8042	Gleism	8057	+ 1988		
8013	Gleism	8028	+ 1988	8043	+ 1988	8058	FSR		
8014	Gleism	8029	Gleism	8044	+ 1987	8059	FSR		
8015	+ 1987	8030	+ 1988	8045	FSR	8060	Tecma+		

**Inzet :**

Schaarbeek	8001, 8002, 8020, 8032, 8033 - met luchtdroger 8006, 8009, 8011, 8012, 8025, 8031, 8034, 8035, 8037, 8040, 8045, 8046, 8047, 8049, 8050, 8051, 8052, 8053, 8055, 8058, 8059, 8061, 8062, 8064, 8065, 8066, 8067, 8068, 8069
34 locomotieven	

In Brussel zijn er verschillende inzetplaatsen en reeksen : de eerste voorziet de rangeerdiensten te Vorst, werkplaats TGV: drie locomotieven met luchtdroger zijn hier bedrijvig.


In de normale dienst worden de locomotieven ingezet te Brussel-zuid (11 inzetdagen) en Schaarbeek (11 dagen). Vanuit Brussel-zuid bedienen ze Vorst-zuid en de lijn naar Halle, Etterbeek en Brussel-west. Als bedieningstreinen rijden ze door naar Braine l'Alleud en Waterloo. In deze beide diensten heeft men een inkrimping met vier machines kunnen uitvoeren, vooral door de vermindering van het aantal afsteldiensten en de concentratie van de afstelbundels.

Schaarbeek zet zijn machines in te Schaarbeek-vorming zelf, te Brussel-noord en zijn afstelbundels, maar verder ook naar Vilvoorde en zelfs Muizen, Ottignies en korter bij in de kanaalzone van Brussel. Ook Jette wordt door een 80-er bereikt.

Vooruitzichten voor 2001 :

De levering van de reeks 77 zal vanaf midden 2001 onrechtstreeks invloed hebben op de schrapping: De locomotieven reeks 77 zullen de machines reeks 73 te Charleroi vrijmaken en een wissel met Merelbeke (inzetplaats Brugge) en later Kinkempois zullen voldoende machines reeks 82 vrijmaken om de locomotieven van Schaarbeek te vervangen.

Reeks 82 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN / ABR	
Bouwjaar :	1965 – 1973	
Asindeling :	C	
Aantal te bouwen	75	
Aantal op 01-01-2000	75	
Aantal op 31-12-2000	75	
Vermogen :	480 kW	
Motor	ABC	
Massa :	57 000 kg	
Snelheid	60 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Rangeerwerk	

Stelplaatsindeling :

8201	FKR	8216	NK	8231	NK	8246	FKR	8261	FNND
8202	FKR	8217	NK	8232	FKR	8247	FKR	8262	FNND
8203	NK	8218	NK	8233	FKR	8248	NK	8263	FNND
8204	FKR	8219	NK	8234	NK	8249	FKR	8264	FNND
8205	NK	8220	NK	8235	NK	8250	FKR	8265	FNND
8206	FKR	8221	NK	8236	FKR	8251	FKR	8266	FNND
8207	FKR	8222	NK	8237	NK	8252	NK	8267	FNND
8208	FKR	8223	NK	8238	NK	8253	NK	8268	FNND
8209	FKR	8224	NK	8239	NK	8254	NK	8269	FNND
8210	FKR	8225	NK	8240	NK	8255	NK	8270	FNND
8211	FKR	8226	NK	8241	FKR	8256	FNND	8271	FNND
8212	NK	8227	NK	8242	FKR	8257	FNND	8272	FNND
8213	NK	8228	NK	8243	FKR	8258	FNND	8273	FNND
8214	FKR	8229	NK	8244	FKR	8259	FNND	8274	FNND
8215	NK	8230	NK	8245	NK	8260	FNND	8275	FNND

Inzet :

Merelbeke	8201, 8202, 8204, 8206 – 8211, 8214, 8232, 8236, 8241 – 8244, 8246, 8247,
(Oostende / Brugge)	8249- 8251
22 locomotieven	

De machines van Brugge hebben als officiële stelplaats Merelbeke, maar ze komen zelden naar hun onderhoudsplaats. Het onderhoud wordt voornamelijk te Oostende doorgevoerd. Er zijn drie inzetplaatsen voor deze 22 machines:

Museumverenigingen



N.M.B.S.

Vorbereiding voor 75 jaar N.M.B.S.

**29.013 binnenkort terug in dienst na
revisie te Meiningen**

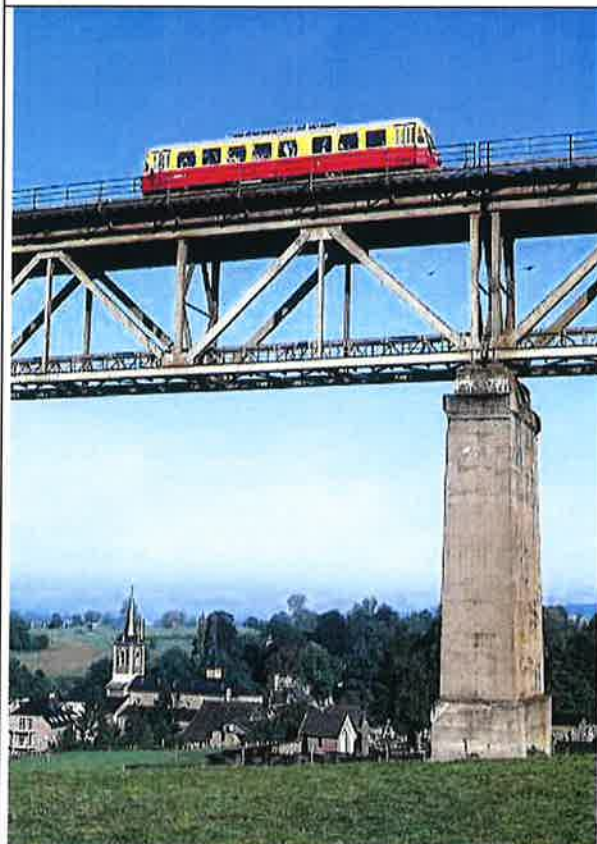
Links-onder :

Hombourg : een nieuwe museumlijn in wording ?



Stoomtrein Puurs - Dendermonde :

Na moeilijke jaren een nieuwe start ?



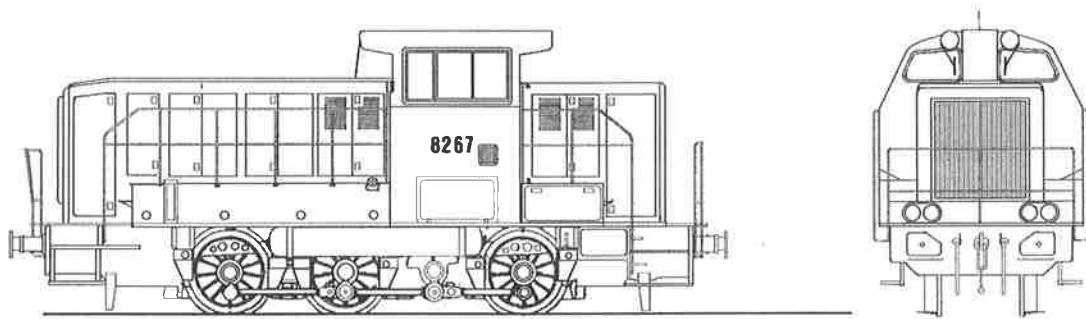
onder :T.S.P.

**De enige museumlijn met ritten op N.M.B.S.-net
Eigen lijn en museum**

Links 4605 bij opening Hombourg 23/24 sept 2000

Boven : 26.101 op draaischijf te Montzen

- In **Brugge** worden drie locomotieven gebruikt te Brugge (reizigers) en Brugge-St-Pieters; Verder zijn er ook enkele overgaveritten tussen Brugge en Zeebrugge en bedienen ze o.a. ook Zedelgem
- In **Zeebrugge** zijn er twaalf locomotieven nodig voor de vele rangeringen te Zwandendamme (vorming), de verschillende dokken en de bedrijven in de havenzone. Ze rijden ook enkele diensten tussen Zeebrugge en Brugge. Verder zorgen ze ook voor de bediening van Knokke en Blankenberge
- **Oostende** zet zes machines in voor rangeringen in het reizigersstation (twee diensten) , voor afstelritten en voor goederendiensten tussen de vorming en de vismijn.



Kinkempois	8203, 8212 – 8213, 8215 – 8231, 8234 – 8235, 8237- 8240, 8245, 8248, 8252 - 8255
33 locomotieven	

De reeks 82 is – op enkele exemplaren van de reeks 73 na – de enige rangeerlocomotief in het Luikse en daarom verzekeren ze praktisch alle rangeerwerk binnen de agglomeratie. Hoofdinzetplaatsen zijn Kinkempois-vorming en Bressoux in goederendienst en Liège-Guillemins Nochtans zijn er nog diverse inzetplaatsen buiten de regio. Deze zijn :

- Liers : met de bediening van Herstal en sporadisch ook Roccourt (arsenaal).
- Visé : met de bediening van het cementbedrijf CBR te Lixhe en Argenteau
- Pepinster : met enkele bedieningstreinen in de Vesdervallei
- Waremme : met bediening van Fexhe le haut Clocher en Voroux
- Statte met bediening van Marchin (Toleries) en Wanze (suikerfabriek)
- Poulseur met bediening van Aywaille.
- Pepinster met bediening van Spa en Verviers
- Welkenraedt, met bediening van Eupen en Raeren
- Ronet : met bediening van Namur, Floreffe, Namêche en Marches les Dames. Te Ronet worden vier locomotieven gebruikt
- Gouvy (meestal locomotieven 8220 en 8203) met bediening van Trois-Ponts en Vielsalm en enkele lichterdiensten naar Bellain. De 8220 is trouwens uitgerust voor het aanbrengen van een sneeuwploug
- Montzen voor de bediening van het vormingsstation en overgaveritten naar Welkenraedt

Verder worden de 82-ers thans ook veelvuldig gebruikt bij de talrijke werken in het Luikse (voorbereidende werken in Liège- Guillemins en tussen Liège en Voroux, de elektrificatie tussen Rivage en Gouvy).

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord	8256 – 8274	zonder bestuurderskabine (Het Kalf)
20 locomotieven	8275	

De meeste diensten worden verzekerd in de Antwerpse haven, zowel voor (lichtere) sleepdiensten tussen Antwerpen-noord en vooral de Noorderhaven, maar ook vooral voor rangeringen in de dokken. In de sleepdienst worden enkel de locomotieven in treinschakeling gebruikt, hierbij komt ook de 8275 tot inzet. Deze laatste locomotief staat echter regelmatig afgesteld te in de stelplaats.

Verder is er een inzet in de diverse vormingsstations en zelfs bij de stationsrangeringen: zo komen de 82-ers voor te Berchem, Antwerpen-schijnpoort, Antwerpen-Kiel, maar ook verder in Essen, Kappelen en Lier. Door de inzet van de reeks 77 in de sleepdiensten, komen de 82-ers meer en meer tot inzet in de lokale rangeringen in de plaats van de reeksen 84 en 85.

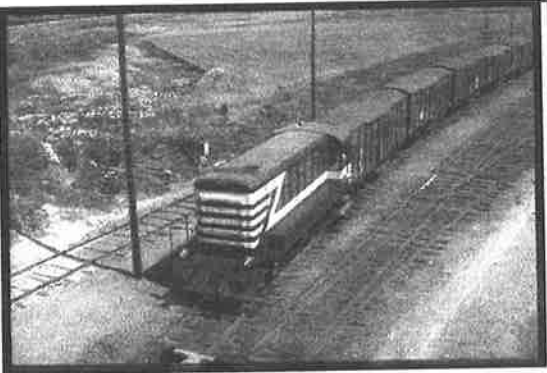
Vooruitzichten voor 2001

Na aflevering van de locomotieven reeks 77, wordt er een verandering verwacht bij de locomotieven reeks 82 :

- te Antwerpen schuiven de machines verder op: de reeks 73 / 73 wordt dan vooral in de sleepdienst gebruikt en de vrijgekomen machines reeks 82 zullen op dat ogenblik de locomotieven reeks 84 en 85 vervangen in de rangeringen in de dokken. Deze wijziging wordt al voor de tweede helft van 2000 voorzien en gaat verder in de loop van 2001.
- Te Merelbeke (Oostende) en Kinkempois komen vanaf midden 2001 een aantal machines reeks 82 vrij en deze worden naar Schaarbeek getransfereerd en vervangen er de locomotieven reeks 80. Verder zullen ook machines reeks 73 van Charleroi en Kinkempois verhuizen die opnieuw locomotieven reeks 82 vrijmaken.

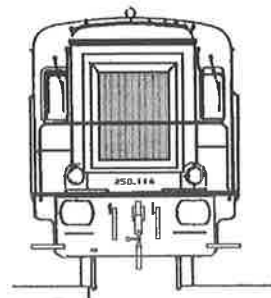
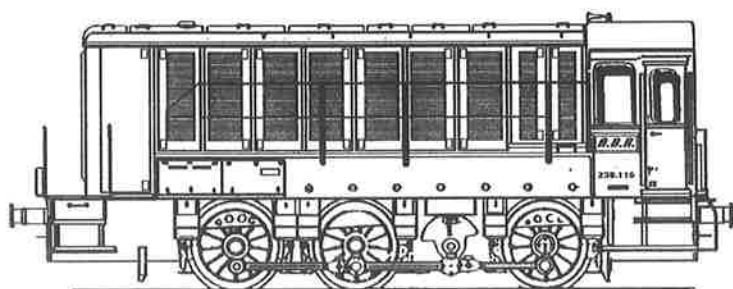
Reeks 84 (tweede bouwschijf) :

Technische gegevens :

Bouwer :	Baume & Merpent	
Bouwjaar :	1962	
Asindeling :	C	
Aantal te bouwen	35	
Aantal op 01-01-99	27	
Aantal op 31-12-99	25 + 1	
Vermogen :	400 kW	
Motor	ABR	
Massa :	54 200 kg	
Snelheid	50 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Werktreinen	

Stelplaatsindeling :

8426	NW	8433	NO	8440 *	CW FN	8447	ZO	8454	NO
8427	+ 1997	8434	NW	8441	FNDM	8448	ZO	8455	NO
8428	FNDM	8435	NO	8442	+ 1999	8449	+ 1996	8456	NO
8429	NW	8436	+ 1997	8443	ZW	8450	ZW	8457	Centr
8430	+ 1998	8437	ZW	8444	ZO	8451	NO	8458	Centr
8431	NW	8438	+ 1989	8445	+ 1988	8452	FNDM	8459	+ 1997
8432	NW	8439	ZW	8446	+ 1988	8453	FNDM	8460	Centr

**Inzet :**

Noord-West	Merelbeke : 8426, 8429, 8451
	Kortrijk : 8432, 8434
5 locomotieven	

De machines worden ingezet over het ganse district voor werktreinen. Meestal staan de machines afgesteld te Deinze (1), Kortrijk (2), Brugge (1) en Oostende (1)

Noord-Oost	Antwerpen-Dam : 8433, 8442, 8451
	Leuven : 8454, 8455
	Hasselt : 8456
6 locomotieven	

De machines worden vooral gebruikt voor werktreinen bij de werken te Antwerpen-centraal en Leuven. Antwerpen staat verder nog in voor het onderhoud van de machines van district Centrum

Zuid - West	St-Ghislain : 8435, 8439
	Monceau : 8443, 8450, (8465)
5 locomotieven	

Ook hier vooral werktreinen in de omgeving van de inzetplaatsen.

Zuid - Oost	Ronet : 8447,
	Angleur : 8448
	Bertrix : 8444
3 locomotieven	

De drie machines worden vooral gebruikt in de naaste omgeving van de inzetstelplaats. De machine van Angleur stond meestal te Rivage of Trois-Ponts voor de bovenleidingswerken op deze lijn naar Gouvy.

CW Antwerpen-Dam **8440**
1 locomotief

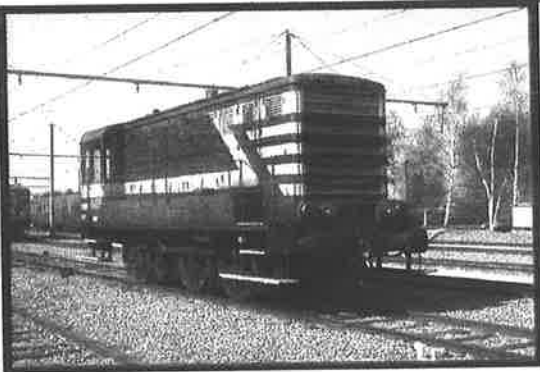
De 8441 werd in 1999 geruild voor de 8440 die – ingeschreven als werktuig en niet als locomotief – de rangeringen binnen het domein van de CW Antwerpen-Dam verzekert.

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord **8428, 8440, 8452, 8453**
4 locomotieven

Deze vier machines rijden mee in de inzetreeks (in commerciële dienst) van de reeks 84 van de derde bouwschijf. Zie verder

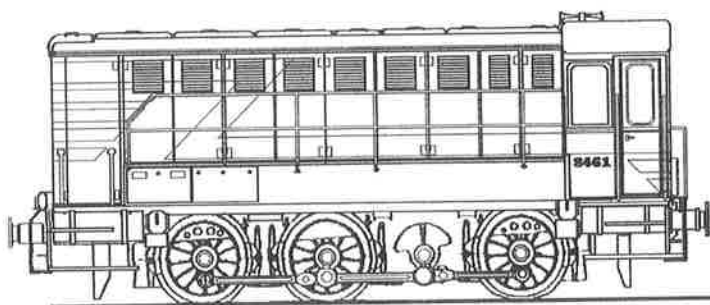
Reeks 84 (derde bouwschijf) :

Technische gegevens :

Bouwer :	Baume & Merpent	
Bouwjaar :	1962	
Asindeling :	C	
Aantal gebouwd	10	
Aantal op 01-01-99	10	
Aantal op 31-12-99	10	
Vermogen :	400 kW	
Motor	ABR	
Massa :	54 200 kg	
Snelheid	50 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Rangeerdienst	

Stelplaatsindeling :

8461	FNND	8463	FNND	8465	Infra	8467	FNND	8489	FNND
8462	FNND	8464	FNND	8466	+ 2000	8468	FNND	8470	FNND



Inzet :

Antwerpen-Dam > Antwerpen-noord	8461 – 8464 / 8467 - 8470
8 locomotieven	8466 op 31/12/2000 uit de geschriften

Deze oudere machines worden steeds minder gebruikt: hoofdinzet kennen deze locomotieven vanuit Muizen, waar drie locomotieven bedrijvig zijn. Twee machines rangeringen in het vormingsstation en bedieningen enkele aansluitingen in de buurt. De derde locomotief verzekert de rangeringen binnen de CW Mechelen.

Te Antwerpen worden deze locomotieven vooral gebruikt voor de lichtere rangeringen in de oude haven, te Antwerpen-Kiel, te Antwerpen-Schijnpoort en in de stelplaats Antwerpen-Dam

Monceau > Charleroi infra	8465
1 locomotief	

De 8465 behoort tot de dienst Infrastructuur en verzekert werktreinen in de buurt van Monceau / Charleroi.

Schrapping :


In 2000 ging één locomotief – de 8430 – wegens zware motorschade uit het bestand. De levensloop.

252.031	Baume	&	Monceau	20/03/1959	31/12/2000	Schade aan transmissie
252.106	Marpent		Antwerpen-Dam	28/12/1962		
8531	20/03/1959					
8466						

Prognoses voor 2001

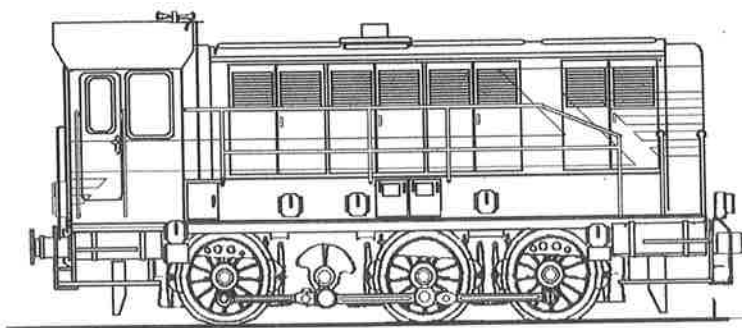
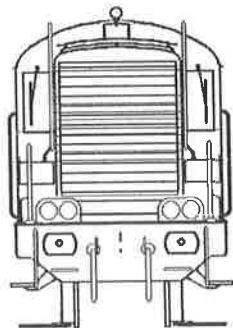
Door de levering is de inzet van deze machines al vanaf september 2000 praktisch op nul gevallen, waarschijnlijk zullen ze nog enkele lokale diensten verzekeren en de beste locomotieven worden overgedragen aan de dienst infrastructuur.

Reeks 85 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	FUF	
Bouwjaar :	1956 – 1957	
Asindeling :	C	
Aantal gebouwd	25	
Aantal op 01-01-2000	22	
Aantal op 31-12-2000	15	
Vermogen :	400 kW	
Motor	SEM	
Massa :	57 300 kg	
Snelheid	50 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Rangeerdienst	

Stelplaatsindeling :

8501	FNND	8506	+ 2000	8511	FNND	8516	FNND	8521	FNND
8502	FNND	8507	FNND	8512	+ 2000	8517	+ 2000	8522	FNND
8503	FNND	8508	+ 1997	8513	+ 2000	8518	FNND	8523	+ 1997
8504	+ 2000	8509	FNND	8514	+ 2000	8519	FNND	8524	FNND
8505	+ 1999	8510	FNND	8515	FNND	8520	FNND	8525	+ 2000

**Inzet :**

Antwerpen-Dam 15 locomotieven	8501 – 8503 / 8507 / 8509 – 8511 / 8515 – 8516 / 8518 - 8522 / 8524
--	--

Zoals verwacht zouden deze machines in de loop van 2000 zeer sterk achteruit gaan: in het begin van het jaar werden niet minder dan 7 locomotieven uit het effectief afgevoerd. De overige machines werden steeds minder gebruikt. In het eerste kwartaal werden nog 20 machines reeks 84 en 85 gebruikt: ze rangeerden vooral in de oude havensecties en te Antwerpen-Schijnpoort. Ook te Antwerpen-Kiel en richting Hemiksem kwamen ze nog regelmatig tot inzet. Drie locomotieven werden te Mechelen gebruikt: twee te Muizen en Nekkerspoel, één locomotief in de CW Mechelen. De diensten te Antwerpen werden in de zomermaanden overgenomen door de reeks 82 en vanaf september was de inzet zeer onregelmatig. Enkel in het Mechelse bleef de dienst stand houden en deze eindigde in de laatste weken van 2000.

Vooruitzichten voor 2001

De overgebleven machines zullen in het eerste kwartaal van 2001 definitief afgevoerd worden.


Schrapping :

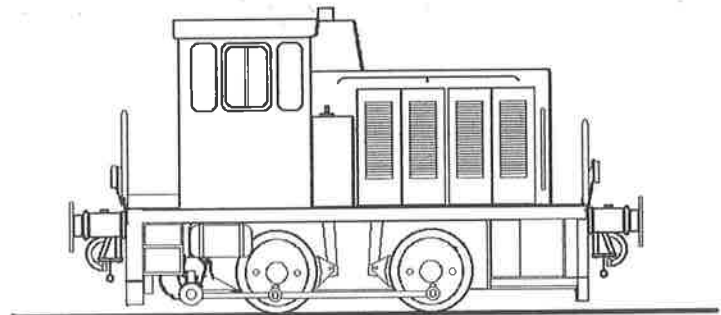
252.004 > 8504	FUF Haine-St-P 09/11/1956	Antwerpen-Dam	01/01/2000	01/01/2000	
252.006 > 8506	FUF Haine-St-P 16/11/1956	Antwerpen-Dam	01/03/2000	01/03/2000	
252.012 > 8512	FUF Haine-St-P 12/12/1956	Antwerpen-Dam	01/02/2000	01/02/2000	
252.013 > 8513	FUF Haine-St-P 27/12/1956	Antwerpen-Dam	01/03/2000	01/03/2000	
252.014 > 8514	FUF Haine-St-P 03/01/1957	Antwerpen-Dam	01/03/2000	01/03/2000	

252.017 > 8517	FUF Haine-St-P 26/02/1957	Monceau Antwerpen-Dam	25/06/1963 01/03/2000	01/03/2000	
252.025 > 8525	FUF Haine-St-P 28/06/1957	Monceau Antwerpen-Dam Monceau Antwerpen-Dam	13/12/1959 14/01/1960 22/10/1962 01/03/2000	01/03/2000	

Reeks 91 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Cockerill / ABR / BN	
Bouwjaar :	1961 – 1964	
Asindeling :	B	
Aantal te bouwen	60	
Aantal op 01-01-2000	46	
Aantal op 31-12-2000	46	
Vermogen :	240 kW	
Motor	GM	
Massa :	35 000 kg	
Snelheid	40 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Stansrang/ werktr	



Stelplaatsindeling :

Dienst transport :

9101	FKR	9117	LNC	9134	LNC	9148	MKM	9157	FNDM
9107	FNND	9118	LNC	9135 *	MKM	9151	NK	9158 *	NK
9109	FKR	9123	FKR	9136 *	FKR	9152	FKR	9159	MKM
9110	FKR	9126 *	LNC	9137 *	LNC	9153	MKM	9160 *	FKR
9111	LNC	9128	LNC	9138 *	FKR	9155 *	NK		
9112	LNC	9130 *	LNC	9144 *	LNC	9156 *	NK		
9115	LNC	9132	FKR	9146 *	NK				

* met verlengde bufferbalk

Inzet :

Antwerpen-Dam 2 locomotieven	9107, 9157
---	-------------------

De locotractoren worden ingezet binnen de stelplaats zelf en in de bundel Stuyvenberg in de nabijheid van Antwerpen-Dam. Met de indienststelling van Antwerpen-noord rangeert één locotractor in de nieuwe stelplaats.

Merelbeke 8 locomotieven	9101, 9109, 9110, 9123, 9132, 9136, 9152, 9160
---	---

Het inzetgebied van de reeks 91 is vrij uitgebreid en omvat de volgende inzetplaatsen :

- Merelbeke-stelplaats
- CW Gentbrugge 2 machines
- Gent-Zeehaven 1 machine voor Gentse kanaalzone
- Aalst 1 machine – inzet naar Denderleeuw
- Gent-St-Pieters 1 machine
- Kortrijk 1 machine – inzet stelplaats en station
- Ieper 1 machine – inzet Menen en Poperinge
- Moeskroen 1 machine

Monceau 11 locomotieven	9111, 9112, 9115, 9117, 9118, 9126, 9128, 9130, 9134, 9138, 9144
--	---

Inzet gebeurt in principe vanuit twee inzetplaatsen: Monceau en St-Ghislain

- * St-Ghislain 2 machines – inzet naar Tertre en in stelplaats
- * Mons 1 machine – inzet naar CW Cuesmes
- * Ath 1 machine – inzet naar Ghisenghien
- * Lessines 1 machine
- * Tournai 1 machine
- * Manage 1 machine – inzet naar Ecausines
- * La Louvière 1 machine – stationsrangeringen
- * Charleroi-sud 2 machines – stationsrangeringen

Kinkempois 6 locomotieven	9146, 9151, 9155, 9156, 9158
--	-------------------------------------

Inzet van de Luikse locotractoren geschied vooral in de omgeving van Namur (voorheen Ronet) met de volgende inzetpunten :

- * Namur / Ronet 2 machines – rangeringen te Ronet
- * Ciney 1 machine – stationsrangeringen
- * Jemelle / Marloie 1 machine – stationsrangeringen
- * Ottignies 1 machine – inzet naar Gembloux en Wavre
- * Kinkempois 2 machines – inzet in stelplaats.

Stockem 5 locomotieven	9135, 9137, 9148, 9153, 9159
---	-------------------------------------

Inzet over het ganse zuidelijke gedeelte van de provincie Luxembourg met als inzetpunten :

- * Stockem / Arlon : 2 machines – inzet in stelplaats en station
- * Libramont 1 machine – inzet naar Bertrix
- * Marbehan 1 machine

Vooruitzichten voor 2001

Alhoewel de werkomvang vermindert zullen deze locotractoren slechts bij zwaardere schade afgevoerd worden.

Dienst infrastructuur / tractie :

9105	FSR	9121	FSR	9131**	FAZ	9149	LNC	
9108	FSR	9122	LNC	9140	LNC	9150	FKR	
9116 *	LNC	9124	LNC	9142	LNC	9154	LNC	
9119	FSR	9128	LNC	9147 **	FAZ			

Inzet :


Infrastructuur	Schaarbeek	9108, 9116
	Mons	9122, 9124, 9128
	Namur	9142, 9149, 9154
8 locomotieven		

De locotractoren worden vooral gebruikt voor lichte diensten binnen het stationsgebied zelf, maar worden slechts zelden gebruikt.

Werkplaatsen	CW Baan Schaarbeek	9105, 9119, 9121
	CW Bascoup	9140
	CW Wondelgem	9150
	CW Salzannes	9131, 9147
6 locomotieven		

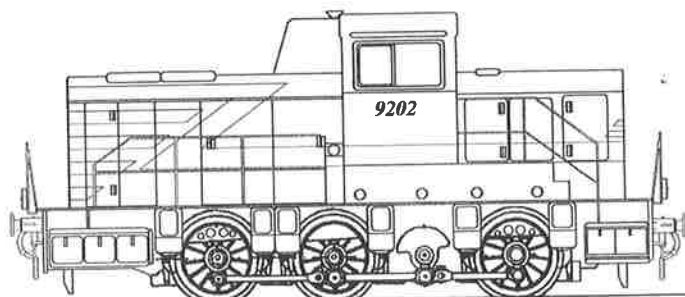
De locotractoren zorgen voor het interne vervoer binnen de werkplaatsen.

Reeks 92 :**Technische gegevens :**

Bouwer :	BN	
Bouwjaar :	1960	
Asindeling :	C	
Aantal gebouwd	25	
Aantal op 01-01-2000	1	
Aantal op 31-12-2000	1	
Vermogen :	250 kW	
Motor	SEM	
Massa :	50 550 kg	
Snelheid	45 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Werkplaats	

Stelplaatsindeling :

9206	FAZ	9209	FAZ			
------	-----	------	-----	--	--	--

**Inzet :**

CW Salzannes	9209
1 locomotief	

De locotractor wordt nog steeds – in geringe mate – gebruikt voor interne rangeringen

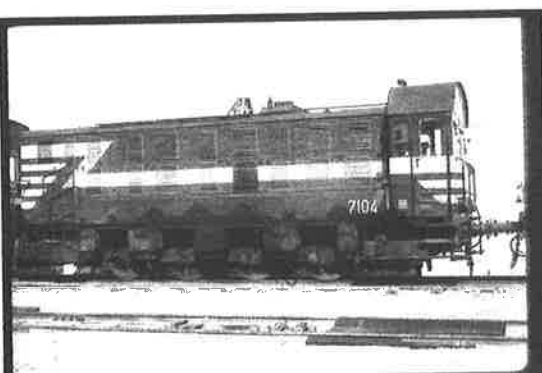
In 2000 werd de 9206 door de CW Salzannes uiterlijk gerestaureerd in de laatste uitvoering met Z-motief en eind november 2000 voor het hoofdgebouw als monument opgesteld.

Rangeerdiesel locomotieven - museum

Type 271 - Reeks 71 :

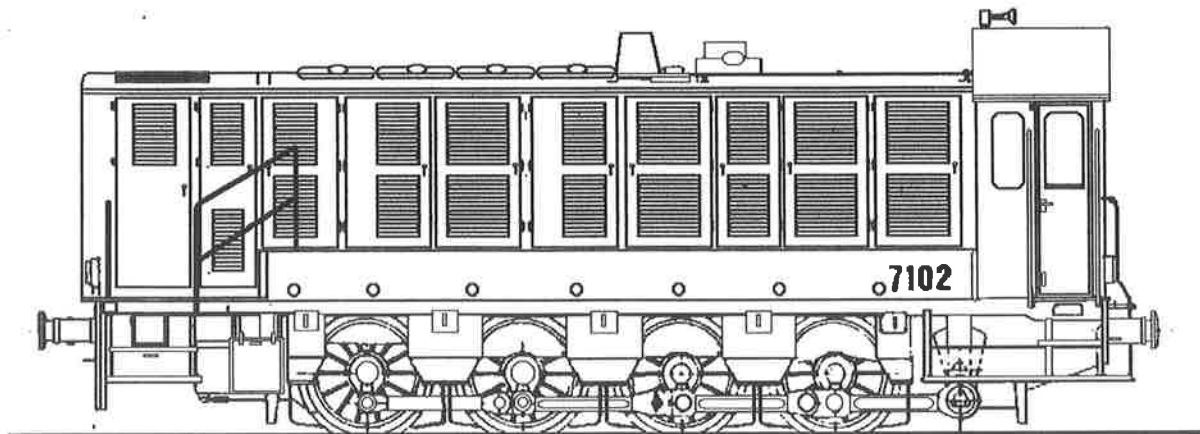
Technische gegevens :

Bouwer :	Baume & Merpent
Bouwjaar :	1956 – 1957
Asindeling :	D
Aantal gebouwd :	6
Aantal op 01-01-2000	1
Aantal op 31-12-2000	1
Vermogen :	500 kW
Motor	SEM
Massa :	82 500 kg
Snelheid	50 km/h
Transmissie	Diesel-hydraulisch
Gebruik :	Afgesteld



Stelplaatsindeling :

7103	FLV				
------	-----	--	--	--	--



Deze krachtige locomotief – de 7103 (ex 271.006) – staat niet gerestaureerd en niet ritvaardig afgesteld te Leuven

Type 272 - Reeks 72 :

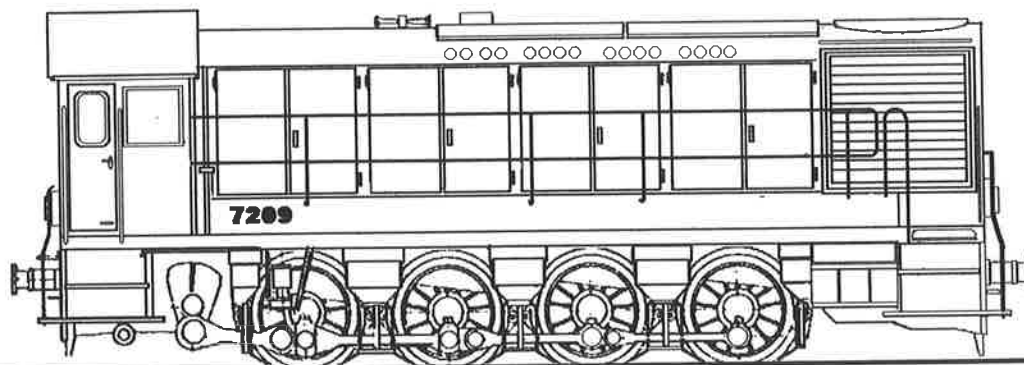
Technische gegevens :

Bouwer :	BN	
Bouwjaar :	1956 – 1957	
Asindeling :	D	
Aantal gebouwd :	15	
Aantal op 01-01-2000	1	
Aantal op 31-12-2000	1	
Vermogen :	500 kW	
Motor	SEM	
Massa :	78 650 kg	
Snelheid	50 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Afgesteld	

Stelplaatsindeling :

7209	FNDM				
------	------	--	--	--	--

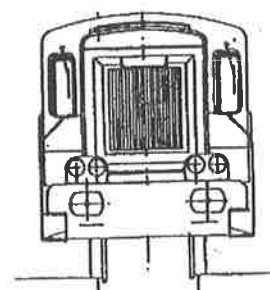
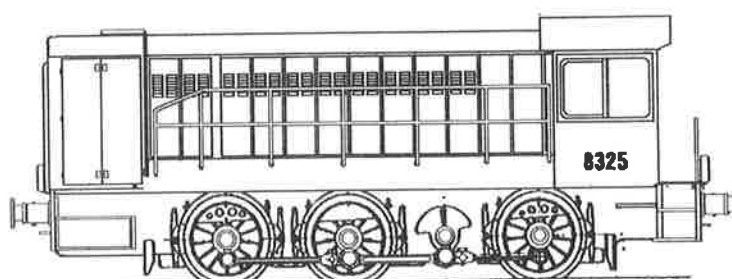
De locomotief staat te Antwerpen-Dam afgesteld, wachtend op restauratie



Type 253 - Reeks 83 :

Technische gegevens :

Bouwer :	Cockerill	
Bouwjaar :	1956 – 1957	
Asindeling :	C	
Aantal gebouwd :	25	
Aantal op 01-01-2000	1	
Aantal op 31-12-2000	1	
Vermogen :	400 kW	
Motor	Cockerill	
Massa :	57 000 kg	
Snelheid	50 km/h	
Transmissie	Diesel-hydraulisch	
Gebruik :	Afgesteld	



Stelplaatsindeling :

8319	GCR				
------	-----	--	--	--	--

Ook deze rangeerlocomotief staat thans – niet gerestaureerd – afgesteld te Haine-St-Pierre Voor de opendeurdagen in de nieuwe sttelplaats Charleroi werd de locomotief herschilderd en hier tentoongesteld.

Dienst Elektriciteit en Seininrichting (ES)

Reeks 00

Technische gegevens :

Bouwer :	La Brugeoise / Ragheno	Motor :	
Bouwjaar :	1955	Transmissie :	Elektrisch
Asindeling :		Vermogen :	600 kW
Aantal gebouwd :	101	Massa :	80 000 kg
Aantal op 01-01-2000	1	Snelheid :	130 km/h
Aantal op 31-12-2000	1		


Stelplaatsindeling :

ES 106	NK				
--------	----	--	--	--	--

Dit elektrische stel berijdt nog steeds tweemaal per jaar alle lijnen die uitgerust zijn met de opnemers voor het TBL beveiligingssysteem, voor de overige tijd staat de 106 te Kinkempois afgesteld.

Reeks ES 100 museum

Technische gegevens :

Bouwer :	Brugeoise / nivelles	
Bouwjaar :	1948	
Asindeling :	1A	
Aantal gebouwd :	6	
Aantal op 01-01-2000	0	
Aantal op 31-12-2000	2	
Motor :	GM (6 in lijn)	
Transmissie :	Diesel-hydraulisch	
Vermogen :	150 kW	
Massa :	33 000 kg	
Snelheid :	45 km/h	


Stelplaatsindeling :

ES 102	LSV	ES 106	SCM		
	As		Maldegem		

Inzet :

De ES 102 staat nog steeds afgesteld te As en werd aangekocht door de L.S.V., de ES 106 dient als hoogwerker bij het stoomcentrum Maldegem.

Reeks ES 200**Technische gegevens :**

Bouwer :	Brugeoise / Nivelles	
Bouwjaar :	1972	
Asindeling :	B	
Aantal gebouwd :	12	
Aantal op 01-01-2000	9	
Aantal op 31-12-2000	4 + 3	
Motor :	Poyaud (6 in lijn)	
Transmissie :	Diesel-elektrisch	
Vermogen :	200 kW	
Massa :	38 000 kg	
Snelheid :	60 km/h	

Stelplaatsindeling :

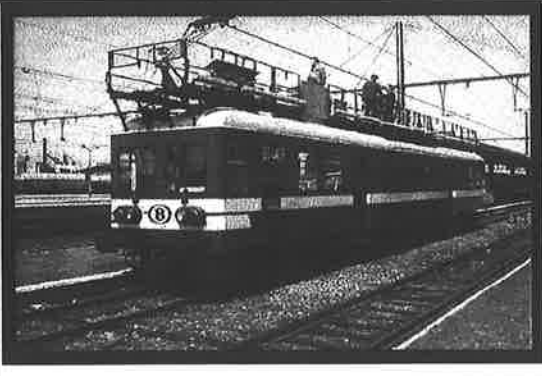
ES 201	ES 204	ES 207	ES 210	Italië	
ES 202	ES 205	ES 208	ES 211	Italië	
ES 203	ES 206	ES 209	ES 212		

Inzet :

In 2000 gingen de laatste motorwagens ES 200 definitief uit het N.M.B.S. bestand. Van de vier nog beschikbare motorwagens, werden er drie – de ES 209, ES 210 en ES 211 via de tussenhandelaar Adtranz naar Italië voor een nieuwe loopbaan.

De ES 205 van Arlon werd verkocht aan de association Haute Meuse en zal er waarschijnlijk dienen als clublokaal voor deze vereniging. De vroegere verkochte ES 202 verrichtte te Maldegem enkele diensten op de museumlijn, de ES 206 en ES 208 staan afgesteld te As en wachten er op een ongewisse toekomst.

Reeks ES 400 (ex reeks 43)**Technische gegevens :**

Bouwer :	AM Nivelles	
Bouwjaar :	1955 / omb 1990	
Asindeling :	1A' 2'	
Aantal gebouwd :	9	
Aantal op 01-01-2000	8	
Aantal op 31-12-2000	8	
Motor :	SEM (6 in lijn)	
	MTU / Mercedes	
Transmissie :	Diesel- hydraulisch	
Vermogen :	250 kW	
Massa :	50 000 kg	
Snelheid :	90 km/h	

Stelplaatsindeling :

ES 401	Schaarb	MTU	Ex 4307	Geel – standaardschildering in 2000 na ongeval	
ES 402	Mons	MTU	4325	Rood / gele veiligheidsbanden	
ES 403	Namur	MTU	4328	Rood / gele veiligheidsbanden	
ES 404	Arlon	MTU	4319	Geel – standaard schildering voor toekomst	
ES 405	Antwerpen	SEM	4326	Geel / zwarte veiligheidsbanden	
ES 406	Gent	MTU	4306	Rood / witte band (M4)	
ES 407	Leuven	SEM	4320	Geel / zwarte veiligheidsbanden	
ES 409	SDP Baasr	SEM	4309	Rood / witte rand / gele veiligheidsbanden	+ 06/1998
ES 410	Visé	MTU	4315	Geel / blauwe en rode band	

Inzet :

De motorwagens met nieuwe MTU motor worden zeer frequent gebruikt voor onderhoudswerken aan de bovenleiding, de twee overgebleven motorwagens met de originele SEM motor staan meestal afgesteld, de afgevoerde ES 409 werd verkocht aan de SDP en dient er als mobiele werkplaats en als leverancier voor reserve- onderdelen voor de 4302 van de vereniging.

Reeks ES 46**Technische gegevens :**

Bouwer :	Ragheno	Motor :	GM
Bouwjaar :	1952		(6 in lijn)
Asindeling :	1A'A1'	Transmissie :	Diesel-hydraulisch
Aantal gebouwd :	1	Vermogen :	125 Kw
Aantal op 01-01-2000	1	Massa :	33 000 kg
Aantal op 31-12-2000	1	Snelheid :	80 km/h

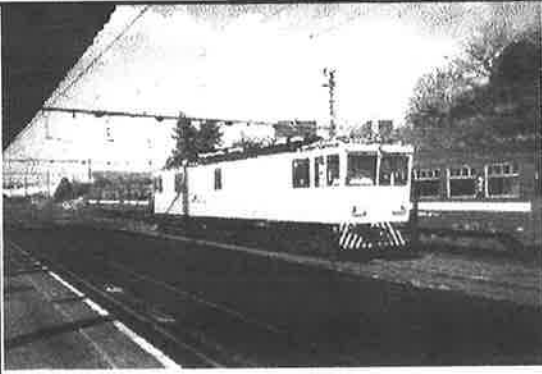
Stelplaatsindeling :

ES 4612	TSP				
---------	-----	--	--	--	--

Inzet :

De ES 4612 werd in 1999 aan de TSP verkocht en werd in de loop van 2000 door een motorwagen reeks 46 van dezelfde vereniging naar ST-Ghislain gesleept en hier wacht op motorwagen op een uiterlijke restauratie..

Reeks ES 500**Technische gegevens :**

Bouwer :	Matisa	
Bouwjaar :	1996	
Asindeling :	B'2'	
Aantal gebouwd :	12	
Aantal op 01-01-2000	12	
Aantal op 31-12-2000	12	
Motor :	MTU/ Mercedes (6 in lijn)	
Transmissie :	Diesel-hydraulisch	
Vermogen :	250 kW	
Massa :	55 000 kg	
Snelheid :	120 km/h	

Stelplaatsindeling :

ES 501	FSR	ES 504	FN	ES 507	FSR	ES 510	FMS	
ES 502	FN	ES 505	FNR	ES 508	NK	ES 511	LJ	
ES 503	FG	ES 506	FCR	ES 509	FR	ES 512	FLV	

Inzet :

Deze bovenleidingswagens worden over het ganse net gebruik voor het onderhoud en herstelling van de rijdraad en voldoen in normale opstandigheden ruimschoots voor deze taken. Meestal blijven ze binnen hun afgebakende gebied, doch bij zwaardere schade worden ze – door hun hogere snelheid – over het ganse net gebruikt.

De ES 501 is uitgerust met TMV- signalisatie en komt op de hoge snelheidslijnen tot inzet. De ES 502 wijkt van de overige motorwagens af door zijn korte lengte.

Meetrijtuig EM 130**Technische gegevens :**

Bouwer :	Plasser & Theurer
Bouwjaar :	1999
Asindeling :	B'2'2'
Aantal gebouwd :	1
Aantal op 01-01-2000	1
Aantal op 31-12-2000	1
Motor :	MTU 12V 183
Transmissie :	Hydrodynamisch
Vermogen :	550 kW
Massa :	70 000 kg
Snelheid :	130 km/h

Deze nieuwe motorwagen doet tweemaal per jaar alle lijnen van de N.M.B.S. aan om de ligging van het spoor en – bij geëlektrificeerde lijnen – ook de plaatsing van bovenleiding na te kijken en te evalueren. Aan de hand van deze gegevens worden de nodige werken uitgevoerd of gepland.

Museummaterieel ES

Voor ES 100 , ES 200 en ES 400 – zie N.M.B.S. materieel

Reeks ES 300**Technische gegevens :**

Bouwer :	Brossel	Motor :	Brossel
Bouwjaar :	1939 / ombouw 1960	Transmissie :	Mechanisch
Asindeling :	A1	Vermogen :	95 kW
Aantal gebouwd :	12	Massa :	22 000 kg
Aantal op 01-01-2000	1	Snelheid :	58 km/h
Aantal op 31-12-2000	2		

Stelplaatsindeling :

ES 301	FKR	ES 303	SCM			
--------	-----	--------	-----	--	--	--

Dit stel werd in 1996 afgesteld en vanuit Brugge overgebracht naar Merelbeke. Hier wacht het om de herstelling van zijn transmissie om verder naar Leuven of Haine-St-Pierre gestuurd te worden.

De ES 303 bevindt zich thans in restauratie bij het Stoomcentrum Maldegem.en wordt thans teruggebouwd in een oorspronkelijk stel type 551.

Reeks ES 49**Technische gegevens :**

Bouwer :	Atel. Germain	Motor :	Brossel
Bouwjaar :	1941 / ombouw 1970	Transmissie :	Mechanisch
Asindeling :	1A'A1'	Vermogen :	125 kW
Aantal gebouwd :	4	Massa :	33 400 kg
Aantal op 01-01-2000	2	Snelheid :	65 km/h
Aantal op 31-12-2000	2		

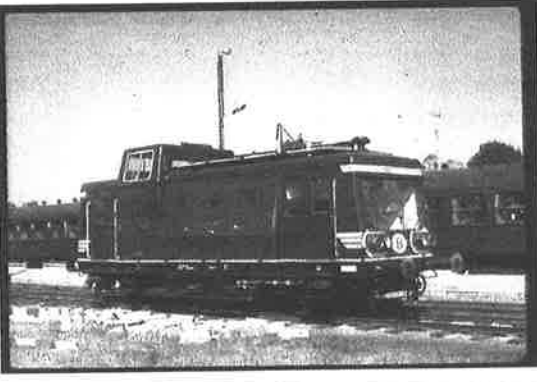
Stelplaatsindeling :

ES 4907 FNDM	ES 4905 TSP			
	Schaarb			

De ES 4905 werd door de TSP aangekocht als onderdelenleverancier voor de motorwagen type 553 en wordt anderzijds gerestaureerd als bovenleidingswagen.

De ES 4907 staat te Antwerpen-Dam in desolate toestand afgesteld.

Dienst Infra**Reeks 1 (inspectierijtuig)****Technische gegevens :**

Bouwer :	CW Mechelen	
Bouwjaar :	1955	
Asindeling :		
Aantal gebouwd :	1	
Aantal op 01-01-2000	1	
Aantal op 31-12-2000	1	
Motor :	GM	
Transmissie :	Hydraulisch	
Vermogen :	200 kW	
Massa :	22 000 kg	
Snelheid :	80 km/h	

Stelplaatsindeling :

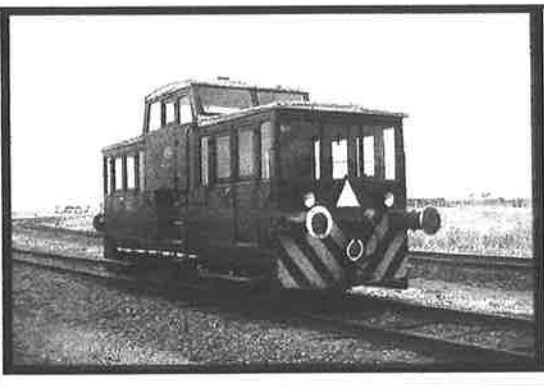
1.01	FSR			
	TSP			

Dir mooie inspectierijtuig voor de bezichtiging van de lijnen door de directie van de N.M.B.S. werd aangekocht door de TSP en wacht te Schaarbeek op restauratie.

Reeks 5 (trekker)

Technische gegevens :

Bouwer :	Alfa
Bouwjaar :	1948
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	12
Aantal op 01-01-2000	2
Aantal op 31-12-2000	2
Motor :	FN / Hercules
Transmissie :	Mechanisch
Vermogen :	150 kW
Massa :	15 000 kg
Snelheid :	50 km/h



Stelplaatsindeling :

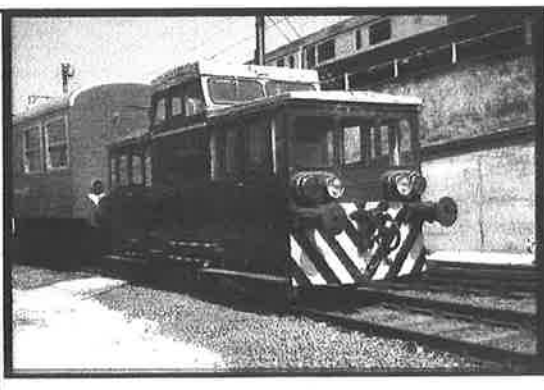
5.11	LSV	5.13	CFV3V			
	As		Treignes			

Het stel van de L.S.V. staat nog steeds – met motorschade en niet gerestaureerd te As afgesteld. De trekker van de CFV3V staat uiterlijk gerestaureerd in de museumloods van Treignes.

Reeks 7 (trekker)

Technische gegevens :

Bouwer :	Alfa
Bouwjaar :	1952
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	12
Aantal op 01-01-99	4
Aantal op 31-12-99	2
Motor :	Perkins
Transmissie :	Hydraulisch
Vermogen :	150 kW
Massa :	22 000 kg
Snelheid :	60 km/h



Stelplaatsindeling :

7.02	LSV As	7.06	LSV As			
------	-----------	------	-----------	--	--	--

In 1999 werden de beide trekkers van Hasselt door de L.S.V. aangekocht en eind augustus naar As afgevoerd. De 7.06 is inmiddels terug ritvaardig en wordt in 2000 ritvaardig gerestaureerd, de 7.02 staat voorlopig afgesteld. Vermelden we nog dat deze trekkers in de tachtiger jaren door de CW Mechelen werden gemoderniseerd. Verdere trekkers van dit type staan nog te Angleur en Ronet afgesteld.

Type Billard (trekker)**Technische gegevens :**

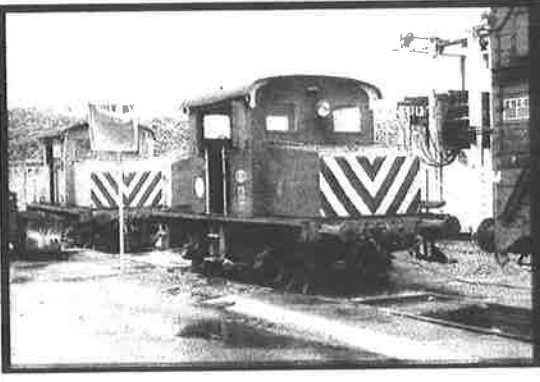
Bouwer :	Billard (Fr)
Bouwjaar :	1935
Asindeling :	
Aantal gebouwd :	10
Aantal op 01-01-2000	1
Aantal op 31-12-2000	1
Motor :	Poyaud
Transmissie :	Mechanisch
Vermogen :	50 kW
Massa :	7 000 kg
Snelheid :	30 km/h

Stelplaatsindeling :

TI	CFV3V Mariem			
----	-----------------	--	--	--

Deze oude trekker staat – gedeeltelijk beschadigd – in de loods van Mariembourg afgesteld.

Type Moyse (trekker)**Technische gegevens :**

Bouwer :	Moyse	
Bouwjaar :	1948	
Asindeling :		
Aantal gebouwd :	2	
Aantal op 01-01-2000	2	
Aantal op 31-12-2000	2	
Motor :	ABC	
Transmissie :	Elektrisch	
Vermogen :	100 kW	
Massa :	35 000 kg	
Snelheid :	30 km/h	

Stelplaatsindeling :

5.40-1	CFV3V Ronet	5.40-2	CFV3V Ronet			
--------	----------------	--------	----------------	--	--	--

De beide zware trekkers van de dienst baan Schaarbeek werden aangekocht door de CFV3V en staan te Ronet in zeer slechte staat afgesteld. In de loop van 2000 werden ze echter uit Ronet afgevoerd naar een niet gekende bestemming.

Overige toestellen dienst Baan :

Waarschijnlijk staan nog op verschillende plaatsen oude trekkers of werktuigen van de dienst baan afgesteld, deels in het museumpatrimonium. Een werkelijke lijst van dit (kleinere) materieel hebben we niet en doen een oproep naar onze lezers om deze lijst aan te vullen. We hebben echter nog de volgende bijkomende gegevens :

Museumpatrimonium N.M.B.S.	Haine-St-Pierre	trekkers type 4 ? en 6
Schroothandelaar A. Lowie	Maasmechelen	Trekker type 4
Schroothandelaar Sobemai	Maldegem	Trekkers type 4
Museumstation	Hombourg	laswagen, werktuigen

Rijtuigen N.M.B.S.

Overzicht Rijtuigen :

Type	Klasse	Bouwj	Tot	2000	Zitpl	Lengte	Opm	Snelh
T2		1974	6	6	36	26 400	Gemod. 1999/2000	160
I5	Bc	1967	45	45	60	25 062		160
I6	A	1977	20	20	54	26 400		160
	B	1977	60	43	66	26 400		160
	Bc	1988		15	46	26 400	omb B	160
I10	A	1988	15	15	66	26 400		160
	B	1987	80	77	86	26 400		160
	WR	1991	6	2	80	26 400	omb B	160
I11	A	1996	36	36	60	26 400		200
	B	1995	106	106	80	26 400		200
	BDx	1996	21	21	32	26 400		200
I	Dms	1978	34	23	0	25 100	Bagage	160
Resto	R		4	4	30	26 400	Resto-rijtuigen	200
Bar	R		1	1		26 400	Bar-dancing	200
Bistro	R		1	1	35	26 400	Ex I 10	160
K4	A	(1994)	0	14	54	25 588	Verhuurd NS	140
	B	(1994)	0	55	80	25 588	Verhuurd NS	140
	BD	(1994)	0	15	72	25 588	Verhuurd NS	140
M2	A	1958	34	Ca 10	68	24 000		140
	B	1958	347	Ca. 40	106	24 000	+	140
	Bx	1979		40	106	24 000	omb TD	140
	AB	1959	103	Ca. 10	83	24 000	+	140
	ABx	1979		17	83	24 000	omb TD	140
	BD	1958	101	Ca. 10	74	24 000	+	140
	BDx	1979		20	74	24 000	omb TD	140
	BDR	1958	15	15	64	24 000		140

Type	Klasse	Bouwj	Tot	2000	Zitpl	Lengte	Opm	Snelh
M4 In Ombouw	A	1979	50	33	72	24 260		160
	Ax	1984		17	72	24 260	omb TD	160
	B	1980	430	246	104	24 260		160
	Bx	1984		183	104	24 260	omb. TD	160
	AD	1981	33	33	56	24 260		160
	ADx	1984	32	32	48	24 260	TD	160
	BD	1981	35	12	64	24 260		160
	BDkx	1984		13	64	24 260	omb. TD	160
	BDk	1984		10	64	24 260	omb	160
M5	Ax	1985	15	15	140	24 000		160
	Bx	1985	97	97	200	24 000		160
	BDx	1985	18	18	200	24 000		160
M6	A	2002	35				Dubbeldek Levering van 2002	200
	B	2002	140					
	ABD	2002	35					
Expo		1985	6	5	0	22 300	ex I1-AB	140
Cine		1975	1	1	48	22 955		160
Meetrijt		2000	1	1	0	26 400	Ex I11 prototype	200
Hulp		1979	5	5	0	22 300	ex I1	120
Schooltr		1984	5	4	0	22 290	ES	120
Werktr		1990	8	4	0	22 290	o.m. ex I3	140
Autotr.		1969	50	48	0	26 400		160

Bestellingen :

M6 – rijtuigen :

De ontwikkeling van de nieuwe M6- rijtuigen werd in de loop van 2000 afgesloten met de voorstelling van een maquette op ware grootte ebn het opstarten van de band. In het totaal worden 35 stellen in constructie gegeven, bestaan uit 6 rijtuigen: vier tweede klasse rijtuigen, 1 eerste klasse rijtuig en een gecombineerd eerste/ tweede klasse rijtuig met bagageruimte en polyvalente ruimte. Een dergelijk stel biedt plaats aan 786 reizigers. Het comfort en het buitenschildering sluiten nauw aan bij het reeks I 11. Het chassis en de draaistellen worden gebouwd in het Franse bedrijf te Crespin, de kast wordt geassembleerd in het grensplaatsje Valenciennes en de inbouw van het interieur en de afwerking gebeurt te Brugge. Opmerkelijk bij deze creeks is wel dat er niet geopteerd werd voor trek-duwstellen en dat er dus een locomotiefwissel nodig is op de eindpunten.

De eerste rijtuigen worden midden 2001 afgeleverd en na de testritten zullen de eerste rijtuigen vanaf begin 2002 in commerciële dienst gaan en ze vervangen hier de oudere en minder comfortabele rijtuigen M5. Er is de volgende planning voorzien:

Begin 2002:	P-trein Oostende – Brussel
Maart 2002 :	P-trein Kortrijk – Brussel
Mei 2002 :	piekuurtreinen Gent – Brussel – Genk
November 2002	Alle treinen Gent – Genk
December 2002	P-treinen Brussel – Arlon – Luxembourg
Begin 2003	P-treinen Brussel – Huy / Jemelle
Midden 2003	IC-treinen Antwerpen – Brussel

Juni 2003 IC- treinen Poperinge – Brussel
November 2003 P-treinen Brussel – Moeskroen
December 2003 P- treinen Brussel – Charleroi – Châtelet.

Modernisering :

M4 - rijtuigen :

Het moderniseringprogramma werd in 2000 met drie à vier rijtuigen per maand doorgevoerd en thans zijn ca. 30 % van deze rijtuigen getransformeerd en duiken ze meer en meer op in diverse verbindingen

M5 - rijtuigen :

Voor de M5-rijtuigen (dubbeldekkers) werd een studie uitgevoerd voor een verregaande modernisering met vooral de verbetering van het toch schaarse comfort in deze rijtuigen. Waarschijnlijk wordt in 2000 het eerste rijtuig – als test – op deze wijze omgebouwd. Dit zal in de loop van juni 2000 door de CW Mechelen in handen genomen worden en de modernisering wordt in 2002 afgesloten

T2 - rijtuigen :

De modernisering van deze slaaprijtuigen werd in 2000 afgesloten met de ombouw van de laatste twee rijtuigen van de reeks. Naast een modernisering van het interieur heeft men ook de nieuwe opvallende schildering in donkerblauw met rode band onderaan de kast.

Resto - rijtuigen ex I 10 B :

De ombouw van de 6 rijtuigen type I 10 B tot resto- rijtuigen werd in de loop van 2000 door de CW Mechelen gestart en op 19 juni 2000 kwam het eerste rijtuig van dit type – het nr 16.006 – in een nieuwe schildering in donkerblauw met gele raampartij terug in dienst gesteld.

Het tweede rijtuig werd op 29 oktober afgewerkt en kreeg naast de nieuwe schildering ook de mooie nieuwe opschriften “Resto” in sierlijke letters en pictogrammen op de zijwanden.

Inzet :

T2- rijtuigen :

De 6 slaaprijtuigen type T2 worden vooral gebruikt in de nachtverbindingen, meestal met bestemmingen in Oostenrijk en Italië, verder worden ze ook gebruikt in de verschillende auto-slaaptreinen.

I5 - rijtuigen :

De ligrijtuigen worden enkel nog gebruikt in de autoslaaptreinen en als versterkingsrijtuigen in enkele internationale nachttreinen

I6 - rijtuigen :

Deze rijtuigen – die thans gereviseerd worden en nieuwe kleuren type M4 krijgen – komen steeds meer in de gewone binnenlandse dienst tot inzet. Zo is er in 2000 de piekuurverbinding Brussel – Poperinge en zelfs Brussel – Genk in het dienstenpakket opgenomen. In de internationale dienst worden gemoderniseerde rijtuigen gebruikt o.m. in de verbinding EC Vauban, maar ook andere treinen in de verbinding naar Frankrijk (Strasbourg), Zwitserland en Italië. Verder worden voor de binnenlandse diensten in de T-treinen drie rijtuigen – 2 tweede klasse rijtuigen en één eerste klasse- rijtuig – omgebouwd voor fietsvervoer.

Het omgebouwde bistro-rijtuig wordt anderzijds ingezet in de EC Vauban tussen Brussel en Luxemburg.

De ligrijtuigen van dit type worden voor het grootste gedeelte gebruikt in de nachttreinen naar Zwitserland - Oostenrijk / Italië.

I 10-rijtuigen :

De I 10-rijtuigen vormen steeds gemengde stellen met de I 6-rijtuigen en hebben zowel in de internationale als de binnenlandse dienst dezelfde bestemmingen.

Het eerste omgebouwde “Resto”- rijtuig werd gebruikt in de “Iris” tussen Brussel en Luxemburg, het tweede kwam in dienst in de EC Vauban.

I 11 - rijtuigen :

Hoofdinzet van deze nieuwe rijtuigen is de verbinding Oostende – Brussel – Liège – Welkenraedt/Eupen (reeks 27/13) en ook verder naar Köln (reeks 16)

Intussen worden de overtollige rijtuigen gebruikt in enkele piekuurtreinen, meestal vanuit Charleroi naar Brussel.

M 2 - rijtuigen :

De inzet van deze oude rijtuigen ging nog verder achteruit en in 2000 had men nog de volgende inzet:

- treinen met reeks 62 tussen Antwerpen en Neerpelt en Hasselt – Mol (vanaf oktober reeks 41)
- treinen met reeks 62 vanuit Gent naar Eeklo, Ronse en Geraardsbergen
- treinen met reeks 62 tussen Charleroi en Couvin
- treinen met reeks 25 vanuit Antwerpen naar Leuven, St-Niklaas en Turnhout
- enkele piekuurtreinen vanuit Brussel
- reserve en versterkingsrijtuigen voor piekuurtreinen en bijzondere treinen
- reserve voor ontdubbelingstreinen

De eerste drie diensten worden geleidelijk aan vervangen door de nieuwe motorwagens reeks 41, de treinen gesleept door de reeks 25 worden overgenomen door o.m. de M5- rijtuigen na de levering van de nieuwe M6- rijtuigen eind 2001. Ook de versterkingsrijtuigen verdwijnen geleidelijk door de aankomst van de nieuwe rijtuigen.

M 4 - rijtuigen :

De M4-rijtuigen komen over het ganse net tot inzet, zowel in de IR-diensten, maar ook (en vooral) in de piekuurdienst. In de IC en IR- dienst komen ze tot inzet op de volgende verbindingen:

- Oostende – Brugge – Kortrijk
- Verviers – Liège – Brussel – Mons – Quéivrain
- Schaarbeek – Tournai – Moeskroen
- Mechelen – Leuven stopdienst

Ook de gemoderniseerde rijtuigen worden in diverse verbindingen gebruikt, doch bij voorkeur voor de treinen Antwerpen – Brussel – Charleroi en Verviers – Brussel – Quéivrain. Van de verbinding Oostende – Brussel – Eupen verdwenen ze volledig en werden ze vervangen door de nieuwe I 11-rijtuigen. Een deel van de rijtuigen werd echter geschikt gemaakt voor de nieuwe Franse veiligheidssystemen en kunnen opnieuw naar Lille doorstoten.

M 5 - rijtuigen :

Bij deze rijtuigen zijn er 5 (Brussel-zuid) en 7 (Schaarbeek) stellen geformeerd en deze rijden de volgende diensten, alle in de piekuurdienst :

Brussel-zuid

Dag 1 :	treinpaar 7405/8405	Brussel – Huy
Dag 2	treinpaar 7502/8600	Brussel – Jemelle
Dag 3 :	treinpaar 7600/8602	Brussel – Jemelle
Dag 4	treinpaar 7364/8362	Brussel – Hasselt – Tongeren (leeg naar Hasselt)
Dag 5	treinpaar 7401/8401	Waremme – Brussel – Welkenraedt + lege ritten naar
Liège		

Schaarbeek

Dag 1	treinpaar 7515/8512	Brussel – Mons
Dag 2	treinpaar 7474/8574	Brussel – Geraardsbergen
Dag 3	treinpaar 7903/8904	Brussel – Oudenaarde
Dag 4	treinpaar 7906/8905	Brussel – Kortrijk
Dag 5	treinpaar 7723/8724	Mechelen – Charleroi
Dag 6	treinpaar 7904/8903	Brussel – Zottegem
Dag 7	trein 7230	Edingen – Brussel + losse rit

Verhuur van rijtuigen :**K4 - rijtuigen :**

In de loop van 1999 werden alle K4- rijtuigen aan de NS verhuurd om hun tekort aan te vullen. In een gemengde combinatie met de eigen ICR- rijtuigen werden de K4- rijtuigen vooral gebruikt op de verbinding Vlissingen – Venlo en in mindere mate Amsterdam – Zuid-Limburg. Daar de rijtuigen niet echt voldeden werden ze dan ook vooral reserve gehouden voor versterkingsstellen tijdens de piekuren.

De huurperiode loopt in 2003 af en komen de rijtuigen terug naar België, intussen heeft de NS een aantal Duitse rijtuigen aangekocht en zo gauw deze na aanpassingswerken in dienst komen, worden de Belgische exemplaren vervroegd afgesteld en teruggegeven.

Grensoverschrijdend materieel :

De inzet van Buitenlandse locomotieven in België breidde zich in de loop van 2000 nog verder uit en de vreemde locomotieven legden ook grotere afstand in ons land af. Opmerkelijk is ook dat er een moderniseringsgolf op gang komt, zodat het aantal oude locomotieven sterk afnam. Het aantal grensovergangen verminderde daarentegen, maar men voorziet een heropening van enkele van deze afgeschafte grensposten.

Nederland (N.S.) :

Voorals met Nederland zijn de grensoverschrijdende transporten opnieuw toegenomen, waarbij deze in de toekomst waarschijnlijk nog verder zullen uitgebouwd worden in de goederendienst.

Zelzate - Sas-van-Gent

De gewone goederentreinen worden meestal door Belgische locomotieven reeks 51 of 62 tot in Sas-van-Gent gevoerd. Sporadisch komen de NS-machines reeks 2200 (onze reeks 76) tot in Zelzate. Mogelijk worden deze locomotieven in 2001 door ex- Oost-Duitse machines reeks 202 vervangen.

Essen - Roosendaal

Ook hier worden de meeste treinen voor Belgische locomotieven tot in Roosendaal gereden, in reizigersdienst komen er geen NS- locs naar België.

In goederendienst rijden de locomotieven reeks 25.5 door tot in Rotterdam, anderzijds komen de "Vlaamse reuzen" reeks 6400 – die aangepast werden aan de NMBS beveiliging tot in Antwerpen-noord en tot in de haven. Deze diensten worden waarschijnlijk gedeeltelijk door de reeks 77 overgenomen.

Bouwer	Siemens
Bouwjaar	1996
Asindeling	B'B'
Aantal gebouwd	120
Aantal toegelaten NMBS	10
Vermogen	1 150 kW
Motor	MTU
Massa	90 000 kg
Snelheid	100 km/h
Transmissie	diesel-elektrisch
Gebruik	Goederen



Hamont – Budel

Hier is de dienst vrij beperkt en enkel het zinkbedrijf te Budel (Budelco) wordt door machines reeks 51 van Antwerpen-Dam bediend. Verder is er geen enkele trein op deze lijn. Eind 1999 kwamen hier de eerste nieuwe, zwaardere zinkertswagens tot inzet. Eventuele werktreinen vanuit Nederland - met locomotieven reeks 6400 - rijden door tot in Neerpelt om er kop te maken.

Visé – Maastricht

De reizigersdiensten bleven in 2000 in handen van de klassieke stellen reeks 06, de zomertrein Amsterdam – Italië wordt tussen Maastricht en Liège gereden door een locomotief reeks 27.

De goederendienst werd vooral gekenmerkt in het doorrijden van de treinen : tot bij de zomerregeling reden de NS- diesels reeks 6400 nog door tot in Kinkempois, terwijl er voor de reeks 25.5 één dienst was tot in Sittard. Vanaf de zomerregeling viel de dienst van de NS- diesel weg en werd de inzet van de reeks 25.5 tussen Kinkempois / Bressoux en Sittard verhoogd tot de 5 treinpares op deze verbinding.

Duitsland (DB AG) :

Geen echte wijzigingen bij de inzet van de Duitse locomotieven:

Montzen - Aachen-west

In dit uitgebreide goederenverkeer nemen de N.M.B.S. en de DBAG ongeveer de helft van de treinen voor hun rekening. Voor de N.M.B.S. zijn er een tiental treinen die door de reeks 55 tussen Montzen en Aachen-west pendelen. Anderzijds zijn er ook de doorgaande treinen die vanaf Antwerpen, Kinkempois en Genk doorgaand gesleept worden en waarbij de machines reeks 51 van Hasselt en Antwerpen of de reeks 55 van Kinkempois tot in Aachen-west voor de trein blijven


Voor de DBAG rijden in principe enkel machines reeks 215 van Krefeld de treinen naar Montzen. Deze locomotieven – geschikt gemaakt voor het verkeer in België, rijden met bestuurders van Montzen en Hasselt verder door tot in Kinkempois, maar vooral tot in Genk goederen (Winterslag) en Ford-Genk. Anderzijds worden deze locomotieven ook gebruikt in speciale diensten en komen sporadisch in Antwerpen of Schaarbeek.

Bouwer	Diverse
Bouwjaar	1968/ 1969
Asindeling	B°B°
Aantal gebouwd	150
Aantal toegelaten NMBS	5
Vermogen	1 500 kW
Motor	MTU
Massa	77 500 kg
Snelheid	140 km/h
Transmissie	Hydraulisch
Gebruik	Reizigers / goederen



Door het locomotieftekort worden vier treinpares gereden door twee lichtere machines reeks 212 in treinschakeling. Deze locomotieven zijn praktisch buiten dienst en deze goederentreinen vormen één van de

laatste diensten van deze locomotieven. Bij voldoende machines reeks 215 worden ze zoveel mogelijk overgenomen door deze krachtigere locomotieven.

Bouwer	Diverse	
Bouwjaar	1959 – 1962	
Asindeling	B'B'	
Aantal gebouwd	Ca. 360	
Aantal toegelaten NMBS	2	
Vermogen	900 kW	
Motor	Maybach	
Massa	63 000 kg	
Snelheid	60 km/h	
Transmissie	hydraulisch	
Gebruik	goederen	

Deze beide locomotiefreeksen verdwijnen echter met ingang van de zomerregeling en worden vervangen door de zeer zware ex Oost-Duitse locomotieven reeks 232. Hiervoor worden vijf machines aangepast aan het Belgische vrije ruimte profiel en krijgen ook de NMBS beveiligingen. Deze vijf machines zullen niet alleen de boven genoemde diensten overnemen, maar ook de diensten van de Belgische locomotieven reeks 55. De inzet van deze locomotieven zorgt er ook voor dat de lichterdiensten op de helling van Gemmenich voor het grootste gedeelte wegvallen.

Welkenraedt - Aachen-Hbf

In 2000 zijn er geen wijzigingen: 7 diensten worden door de Thalys gereden, de reeks 16 komt nog 4 maal te Kôln en het gewone grensverkeer wordt door de reeks 27 gereden.

Raeren – Walheim

In 2000 was er geen grensverkeer, men plant wel de heropening van deze diensten tussen Eupen en Stolberg via Raeren met de private Eurogiobahn Aachen vanaf 2003.

Luxembourg (C.F.L.) :

Door de opening van de ganse geëlektrificeerde verbinding Liège – Luxembourg veranderde het ganse verkeer op deze verbinding.

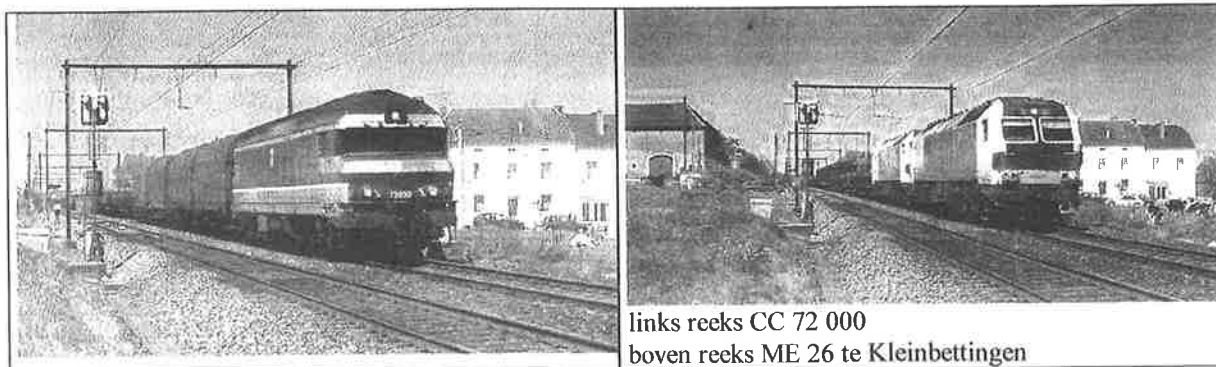
Gouvy - Trois-Vierges

Tot mei 2000 reden de Luxemburgse locomotieven reeks 3000 het verkeer tot in Trois-Ponts, maar vanaf de zomerregeling werden alle treinen tot in Liers door de CFL- loks reeks 3000 gereden. Het goederenverkeer werden daarentegen tot in Bettembourg door twee locomotieven reeks 55 (met elektrische verwarming) gereden. In december veranderde de inzet nogmaals: de goederentreinen gingen over op de NMBS reeks 13 in treinschakeling en deze stootten door tot in Bettembourg. Een derde treinpaar werd daarentegen door twee locomotieven reeks 1800 CFL gereden en de locomotiefwissel gebeurde hier te Hasselt.

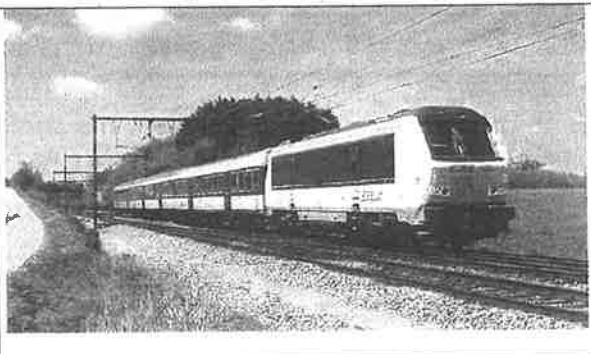
In de loop van 2001 worden alle doorgaande treinen echter door de reeks 13 of de CFL reeks 3000 gereden en komen deze machines dan ook tot in Kinkempois, Montzen en Hasselt.

Arlon – Kleinbettingen (- Luxembourg)

In de reizigersdienst kwam er een verandering vanaf de zomerregeling daar de reeks 03 op dit baanvak vervangen werd door de modernere reeks 05. Slechts enkele piekurtreinen worden door de “Breaks” gereden. De internationale reizigersdienst en volledig in handen van de reeks 20. Vanaf de zomerregeling van 2001 komt hier de reeks 13 (eventueel samen met de CFL 3000) tot inzet. Dit gebeurde al met ingang van de winterregeling daar op dat ogenblik een lokale reizigerstrein naar Arlon door een reeks 3000 overgenomen werd. De overige treinen worden gesleept door een locomotief reeks 1800.



In goederendienst is dit echt wel een internationale lijn: de meeste goederentreinen worden gesleept door de CFL diesellocomotieven reeks 1800 en in mindere mate door Belgische diesels reeksen 52 en 53. Nochtans zijn er twee uitzonderingen: één trein wordt tot in Stockem gesleept door een Franse diesellocomotief reeks CC 72 000, op zaterdag komt een dubbeltractie van de door de CFL afgehuurde Siemens locomotieven type ME 26 tot inzet tot in Stockem. Al deze diensten worden echter geleidelijk aan overgenomen door de reeks 13 die vanaf december al één treinpaar voor zijn rekening nam.

Bouwer	Bombardier	
Bouwjaar	1998 / 1999	
Asindeling	B°B°	
Aantal gebouwd	20	
Aantal toegelaten NMBS	20	
Vermogen	5 200 kW	
Motor	Asynchroon	
Massa	90 000 kg	
Snelheid	200 km/h	
Transmissie		
Gebruik	Algemeen	

Athus / Aubange – Rodange

In het beperkte reizigersverkeer tussen Luxembourg en Athus worden de CFL treinstellen reeks 1000 gebruikt en sporadisch komt ook een Frans stel reeks Z 200 sporadisch tot in Athus. Deze diensten zouden in een nabije toekomst kunnen doorgetrokken worden tot in Virton.

Het goederenverkeer is sterk verminderd door de elektrificatiewerken, alle treinen worden door Belgische diesels tot in Belval en zelfs Bettembourg gesleept. Slechts in december kwamen de CFL- diesels reeks 1800 's nachts weer tot in Ronet. Het aantal goederendiensten zal na de elektrificatie in 2003 weer sterk toenemen en dan worden alle treinen gesleept door locomotieven reeks 13. Vermelden we nog dat sommige treinen naar Stockem ook regelmatig over deze lijn omgeleid worden en niet via Kleinbettingen rijden.

Frankrijk (S.N.C.F.) :

Dinant – Givet

In 2000 was het het laatste jaar dat de CFV3V deze internationale verbinding bediende, in september werd het contract opgezegd en mogelijk komt deze lijn vanaf 2003 / 2004 terug in de gewone commerciële dienst.

Erquelinnes – Jeumont

De inzet van reizigerstreinen is praktisch volledig beperkt tot een aantal lokale diensten tot in Jeumont, gereden met klassieke stellen. Alleen 's nachts gebruiken enkele slaaptreinen deze verbinding naar het zuiden van Frankrijk.

De goederendiensten hebben steeds als bestemming Jeumont en er komen alle elektrische locomotieven van de NMBS tot inzet. Het aantal goederentreinen neemt echter steeds verder af ten gunste van Quévy.

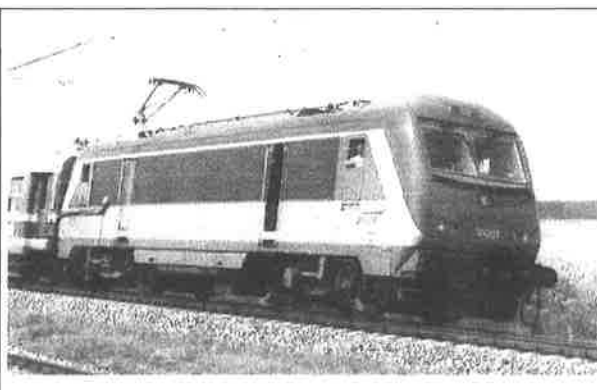
Quévy – Feignies / Aulnoye

De reizigersdienst is beperkt tot twee nachttreinen, die te Quévy afgehaald worden door de Franse locomotieven reeks BB 22 200.

In de goederendienst worden praktisch alle treinen vanuit Quévy gesleept door de nieuwe Franse Astrit machines reeks BB 36 000. Alhoewel gepland is het echter nog niet ervan gekomen dat deze Franse machines verder in België doorrijden tot de eindbestemming. Dit kan echter gebeuren op het ogenblik dat de machines betrouwbaarder geworden zijn. Sporadisch komen ook andere reeksen Franse locomotieven – o.a. de BB 15 000 tot in Quévy.

In de lokale dienst gaan de Belgische rangeerdiesels reeks 73 tot in het grensstation Feignies, de Franse machines reeks BB 63 000 komen tot in Quévy. Deze diensten worden echter verder uitgebouwd en de treinen zullen Aulnoye en St-Ghislain als bestemming krijgen.

Bouwer	Alstom
Bouwjaar	1996 / 1998
Asindeling	B°B°
Aantal gebouwd	75
Aantal toegelaten NMBS	-
Vermogen	5 600 kW
Motor	asynchroon
Massa	90 000 kg
Snelheid	200 km/h
Transmissie	
Gebruik	Goederen
	Drie spanningen



Tournai – Lille

Voor de reizigerstreinen is het volledige verkeer overgegaan op de de tweespanningsstellen reeks 04.4 In de lokale dienst komen de Franse dieselstellen tot in Tournai, dit samen met de machines BB 66 400 in trek/duwcombinaties van de Nord Pas de Calais

De goederendienst is vrij beperkt en lokaal : zo komen de locomotieven reeks **BB 63 000** en ook de **BB 67 400** tot inzet.

HSL-lijn Brussel – Paris

Deze verbinding wordt in normale dienst bereden door de twee soorten Thalys-stellen (de driespanningsstellen type Réseau en de vierspanningsstellen) en de Eurostarstellen naar London. Verder komen ook de gewone driespanningsstellen type Réseau naar Brussel voor de verbinding naar Zuid-Frankrijk.

Verder worden er maandelijks meetritten georganiseerd waarbij een meetrein met twee aangepaste locomotieven reeks BB 22 200 met een Frans meetrijtuig tot in Lembeek gebruikt wordt.

Moeskroen - Tourcoing / Lille

In deze dienst komen sinds mei 2000 enkel nog enkel de tweespanningsstellen reeks 04.4 naar Lille.

De goederendienst daarentegen blijft meer en meer het monopolie van de Belgische locomotieven reeks 12, die de treinen tot in Lille-délivrance brengen, tweemaal stoten ze zelfs door tot het vormingsstation van Fréthun bij Calais. Bij onbeschikbaarheid van elektrische locomotieven – wat zeer regelmatig gebeurt - rijden de Franse diesellokomotieven **BB 67 400** door tot in Merelbeke. Bij het vrijkomen van de locomotieven reeks 12 viel deze inzet van de Franse diesels tegen het einde van het jaar volledig weg. Voor de lokale goederentreinen komen de Franse reeksen **BB 63000** en **BB 66000** tot in Moeskroen.

De Panne – Bray-Dunes / Dunkercque

Deze grensovergang werd gereactiveerd voor het nieuwe verkeer van vloeibaar staal tussen de staalbedrijven van Dunkerque en Charleroi. De Franse locomotieven reeksen BB 63 000 en BB 67 400 brengen de treinen tot in Adinkerke. Anderzijds is er geen enkel ander verkeer meer op deze lijn. Tegen het einde van het jaar viel dit verkeer weer weg en was er geen grensoverschrijdend verkeer meer.

Spoorwegmusea & lijnen

In 2000 stond het museumgebeuren bij de NMBS op een laag pitje: op korte termijn wordt de museumloods van Leuven afgebroken ten gunste van een parking en men zoekt naarstig naar een uitwijkmogelijkheid. Steeds vaker komt Tour & Taxis naar voren, maar anderzijds werden diverse museumstukken die buiten stonden voor sloping verkocht.

Ook bij de museumverenigingen ging het niet goed: enkel bij de T.S.P. is er vooruitgang, bij de overige verenigingen is de toestand kritiek door nieuwe eisen van de N.M.B.S. voor de toestand van het spoor. Door problemen met het kolenspoor komt anderzijds de belangrijke verzameling van de L.S.V. in het gedrang.

Museummaterieel N.M.B.S.

1. Algemeen :

In 2000 zijn er geen wijzigingen opgetreden ten gunste bij de N.M.B.S. Door het ontbreken van kredieten verloedert het museumpatrimonium steeds verder en zijn verschillende stukken onherstelbaar verwoest door vandalisme en gebrek aan onderhoud. Enkel op het einde van het jaar werd men er zich van bewust dat het 75-jarig bestaan van de NMBS ook museummaterieel nodig had en hiervoor werd beslist om de 29.013 door Meiningen een grote revisie te laten uitvoeren en de 204.004 en de 101.012 uitwendig door de CW Salzannes te renoveren. Verdere mogelijkheden werden onderzocht om bijkomend materieel voor te stellen maar dit werd om financiële problemen afgewezen.

2. Het behouden tractiematerieel :

Bij de N.M.B.S. zijn er twee museumbewaarplassen: Leuven voor het "gerestaureerde" materieel, Haine-St-Pierre voor het nog niet gerestaureerde materieel, in deze laatste plaats worden ook de rijtuigen en vooral de goederenwagens samengebracht. Verder staat er nog tal van rollend materieel in de bestaande stelplaatsen, maar door de reorganisaties in deze sector zijn er hier wijzigingen en voor sommige voertuigen is de huidige standplaats niet bekend

De oorspronkelijke stoomlocomotieven (en de nabouw) :

Numm	Bouwer	Fabr	Bj	Afkomst	Asind	toest	Plaats
2	Stephenson (Replica) "L'Eléphant"		1835	Etat Belge	1A1	repl	FM
6	Cockerill "Le Belge"		1836	Etat Belge	1B	repl	FM
2	De Ridder			Co Anvers/Gand	1A1	gerest	Bruss.-N
t25	Oorspr. Ketel						CW FM

Stoomlocomotieven :

In 2000 was geen enkele stoomlocomotief van de N.M.B.S. ritvaardig en moest men regelmatig een beroep doen op de 26.101 van de T.S.P. om eigen manifestaties op te luisteren. Dit zal ook het geval zijn in de loop van de eerste helft van 2001 daar de herstelling van de 29.013 op dat ogenblik nog niet afgesloten is.

Num.	Bouwer	fabr.	Type	Bj	Afkomst	Asind	Toest	Plaats
1.002	Consortium. Belge	1716	1	1935	N.M.B.S.	2'C1'	Ritv	Leuven
7.039	FUF Haine-St-Pierre	1326	7	1922	N.M.B.S.	2'C	Gerest	Leuven
10.018	Cockerill	2819	10	1912	N.M.B.S.	2'C1'	Gerest	Leuven
12.004	Consortium Belge		12	1939	N.M.B.S.	2'B1'	Afgest	Leuven
16.042	Tubize	1594	16	1905	N.M.B.S.	2'B1't	Gerest	Leuven
18.051	St-Léonard	1405	18	1905	N.M.B.S.	2'B	Gerest	Leuven
29.013	Montreal	74510	29	1945	N.M.B.S.	1'D	Afgest	Leuven
44.225	Cockerill	2663	44	1908	N.M.B.S.	C	Gerest	Leuven
1152	Evrard	316	51	1880	NMBS > Tertre	Ct	Gerest	Leuven
53.320	Boussu	178	53	1904	N.M.B.S.	Dt	Gerest	Leuven
64.045	Henschel	13885	64	1912	N.M.B.S.	2'C	Gerest	Treignes
72	Cockerill	509	88	1859	N.B. > Monceau-Font	Dt	--	Leuven

Elektrisch materieel :

Nog geen wijzigen in dit bestand, de reeks 28 verkommert nog steeds verder te CW Salzines en nadien te Ronet, terwijl waarschijnlijk wel een locomotief reeks 18 - nl. de 1805 door de T.S.P. - behouden blijft.

Numm	Reeks	Bouwer	Bj	Afkomst	Asind	Toest	Plaats
A 12		At. De la Dyle	1935	N.M.B.S.	--	Ritv.	Leuven
228.002	00	At. De la Dyle	1939	N.M.B.S.		--	Haine-S-P
228.027	00	Brugeoise	1953	N.M.B.S.		--	Haine-S-P
228.502	05	Brugeoise	1955	N.M.B.S.		--	Schaarb
220.901	09	Werkspoor	1956	N.M.B.S.		--	Leuven
101.012	29	Baume / Marpent	1949	N.M.B.S.	B°B°	Ritv.	Kinkemp
2920	29	Baume / Marpent	1949	N.M.B.S.	B°B°	Mon.	CW FM
Privé							
082	T.S.P.	Brugeoise & Nivelles		N.M.B.S.		Ritv	Schaarbeek
124	T.S.P.	Brugeoise & Nivelles		N.M.B.S.		Plukst	Schaarbeek
1805	T.S.P.	Brugeoise & Nivelles	1973	N.M.B.S.	C°C°	Afgest	St-Ghislain

Diesellokomotieven / dieselmotorwagens

Numm	Reeks	Bouwer	Bj	Afkomst	Asind	toest	Plaats
201.010	59	Cockerill	1955	N.M.B.S.	B°B°	ritv.	Antwerp.
204.004	54	Anglo-Franco-B	1957	N.M.B.S.	C°C°	i.d.	Gouvy
6041	60	Cockerill	1961	N.M.B.S.	B°B°	ritv.	Gouvy
211.006	64	A.B.R.	1962	N.M.B.S.	B'B'	gerest	Leuven
253.019	83	Cockerill	1956	N.M.B.S.	C	--	Haine-S-P
7103	71	Baume / Marpent	1957	N.M.B.S.	D	gerest	Leuven
272.009	72	Brug & Nivelles	1956	N.M.B.S.	D	--	Antwerp.

551.48		Brossel	1939	N.M.B.S.	B	ritv.	Leuven
4006	40	CW Mechelen	1956	N.M.B.S.	B'B'	Ritv.	Kortrijk
4601	46	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv.	Montzen
4903	49	Germain	1942	N.M.B.S.	1AA1	Afgest.	Antwerp.
608.05		FUF Haine-St-P	1939	N.M.B.S.	B'2'	Ritv	Antwerp.
654.02		Baume / Marpent	1936	N.M.B.S.	2'B'	--	Leuven
ES 301	551	CW Mech/ Brossel	1939	N.M.B.S. dienst ES	B	--	Merelbeke
Privé 5922	Vennb	Cockerill	1955	N.M.B.S.	B°B°	Ritv	Raeren
201.027	TSP	Cockerill	1955	N.M.B.S.	B°B°	Ritv	Schaarb
201.001	Venb	Cockerill	1955	N.M.B.S.	B°B°	Ritv	Raeren
5204	TSP	Anglo-Franco-	1955	N.M.B.S.	C°C°	Kast	Schaarb
6003	TSP	Belge	1959	N.M.B.S.	B°B°	Kast	Schaarb
6052	TSP	Cockerill	1961	N.M.B.S.	B°B°	Plukl	Schaarb
210.077	TSP	Cockerill	1961	N.M.B.S.	B°B°	Ritv	Schaarb
6106	TSP	Cockerill	1964	N.M.B.S.	B°B°	Ritv	Schaarb
9006	CFV	Cockerill ²	1961	Glaverbel	B	Ritv	Treignes
231.02	TSP	Henschel ²	1943	CCB Havinnes	C	Rest	Haine-SP
Privé 551.26	TSP	Brossel	1939	N.M.B.S.	A1	Rest	Schaarb
4001	CFV	CW Mechelen	1956	N.M.B.S.	B'B'	Ritv	Mariemb
4302	SDP	AM Nivelles	1955	N.M.B.S.	B'2'	Ritv	Baasrode
4305	Privé	AM Nivelles	1955	N.M.B.S.	B'2'	Afgest	Bertrix
4333	TSP	AM Nivelles	1955	N.M.B.S.	B'2'	Ritv	Schaarb
4602	TSP	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Schaarb
4605	TSP	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Schaarb
4609	W Ley	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Mariemb
4610	CFV	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Afgest	Montzen
4611	CFV	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Maubeuge
554.14	LSV	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Rest	As
4616	CFV	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Mariemb
554.18	TSP	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Schaarb
4620	SCM	Ragheno	1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Maldegem
553.29	TSP	Germain	1942	N.M.B.S.	1AA1	Ritv	Schaarb
ES 102	LSV	GM	1948	N.M.B.S.	A1	Afg	As
ES 106	SCM	Brossel	1948	N.M.B.S.	A1	Ritv	Maldegem
ES 206	LSV	BN	1972	N.M.B.S.	B	Afg	As
ES 208	LSV	BN	1972	N.M.B.S.	B	Afg	As
ES 303	SCM	Brossel > CW Mechelen	1939	N.M.B.S.	A1	Afg	Maldegem

Industrie-locomotieven

Het wordt eentonig, maar ook hier is er geen wijziging : deze locomotieven staan nog steeds onbeweeglijk te Leuven in de museumloods.

Numm	Bouwer	Fabr	Bj	Afkomst	Asind	toest	Plaats
1	Cockerill	3145	1926	Darsen Gent	Btv	gerest	Leuven
2	Cockerill	2435	1904	De Nayer Willebroek	Btv	gerest	Leuven
4	Henschel	3541	1916	B.A.S.F. Antwerpen	Btf	gerest	Leuven
4	La Hestre	39	1923	Darsen Gent	Bt	gerest	Leuven
12	La Meuse	5265	1954	K.S. Beringen	Dtf	gerest	Leuven
D1	Deutz		1953	Rémy Wijchmaal	B	--	Leuven

Vermelden we nog dat het postmuseum - gevestigd te Brussel-klein eiland - het oude poststel 002 (gebouwd door At. de la Dyle in 1935 en omgebouwd door de CW Mechelen) en een postrijtuig voor museumdoeleinden bewaard.

Rijtuigen

Bij de N.M.B.S. werden verschillende rijtuigen bewaard, maar daar ze merendeel buiten stonden, hadden ze af te rekenen met vandalisme en daarom werden in 2000 diverse rijtuigen gesloopt, van de museumstam K1-rijtuigen werden vier rijtuigen verkocht aan een restaurantketen.

Maar ook de verschillende museumverenigingen hebben verschillende typen rijtuigen bewaard. De onderstaande tabel geeft er een overzicht van. Verder zijn er verschillende rijtuigen type K1 en K3 naar Nederlandse museumlijnen verkocht (ZLSM Simpelveld, SSN Rotterdam en Goes Borsele). De Twentse Stoomtrein (Haaksbergen) en de Train 1900 (Rodange) hebben dan weer mooi gerestaureerde GCI-rijtuigen in dienst.

	GCI	Pruis	L	K1	K3	M1	M3	I	Buff	Bag	Aanh	R	Lok
NMBS	6		7	3	6	6		5	1	4	1		10
Kolenspoor			2	1	4		1					3	
CFV3V	8	3	4	4	4	4		2		3		2	
SDP	6		3								1		
TSP						6			2	2	2		
SCM				6		2							
Vennbahn				3	5	10			1	1			
Hombourg						3				3			

Wagens

Gedurende de vorige jaren heeft de N.M.B.S. een exemplaar van de meeste reeksen die afgevoerd werden te Haine-St-Pierre samengebracht. Spijtig genoeg staan ook deze wagens buiten, blootgesteld aan alle weersomstandigheden. Ook de verschillende museumverenigingen hebben een aantal oude wagens in hun bezit, voornaamste verzamelaar is de privé-persoon die te Hombourg het station restaureert, maar ook de CFV3V en de LSV heeft belangrijke stukken van om en bij de eeuwwisseling.

Dienstvoertuigen

Bij het dienstmaterieel is de toestand minder rooskleurig: de N.M.B.S. verzamelde wel enkele trekkers, maar de meeste oudere exemplaren gingen verloren. Verder zijn er trekkers aanwezig bij de CFV3V (4 exemplaren) en de LSV (3 exemplaren). Bij Maldegem zijn twee bovenleidingswagens in hun bezit, de L.S.V. verwierf anderzijds drie bovenleidingswagens. (type ES 100 en ES 200)

Limburgse Stoomvereniging

As

Algemeen :

Ligging :

Stations As Stationsstraat 126, 3665 As
Secretariaat : Gravierstraat 109 , 3700 Tongeren 012/23 22 24

Veranderingen in 2000 :

Door zware moeilijkheden met de vzw Kolenspoor, die de exploitatie in eigen beheer en met eigen materieel wilde doorvoeren, moest de L.S.V. zijn museumactiviteit staken en is er een rechtsgeding om het emplacement van As gedwongen te verlaten. De laatste rit werd doorgevoerd eind april 2000

Vooruitzichten voor 2001 :

De toekomst van de belangrijke verzameling is zwaar in het gedrang en het grootste gedeelte van het normaalspoormaterieel zal waarschijnlijk verschroot worden bij gebrek aan belangstelling, het smalspoor zal anderzijds bij verschillende leden bewaard blijven en zal mogelijk occasioneel bij andere smalspoorverenigingen ingezet worden na restauratie.

Het museummaterieel :

Numm	Bouwer	Fabrn	Bj	Herkomst	Asind	Toest.
1	Cockerill		1877	Beujonc / Patience	Btv	--
4	Cockerill	675	1875	Beujonc/ Patience	Btv	ritv.
10	La Meuse	3223	1926	Charbonn. Wérister	Ct	Afgest
554.14	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	Ritv
69	Franco-Belge		1923	Beaulonc & Patience	C	Ritv
85	Fauvet-Girel		1958	Tessengerlo-chemie	B	Ritv
86	Fauvel-Girel		1962	Tessengerlo-chemie	B	Afgest
87	Moës		1951	Beujonc & Patience	B	Afgest
99	Deutz		1951	Metaalbedrijf Düsseldorf	B	Afgest
5.11	Alfa Klinkhamers		1948	N.M.B.S.	B	Afgest
7.02	Alfa Klinkhamers - FM		1950	N.M.B.S.	B	Afgest
7.06	Alfa Klinkhamers - FM		1950	N.M.B.S.	B	Rest
ES 102	Brossel		1948	N.M.B.S.	A1	Afgest
ES 206	Brugeoise & Nivelles		1972	N.M.B.S.	B	Werkpl
ES 208	Brugeoise & Nivelles		1972	N.M.B.S.	B	Afgest
Smalspoorlocomotieven						
5.01	Schöma		1957	K.S. Eidsen	B	in rest
5.02	Moës DLM 3		1948	K.S. Zolder	B	ritv
5.03	Deutz A2M		1948	K.S. Waterschei	B	museum
5.04	Deutz A4M		1950	K.S. Waterschei	B	in rest
5.05	Ruhrthaler		1955	K.S. Zolder	B	--
5.07	Oxygenium		1932	K.S. Beringen	B	--
5.08	Acec		1938	K.S. Winterslag	B	gerest
5.09	Acec		1948	K.S. Beringen	B	--

Decauville-locomotieven						
6.01	Moës type BL I		1935	Bellefroid Leuven	B	in rest.
6.02	Moës type BL II		1935	Bellefroid Leuven	B	---
6.03	Moës type BL III		1948	Bellefroid Leuven	B	ritv.
6.04	Moës type BL IV		1957	Bellefroid Leuven	B	---

Vzw Kolenspoor

As

Algemeen :

Ligging :

Stations As

Stationsstraat 126, 3665 As

Lijn :

Waterschei – As – Eisden

12 km normaalspoor 1 435 mm

Te bereiken:

As station ligt langs de vierbaansweg Genk – Lanklaar – (Maaseik)

Activiteiten in 2000 :

Daar de vzw Kolenspoor – zonder materieel – de museumverbinding Waterschei – Eisden in eigen beheer wilde uitvoeren is er van een eigenlijke exploitatie geen sprake geweest en op het laatste weekend van September werd er – met de gemeenteraadsverkiezingen in het zicht – een opening geweest met stoomlocomotief “Fred” van het stoomcentrum Maldegem. Ook op het einde van het jaar was er nog geen eigen tractiematerieel aanwezig.

Vooruitzichten voor 2001 :

De exploitatie zou in beperkte mate in dieseltractie uitgevoerd worden, nochtans is er vanwege het Kolenspoor geen enkele informatie beschikbaar. Er werden wel drie diesellocomotieven (Toleries Delloye en SCMaldegem) aangekocht.

Numm	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest.
2	Haine-St-Pierre	1071	1911	Tessengerlo Chemie	Bt	Afgesteld
3	La Hestre	46	1925	Tessengerlo-Chemie	Bt	Afgesteld
	Montmirail		1955	KS Zolder	B'B'	Afgesteld

Vennbahn

Raeren



Algemeen :

Lijn :

Eupen - Raeren - Sourbrodt - Weywertz - Büllingen	62 km	1 435 mm
Weywertz - Malmédy - Trois-Ponts	30 km	1 435 mm
Raeren - Stolberg (Duitsland) (Vennbahn öv)	12 km	1 435 mm

Stelplaats :

Raeren (voor de locomotieven in de werkplaats, de rijtuigen op het emplacement)

Te Bereiken :

Het startpunt is in de normale exploitatie het N.M.B.S.-station Eupen.

Raeren kan bereikt worden langs de weg Eupen - Aachen, dit tot in Raeren, dan rechts richting centrum en vanaf hier de wegwijzers "Vennbahn" volgen.

Veranderingen in 2000

Net zoals andere museumlijnen (Stoomcentrum Maldegem, LSV) had de Vennbahn af te rekenen met de nieuwe NMBS reglementering voor het onderhoud van de lijnen en moest noodgedwongen een deel van het seizoen afgelasten. Vanaf juli werd het gewone ritseizoen doorgevoerd naar Büllingen en Trois-Ponts.

Vooruitzichten voor 2001

Problemen met de stoomlocomotief en het onderhoud van de lijn kunnen ook in 2001 een deel van het ritseizoen laten wegvallen, nochtans is hetzelfde ritschema opgesteld.

Manifestaties :

22 juli 2001	rit naar Mechelen
20 oktober 2001	rit naar Hasselt (Geneverfeesten)
11 november 2001	rit naar Givet (uienmarkt)
08-09 december	
15-16 december 2001	ritten naar Kerstmarkt te Monschau

Vennbahn (stolberg)

De Vennbahn o.v. vanuit Stolberg heeft in 2000 niet gereden omwille van de toestand van de lijn naar Raeren en zal ook in de toekomst waarschijnlijk niet meer deze verbinding gebruiken. Mogelijk wordt deze lijn echter vanaf 2004 opgenomen in de regiobahn Aachen en krijgt Raeren en de verbinding naar Eupen een nieuwe treindienst en wordt de inzet van de Vennbahn beperkt tot Raeren.

Het museummaterieel :

Nummer	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind.	Toest
50 3666	Fronco-Belge		1943	D.R. ex 50 2145	1'E	Ritv
201.030	Cockerill / Baume Marp		1955	N.M.B.S.	B°B°	Ritv
5922	Cockerill / Baume Marp		1955	N.M.B.S.	B°B°	Ritv
1603	Anglo-Franco-Belge		1955	CFL	C°C°	Ritv
6436	Klöckner – Humboldt		1959	DB 323 149	B	Ritv
3978	Klöckner Humboldt		1939	DR 310 778	B	--
Vennbahn e.V.						
5081 003	Uerdingen		1964	OBB	B	Ritv
1	Orenstein & Koppel		1963	Industrie ?	B	Ritv

In 1999 en 2000 werd o.a. de ex Oost-Duitse locomotief V 218 en een aantal rijtuigen verkocht of gesloopt om de museumactiviteit terug rendabel te maken.

Verder heeft de Vennbahn nog het volgend materieel (te Raeren)

9 rijtuigen	type K1 / K3
8 rijtuigen	type M1
1 buffetrijtuig	Mitropa ex-DR
2 restauratierijtuigen	Mitropa ex-DR
1 bagagewagen	type D ex-N.M.B.S.
9 goederenwagens	
1 sneeuwploug	ex DB

Informatie :

Station Raeren
Tel : 087 / 85 24 87

A.T.F.**Kinkempois**Algemeen :

Het A.T.F. blijft een onderdeel van het personeel van de stelplaats Kinkempois, het museum is gevestigd op de eerste verdieping van het seinhuis en administratief gebouw van de stelplaats. Er is een klein aangenaam museum met talrijke onderdelen over de geschiedenis van de streek. Verder verkoop van een uitgebreid assortiment eigen souvenirs en boeken.

De eigenlijke museumactiviteit en onderhoud aan materieel ging in 2000 sterk achteruit en wegens plaatsgebrek te Kinkempois gingen de 6041 en 204.004 naar Gouvy om er onder dak gevrijwaard te blijven van de weersomstandigheden, de 4601 staat troosteloos buiten en de 101.012 stond op non-actief in de werkplaats. De 204.004 en de 101.012 zullen echter voor het 75-jarig bestaan van de N.M.B.S. uiterlijk gerenoveerd worden en werden daarom tegen het einde van het jaar naar de CW Salzannes afgevoerd.

Nummer	Bouwer	Fabrn	Bj	Herkomst	Asind.	Toest
101.012	Baume & Marpent		1949	N.M.B.S.	B°B°	Gerest
4601	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	Afgest
6041	Cockerill		1961	N.M.B.S.	B°B°	Ritv
204.004	AFB		1955	N.M.B.S.	C°C°	Afgest

Informatie : Amicale Transport Ferroviaire Sud-est
Rue du Chêne 3 , 4031 Kinkempois

Tel 041 / 52 01 30 toestel 4372

Chemins de fer des trois frontières.**Moresnet**Algemeen :

In het kader van Euregio is een nieuw project goedgekeurd: het betreft een smalspoorlijn van ca. 2 km op de bedding van de lijn 38 tussen La Calamine en Moresnet naast de rivier de Geule. In een later stadium wordt het doorgetrokken tot in Plombières. Naast de aanleg van de smalspoorlijn van 600 mm spoorbreedte wordt een werkplaats / museum voorzien. Naast materieel van de vereniging zou ook het smalspoormaterieel van de L.S.V. hier gedurende de zomermaanden tot inzet komen en wordt later samengewerkt voor de uitbouw van een plaatselijk lokaal museum.

Nummer	Bouwer	Fabrn	Bj	Herkomst	Asind.	Toest
1	Schöma		1962		B	Gerest

Verder zijn er een aantal smalspoorrijtuigen en wagens voornamelijk uit de Franse mijnen aanwezig en deze worden op dit ogenblik in de buurt gerestaureerd.

Station Hombourg.

Bij Montzen

Algemeen :

Lijn *Hombourg-station - Montzen*

ca 3 km

1 435 mm

Afstelplaats : Hombourg en Montzen

Te bereiken :

Weg Visé – Aubel – Plombières, voor de brug van het vormingsstation - gemeente Hombourg – linksaf richting station. Het station is niet van de weg af te zien.

Het geklasseerde station van Hombourg wordt thans door een privé-persoon opgeknapt, tijdens de vorige jaren werd het spoor in het station aangelegd en werd een belangrijke verzameling goederenmaterieel samengebracht. Ondertussen werd ook de lijn tot in Montzen vorming heraangelegd, maar er is nog geen vergunning tot toegang tot Montzen. Aan tractiematerieel is het volgende aanwezig

Activiteiten in 2000

Tijdens het laatste weekend van september 2000 werd de opening van de verbinding Hombourg – Montzen – Gemmenich gevierd met een spoorfeest, waarbij de motorwagens 4602 en 4605 van de T.S.P. voor de pendelritten zorgden en het materieel te Hombourg aan het publiek voorgesteld werd.

Veranderingen in 2001

Dhr Ley probeert ook in 2001 een aantal ritten te organiseren op dezelfde verbinding en wil hiervoor in de toekomst ook eigen materieel inzetten.

Nummer	Bouwer	Fabnr	Bj	Herkomst	Asind.	Toest
4609	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	Afgest
	Biesme (dienstkraan)		1948	N.M.B.S.	B	Afgest
	Gottwald			Rheinstahl	B	Ritv.
	Deutz		1925	Carr. Comblain	B	Afgest
	Deutz		1950	??	B	Onb.
	Deutz		??	??	B	Ritv
	K.K.D.		??	??	B	Ritv
				Rheinstahl		
				Rheinstahl		

Te Montzen staan een aantal Franse postrijtuigen, een aantal lazaretrijtuigen van het Duitse leger en enkele N.M.B.S. pakwagens.

Het goederenmaterieel bestaat uit verschillende typen goederenwagens uit het begin van de eeuw (gesloten goederenwagens, koelwagens van het Belgisch leger, een handkraan, platte wagens, een kuilwagen, een goederenpakwagen en Amerikaanse ketelwagens uit de tweede wereldoorlog. Het geheel is niet gerestaureerd.

C.F.V.3.V.

Mariembourg / Heer-Agimont

Algemeen :

Lijn :

Mariembourg - Treignes		14 km	1 435 mm
Dinant - Givet (Frankrijk)	tot september 2000	24 km	1 435 mm

Stelplaatsen :

Mariembourg	
Treignes	
Heer-Agimont	tot september 2000

Te bereiken :

Mariembourg : de vierbaansweg Charleroi - Philippeville - Couvin volgen tot in Mariembourg, hier linksaf richting Mariembourg-centrum. Vanaf dit punt is de weg bewegwijzerd.

Veranderingen in 2000

Na het opgeven van de verbinding naar Chimay, was 2000 ook het laatste riyseizoen op de maaslijn tussen Dinant en Givet, zodat de museumverbinding teruggebracht werd op de oorspronkelijke lijn Mariembourg – Treignes. Deze inkrimping is te wijten aan de hoge eisen van de N.M.B.S., de hoge financiële kosten en ook een chronisch gebrek aan vrijwilligers.

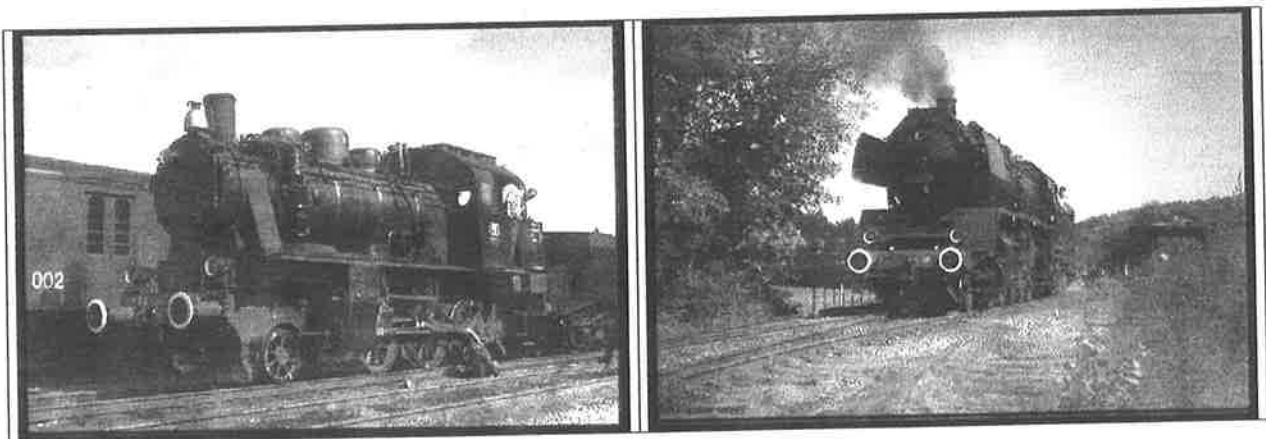
Vooruitzichten voor 2001

De volledige inspanning gaat nu teruggaan naar de verbinding Mariembourg – Treignes met meer ritdagen en vooral de uitbouw van een degelijke infrastructuur en de verfraaiing van de omgeving.

informatie :

M. America, Graethempoot 31, 3840 Borgloon

Tel 012 / 74 19 07



Het museummaterieel :

Nummer	Bouwer	Fabnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest
SA 01	Anglo-Franco-Belge	2596	1945	S.A.F.E.A. Houdeng	Ct	
SA 02	Anglo-Franco-Belge	2590	1945	S.A.F.E.A. Houdeng	Ct	
SA 03	Tubize	2002	1929	S.A.F.E.A. Houdeng	Ct	
CA 04	Anglo-Franco-Belge	2681	1951	Cockerries d'Anderlues	Ct	
AD 05	Tubize	2007	1926	Mijn "Andre-Dumont"	Ct	
AD 08	La Meuse	4480	1950	Mijn "Andre-Dumont"	Dt	
AD 09	La Meuse	4672	1951	Mijn "Andre-Dumont"	Dt	
SG 11	La Meuse	3235	1928	St.-Gobain Franiere	Bt	
MF 32	Haine-St.-Pierre	792	1904	Mijn "Monceau-Font."	Bt	
MF 33	Haine-St.-Pierre	1204	1911	Mijn "Monceau-Font."	Bt	
GV 59	Tubize	2259	1941	Glaverbel Lodelinsart	Bt	
MF 62	Baldwin	44 883	1948	Mijn "Monceau-Font."	Bt	
MF 73	U.M.H. Couillet	1756	1922	Mijn "Monceau-Font."	Ct	
MF 83	La Meuse	2292	1916	Mijn "Monceau-Font."	Ct	
MF 91	U.M.H. Couillet	1834	1930	Mijn "Monceau-Font."	Dt	
DG 21	Cockerill	1423	1884	Mijn "Adhemar Demanet"	Btv	
DG 22	Cockerill	2851	1913	Ets. Heuze-Malevez et S.	Btv	
808	St.-Leonard	981	1894	N.M.B.V.	Bt	
92.061	S.A.C.M.	717	1952	Neunkircher Hütte	D	
064 25	Graffenstaden		1930	D.B.	1C1t	
50 3696-7			1939	D.R.	1E	
52 331	Krupp		1944	O.B.B.	1E	
ELNA	Jung	24 917	1940	Teutoburger Waldbahn	1C	
TKt 48	Henschel		1946	ex PKP	1'D1't	
GV 69	A.B.R.	2274	1964	Glaverbel Houdeng	B	
Y 6563	Moyse			S.N.C.F.	B	
6034	Cockerill		1961	N.M.B.S.	Bo'Bo	
8309	Cockerill		1956	N.M.B.S.	C	
9008	Cockerill	4175	1968	Mijn "Monceau-Fontaine"	B	
BB 63149	Brissonneau & Lotz			Ex SNCF BB 63 000	B°B°	
Em 1123	Brissonneau & Lotz			Ex SNCF BB 63 000	B°B°	
	Briisonneau & Lotz			Ex SNCF BB 63 000	B°B°	
CFL 201	Westwaggon		1956	ex CFL reeks 200	Tweel	
VT2	Holmag Kiel	598	1925	Lijn Aas-Bergen (NL)	A1	
VT5	Wismar	20225	1934	N. Nederl. Museumspoorb.	A1	
VT9	Talbot		1951	N. Nederl. Museumspoorb.	A1	
4001	CW Mechelen		1957	N.M.B.S.	BB	
4611	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	
4616	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	
551.662	Uerdingen		1955	D.B.	A1	
551.669	Uerdingen		1955	D.B.	A1	
X3998	Blanc-Misseron		1957	S.N.C.F.	B2	
5.13	Alfa		1946	N.M.B.S.	B	
5.40 - 1	Moyse		1924	N.M.B.S.	B	
5.40 - 2	Moyse		1924	N.M.B.S.	B	
T1	Billard		1928	N.M.B.S.	A1	

Naast het tractiematerieel heeft de CFV3V ook nog een belangrijke verzameling reizigers- en goederenmaterieel. Voor de rijtuigen hebben we :

T.S.P.**St- Ghislain (wagenwerkplaats)****Algemeen :**

De activiteiten van de T.S.P. zijn -- naast het verzamelen van vooral N.M.B.S. materieel drieërlei, nl.

- uitbouw van een museumverbinding tussen Ciney en Spontin met doortrekking tot in Yvoir
- uitbouw van een spoorwegmuseum te St-Ghislain
- diverse ritten op het N.M.B.S.-net voor eigen rekening maar ook voor verschillende organisatoren

Lijn :

Ciney – Spontin – Dorinne-Durnal

14 km normaalspoor

Te bereiken :

De treinen van de T.S.P. (Bocq-spoorlijn) vertrekken in het N.M.B.S.-station van Ciney

Manifestaties in 2000

Bij de museumspoorlijn vanuit Ciney werd de lijn doorgetrokken tot in Dorinne-Durnal, maar door een weigering van de N.M.B.S. werd het verkeer nog niet opgenomen. Te St-Ghislain gaat de aanpassing van de wagenwerkplaats tot museum verder en er waren diverse opendeurdagen. Tegen het einde van 2000 werd het meeste museummaterieel vanuit diverse plaatsen (Haine-St-Pierre, Schaarbeek, Braine-le-Comte) naar St-Ghislain gebracht. Verder werd de 1805 van de N.M.B.S. aangekocht.

In 2000 waren er vele activiteiten op het N.M.B.S.-net, de volgende tabel geeft een overzicht:

25/03	4333	pendelritten St-Ghislain – Tertre (opendeurdagen)
08/04	26.101	Leuven – Haine-St-Pierre – Leuven (ADL)
29/04 – 01/05	26.101	deelname aan stoomfestival Maldegem
03/05 – 04/05	26.101	150 jaar spoorwegen in Huy – pendelritten naar Flémalle
10/06	NMBS 77	voorstelling reeks 77
22/06	26.101	Schaarbeek – Mechelen – Schaarbeek
24/06	26.101	rondritten rondom Brussel
14/07 – 16/07	26.101	marinedagen te Zeebrugge
05/08	202.020	Liège – Valkenburg – Miljoenenlijn met 2554 NMBS
26/08 – 27/08	202.020	ritten Genval – Spa (F1 te Francorchamps)
01/09 – 02/09	26.101	opendeuredagen te Pepinster met Orient-Express
		rondrit Pepinster – Welkenraedt – Montzen – Visé – Liège – Pepinster
09/09		opendeurdagen te Aachen – rit Liège – Aachen
09/09	4605	pendelritten St-Ghislain – Tertre (opendeurdagen)
23/09 – 24/09	4602 – 4605	pendelritten Hombourg - Gemmenich
30/09	6077	pendelritten Marbehan – Valvert (TTB-dag)

Vooruitzichten voor 2001

Ook 2001 wordt een uitgebreid seizoen met deelname aan 75 jaar N.M.B.S. te Brussel, Oostende en Mons, met de opening van de lijn Ciney – Spontin tot in Dorinne-Durnal en de verdere uitbouw van het museum te St-Ghislain.

Informatie

T.S.P. Avenue des Eglantines 15, 1150 Bruxelles

Tel : 02 / 770 51 82

(Dhr Herbiet)

02 / 380 72 62

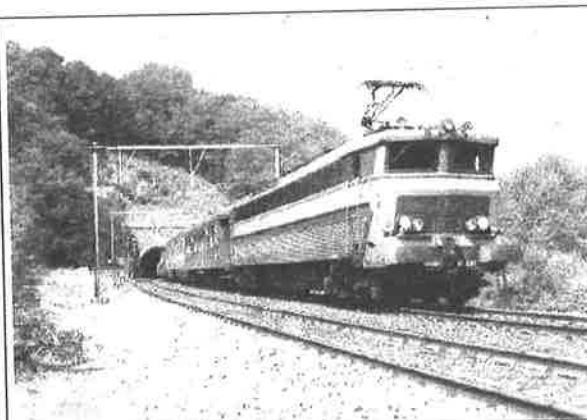
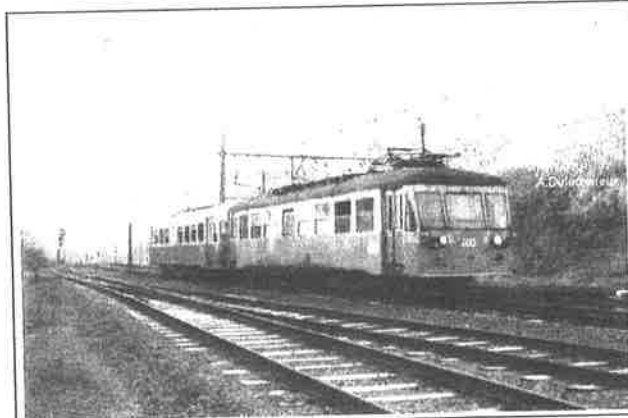
(Dhr Vanderhaeghen)

Behouden materieel :

Nummer	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest.
26.101				Poolse spoorw. Ty2	1'E	Ritv
082	Brugeoise & Nivelles		1954	N.M.B.S.		Afgest
124	Brugeoise & Nivelles		1954	N.M.B.S.		Plukst
1805	Brugeoise & Nivelles		1973	N.M.B.S.	C'C'	Afgest
231.02	Henschel		1942	CBR Havinnes 215	C	in rest
216	Henschel		1942	CBR Havinnes	C	--
5204	Anglo-Franco-Belge		1955	N.M.B.S.	C°C°	--
5927	Cockerill / BM		1955	N.M.B.S.	B°B°	in rest.
6003	Cockerill		1961	N.M.B.S.	B°B°	--
6052	Cockerill		1965	N.M.B.S.	B°B°	plukl
210.077	Cockerill		1965	N.M.B.S.	B°B°	ritv
6106	Cockerill		1965	N.M.B.S.	B°B°	in rest
1602	Anglo-Franco-Belge		1955	CFL	C°C0	ritv*
551.26	Germain		1939	N.M.B.S.	A1	--
554.18	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	ritv
4602	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	--
4605	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	ritv
ES4612	Ragheno		1952	N.M.B.S.	1AA1	afgest
4333	AM Nivelles		1955	N.M.B.S.	B'2'	ritv.

K1 en M1-rijtuigen
 aanhangrijtuig motorwagens
 bagagerijtuig type D

buffetrijtuig type I2
 diverse goederenwagens



Stoomtrein Puurs - Dendermonde**Baasrode** .**1. Algemeen :*****Lijn :***

Puurs - Baasrode - Dendermonde 11 km 1 435 mm

Stelplaats :

De stoomlocomotieven staan binnen in de beide loodsen afgesteld, de overige materieel staat in het station Baasrode-noord

Te Bereiken :

Beginpunt van de verbinding is in feit Dendermonde (N.M.B.S.). Baasrode zelf ligt langs de hoofdweg Mechelen - Breendonk (linksaf naar Dendermonde). Te Buggenhout rechtsaf naar Baasrode-centrum en dadelijk komt men aan het station.

Veranderingen in 2000 :

In 2000 kwam de inzet – na een moeilijke periode – terug op gang en konden opnieuw enkele nieuwe onderdelen (tweede diesellocomotief type Deutz en ES 106) aangekocht en gereviseerd worden.

Vooruitzichten voor 2001 :

Met de indienststelling van de beide Deutz locomotieven (waaronder één als 9902 met NMBS schildering) en de draisine type Billiard zien de vooruitzichten er goed uit. Ook de draisine uit 1920 zal in 2001 terug in dienst komen.

Informatie :

Luc Blommaerts, Ten Berg 101
9300 Aalst
Tel : 053 / 70 38 37

2. Het museummaterieel :

Numm	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asin	Toest
1	Cockerill			Sobemai	Btv	Ritv
3	Haine-St-Pierre			S.K.V. St-Niklaas	Bt	--
4	Couillet			Carr. Aisemont	Bt	--
5	Haine-St-Pierre			Carr. Aisemont	Bt	--
2	Henschel			Anna Alsdorf	Dt	in rest
	? (stoomkraan)			N.M.B.S.	Bt	--
D1	Deutz > 9902	56552	1957	Ideal Standard	B	Ritv
D2	Deutz		1952	Gevaert	B	--
Re 401	Deutz	57179	1961	Nerefco Rotterdam	B	Ritv
4302	AM Nivelles		1955	N.M.B.S.	B'2'	ritv.
ES 106	AFB		1948	N.M.B.S. ex SCM	A1	Ritv
Dr	Draisine		1920	N.M.B.S.	B	Ritv

Stoomcentrum Maldegem

Maldegem

1. Algemeen :

Lijn :	Maldegem - Eeklo (N.M.B.S.)	8 km	1 435 mm
	Maldegem - Donk	5 km	600 mm

Stelplaats :

Te Maldegem-station: Zowel het normaalspoormaterieel als het smalspoormaterieel vindt plaats in de boogloods op het einde van het stationsemplacement, het overige materieel staat in het station zelf op de afstelsporen.

Te Bereiken :

Maldegem ligt langs de hoofdweg Eeklo - Brugge en te Maldegem centrum moet aan de verkeerslichten rechts afgeslagen worden richting station (pijlen geven de weg).

Maldegem is ook te bereiken via de expresweg Antwerpen - Oostekust, afrit Maldegem.

Veranderingen in 2000 :

Ook hier stapelden de problemen zich op: door de reglementering kon het SCM nog slechts tot Balgerhoeke rijden, daar op dat traject de lijn hersteld werd. Te Maldegem werd het emplacement opgeruimd en verder uitgebouwd. Verder werden de renovaties verder gezet. Enkel het stoomfestival groeide uit tot een hoogtepunt, de rest van het seizoen was bevredigend. In 2000 werd de ES 202 aangekocht, de ES 106 en de Henschel-dieselloc werden resp aan de Stoomtrein Dendermonde - Puurs en de vzw Kolenspoor verkocht.

Vooruitzichten voor 2001 :

Voor 2001 wordt de indienststelling van de Slask voorop gezet, verder wordt de herstelling van de lijn verder doorgevoerd zodat opnieuw doorgereden tot in Eeklo.

2. Het museummaterieel :

Naam	Bouwer	Numm.	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asin	Toest
<i>Tubize</i>	Tubize	1627	1627	1911	Charbonnage Liège	Bt	Ritv
<i>Fred</i>	Avonside		1908	1925	Steengroeve Buxton	Bt	Ritv
<i>Yvonne</i>	St-Léonard			1893	Focquet	Bt	--
	Haine-St-Pierre		1405	1929		Ct	--
	Chrzanov Type Tkp	4430		1955	PKP	Dt	Rest.
	Type Tkp	4436		1955	PKP	Dt	--
	Type Tkp	6281		1957	PKP	Dt	--
	Type Tkp	5484		1956	PKP	Dt	--
	Type Ol 49	12			PKP	1C1	--
	Cockerill (stoomkraan)			1930	NMBS	B	

Naam	Bouwer	Numm.	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asin	Toest
	Deutz		57676	1963		B	Afgest
	Renault	1209	1209		Renault Vilvoorde	B	Afgest
	Henschel > Kolenspoor			1959		B	Afgest
	Cockerill		3296	1957		B	Ritv
4620	Ragheno	4620		1952	N.M.B.S.	1A'A1	ritv.
ES 202	Brugeoise & Nivelles			1972	N.M.B.S.	A1	Ritv
ES 303	Brossel	551.15		1943	N.M.B.S.	A1	

Smalspoor : 600 mm

Nummer	Bouwer		Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest
<i>Marie</i>	Chrzonow (type Las)			1954	PKP Polen	Ct	--
	Orenstein & Koppel		4854	1911	Focquet	Bt	Ritv
	La Meuse (760 mm)					Bt	--
	Moës type CL					B	--
	Moës type BL					B	Ritv
	Diema						Ritv
	Orenstein & Koppel						Ritv
	Orenstein & Koppel						Ritv

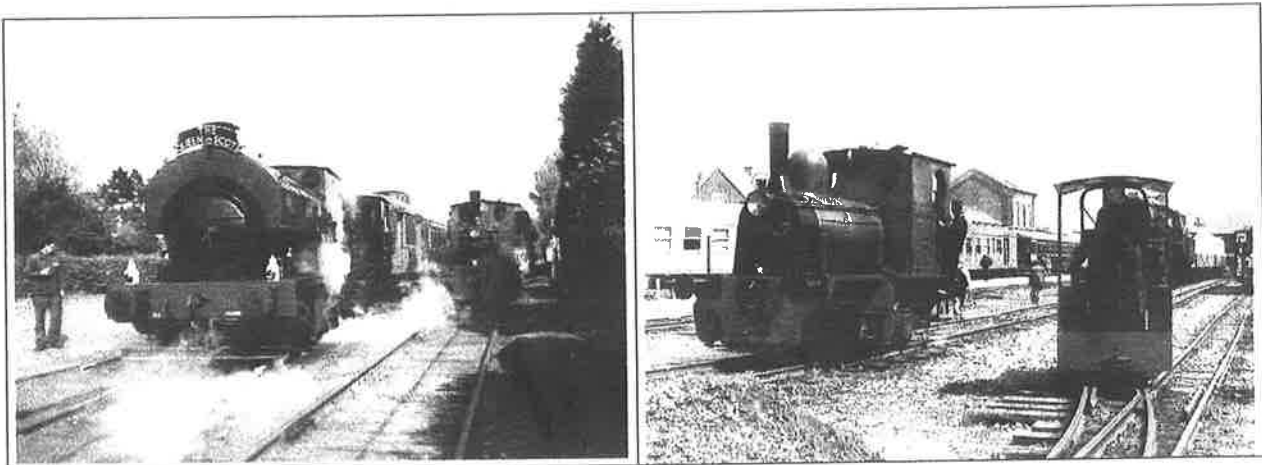
Verder heeft het Stoomcentrum nog verschillende vaste stoomketels, een stoomwals en diverse onderdelen tentoonstellingsmateriaal. Dit gerestaureerde museummaterieel is in de boogloods opgesteld en is voor het publiek toegankelijk.

Aanwezige rijtuigen :

- 3 rijtuigen type K1 A (21 011, 21 014, 21 018)
- 1 rijtuig type K1 AD (28 114)
- 1 rijtuig type K3 B
- 1 rijtuig type I2 (11 920)
- 1 rijtuig type M1 C (42 005) buffetrijtuig
- 1 rijtuig type Mitropa restauratierijtuig

Op het emplacement is ook een omloop voor Live Steam opgebouwd. Verder staan er nog diverse rijtuigen, wagens en smalspoorlocomotieven op het emplacement zelf opgesteld. Deze zijn meestal niet gerestaureerd.

Info : Stoomcentrum Maldegem
Stationsplein 8
9990 Maldegem
Tel 050 / 71 68 52



Rail Rebecq - Rognon (R.R.R.)

1. Algemeen :

Lijn :

Rebecq - Rognon 4 km 600 mm

Te Bereiken :

Het vertrekpunt - tegen het station van Rebecq - ligt in het centrum van deze gemeente en dit eindpunt is duidelijk met wegwijzers aangegeven. De werkelijke stelplaats ligt in de omgeving van de woonplaats van de voorzitter en is moeilijk te vinden. .

De ritten gaan door op bepaalde zondagen tussen mei en september.

Gebruikt materieel :

Smalspoor : 600 mm

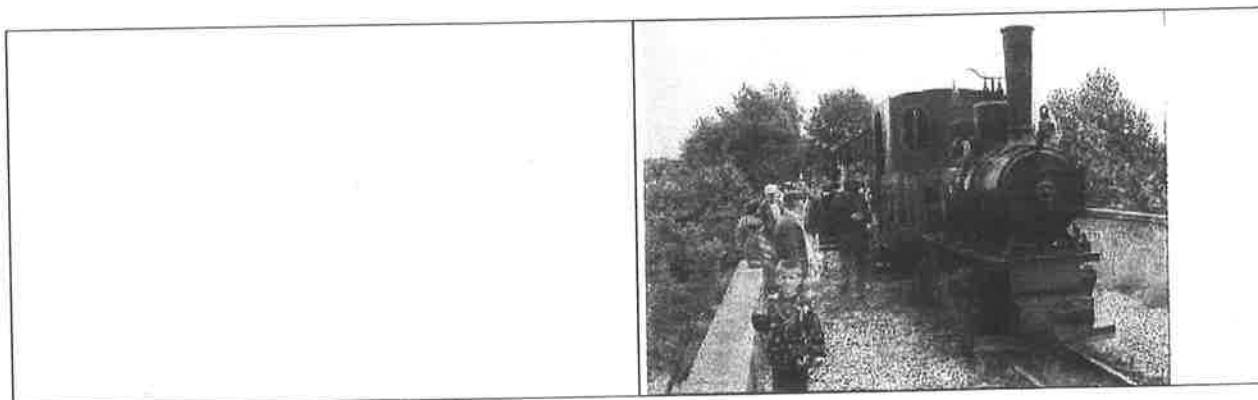
Nummer	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest
1	Orenstein & Koppel		1911	Focquet	Bt	Ritv
2	Orenstein & Koppel		1974	Focquet	Bt	Ritv
	Moës type BL		1947	Focquet	Bt	Ritv

Bijkomend materieel :

Personeelswagens uit de mijn van Waterschei
 Personenwagens (zelfbouw)
 Gesloten goederenwagens (materiaalwagens) (zelfbouw)
 Kipwagens

Info :

Maison Communale de Rebecq
 G. Tyteca
 6 Rue des Prés
 7090 Steenkerque
 Tel : 067 / 67 02 46



Chemin de Fer de Sprimont (C.F.S.)

Lijn :

Sprimont - Damre - Captage 5,5 km 600 mm

Te bereiken :

Te Sprimont (weg Liège - Marche en Famenne) - komende vanuit Liège - slaat men linksaf richting Spa en volgt deze weg gedurende een 5-tal km. De stelplaats ligt te Damre - naast het vertrekpunt.

Stelplaats :

Te Sprimont - Damre staat een metalen loods, waarin de restauratiewerken doorgevoerd worden, te Sprimont zelf staat een deel van het materieel afgesteld.

Smalspoor : 600 mm

Nummer	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest
	Moës DLM1		1948	Ch. Hazard Cheratte	B	
	Moës DLM1		1948	Ch. Hazard Cheratte	B	
	Moës DLM2		1952	Ch. Blegny Tembleur	B	
	Moës BL1		1938	Briquett. Rome	B	
	Deutz 1L517			Briquett. Rome	B	
	Orenstein & Koppel			Briquett. Rome	B	
	Austo-Daimler			Galère Chauxhe	B	
	Moës		1961	K.S. Zolder	B	
	Deutz (zelfkipper)			Bakst. Westerlo	B	

Verder hebben verschillende leden van de C.F.S. ook nog privé - bij hun thuis of in een of andere loods - nog smalspoormaterieel staan. Deze locomotieven zijn niet opgenomen in bovengenoemde lijst.

Getrokken materieel :

- 3 personeelswagens uit mijn
- 5 personenwagens (zelfbouw)
- 6 mijnwagens (mijn van Roton)
- 1 tankwagen (mijn van Beringen)
- 1 houtruck (mijn van Waterschei)
- 4 tremelwagens (bedrijf te Saarbrücken)
- 6 kipwagens
- 2 baksteenwagens (briquetterie de Dinant)

Info :

Dhr Tenaers (voorzitter)

Bakkersmolen Wildert

Te Bereiken :

Wildert ligt langs de hoofdweg tussen Antwerpen over Kapellen naar Essen. De "Bakkersmolen" ligt in het centrum van de gemeente. In de authentieke windmolen wordt het graan gemalen, in de bakkerij wordt het dan op ambachtelijke wijze verwerkt zoals 100 jaar geleden. De aandrijving van de machines gebeurt door een stationaire stoomketel in de bakkerij.

Rondom de molen is een smalspoorcircuit op 600 mm aangelegd, waarop twee stoomlocomotieven (een Orenstein en Koppel en een ex-Poolse locomotief – type LAS) rondrijden op zon- en feestdagen.

Toeristisch complex Blegny

Te Bereiken :

De oude mijn van Blegny is vanuit Visé te bereiken (richting Verviers) en dan de wegwijzers volgen. Het complex is het ganse jaar opengesteld. Op het mijnterrein staan diverse mijnlocomotieven opgesteld.

Aan de ingang staat een draagwagen op meterspoor, hiermee werden de normaalspoorwagens van de N.M.B.S. vanuit Warsage naar de mijn vervoerd. Verder staat er ook nog een Cockerill-stoomlocomotief op meterspoor met enkele wagens in zeer slechte staat afgesteld.

Op deze mijn kan men afdalen in een (nagebootste mijngang) en de werkelijke werkomstandigheden van de mijnwerkers meemaken.

Nummer	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest
	Moës DLM1			Ch. Hazard Cheratte	B	
	Moës DLM2			Ch. Hazard Cheratte	B	
	Oxygenium (perslucht)			KS Beringen	B	
	Acec (trolleylok)			KS Winterslag	B	

Mijnmuseum Beringen

Te Bereiken :

De mijn van Beringen ligt langs de weg Hasselt - Zonhoven - Beringen - Leopoldsburg. Er wordt thans gewerkt aan een museum. Dit is op zondagnamiddag open. Op het buitenterrein staan een aantal mijnlocomotieven opgesteld.

Nummer	Bouwer	Fabrnr	Bj	Herkomst	Asind	Toest
	Oxygenium (perslucht)			KS Beringen	B	
	Oxygenium (perslucht)			KS Beringen	B	
	Acec (trolleylok)			KS Winterslag	B	
	Ruhrthaler			KS Zolder	B	
	Deutz A2M			KS Waterschei	B	

Verdere opgestelde locomotieven

Door het ganse land staan diverse locomotieven opgesteld als technisch standbeeld of rijdt nog in bepaalde toeristische attracties. Een (niet volledig) overzicht van deze locomotieven

Spoor	Gemeente	Omschrijving	Opmerkingen
1 435	Namur Charleroi Beaumont	stoomlocomotief Glaverbel stoomlocomotief ex t 41 stoomlocomotief (tweeassig)	in station in station voor dancing
1 435 mm Rijtuigen		Bij restaurants van de groep Colmar staan meestal K1 of K3-rijtuigen opgesteld als bijkomende gelagzaal	
750	Halle Rumst Schelle	stoomlocomotief (tweeassig) diesellocomotif Moës BL diesellocomotif Schöma (tweeas.)	aan bedrijf baksteenmuseum baksteenbakkerij
600	Genk Maasmech. Halanzy Athus Etterbeek Averbode	dieselloc Deutz A4M Diesellocs A4M en A6M trolleylok Acec dieselloc stoomloc O & K dieselloc Moës	kerk Zwartberg home Fabiola dorpsplein rijksweg voor station in park "Vijvers"
Tuinsp	Houthalen Turnhout Lichtaart De Panne Bierges	stoomloc / dieselloc r 55 live steam stoomloc (nagebootst) stoomloc (nagebootst) stoomloc (nagebootst)	Hengelhoef stadspark Bobbejaanland Melipark Walibi

Afgestelde locomotieven

Ondanks de effectieve slopingen van vooral de dieselmotorwagens en sommige diesellocomotieven blijft het aantal afgestelde locomotieven vrij groot en waarschijnlijk zal ook in 1997 een groot aantal tractievoertuigen gesloopt worden. Anderzijds zullen in 1997 weer een aantal machines afgesteld worden hieronder de reeksen 18, 25.5, 62 en alle motorwagens voor de bovenleiding.

Spoor	Reeks	Omschrijving	Opmerkingen
NMBS	00	Leuven, Muizen, CW Mechelen Brugge	+ 1995
	15	Kinkempois	+ 2000
	18	Kinkempois	+ 1997 -99
	51	Ronet, CW Salz, Hasselt, Antw	pluklocs
	52-53	Ronet	ongeval Halanzy
	60-61	Ronet, CW Salzannes	
	62	Merelbeke, CW Salzannes Hasselt, Liège	pluklocs
	84	Ronet, CW Salz, Montzen	+ 1995 -96
	91	Gent, Deinze, Kinkemp	voor verkoop
	92	Kinkempois, CW Salzannes Hasselt, Schaarbeek, ...	+ 1995

Privé	Stoom/dies. Diesel Diesel Stoom/dies Stoom/dies Dies/smalsp Stoom Locomobiel	Sobemai / Maldegem Locorem / Sclessin A. Lowie / Maasmechelen D. Jans / Kuringen Focquet / Vilvoorde Frateur / Boom Metaalbedr.Halle Houhandel Haine-St-P	sloper / verhuur verhuur locs sloper verzamelaar sloper sloper sloper demonstratie
-------	---	--	---

Sobemai (De Lille) verhuurt diesellokomotieven aan verschillende firma's, maar heeft nog diverse stoomlokomotieven en - kranen en smalspoormaterieel in zeer slechte staat.

Locorem verhuurt diesellokomotieven en heeft diverse locomotieven (Brissonneau & Lotz van de Limburgse mijnen) aangekocht. Heeft nog een N.M.B.S.-lok reeks 60 afgesteld staan. Deze firma - een onderdeel van de franse locomotiefbouwer Montmirail - verzorgt verder nog het intern verkeer bij het staalbedrijf ALZ in Genk

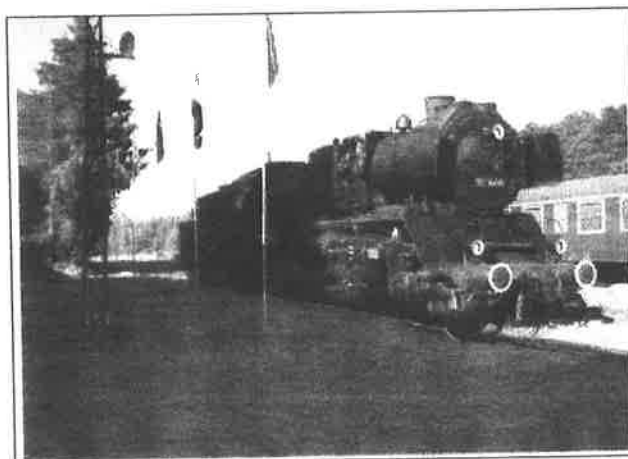
A. Lowie heeft vooral industriellokomotieven (Werkspoor ex DSM, ABR ex Ressaix, ...) afgesteld staan op zijn terreinen in Maasmechelen.

Focquet heeft nog steeds enkele locomotieven in zeer slechte staat staan. Ook Frateur te Boom heeft enkele diesellokomotieven (normaalspoor) , maar vooral smalspoormaterieel staan.

Trammusea

Afk.	Gemeente	Omschrijving	Opmerkingen
TTO	Oostende	historisch stel	charterritten
ATAM	Antwerpen	trammuseum	
Schepd.	Schepdaal	trammuseum	
MTUB	St-Pieters-W	trammuseum / lijn	> Tervuren
Asvi	Lobbes	museumlijn	> Thuin
Han	Han-ser-Lesse	toerist. Lijn	> grotten
TTA	Erézée	museumlijn	> Dochamps
Liège	Liège	trammuseum	

Voor uitgebreide informatie over de buurtspoorwegen, de stadstrams en het museummaterieel verwijzen we naar het tijdschrift "Tram 2000" van onze zustervereniging.



Vennbahn



Stoomtrein Dendermonde - Puurs

Industrie- locomotieven :

In 2000 veranderde in de industriële spoorwegen weinig, enkel bij Duferco te Clabecq was er enige vernieuwing en verder werden een aantal oudere locomotieven afgesteld en verkocht voor sloping.

Door verdere informatie van ons lid dhr Crikelaire kon dit deel verder uitgebreid en op punt gesteld worden.

Limburg :

Kolenhaven Genk

5		Cockerill 3659	B	1958	DH	
6		Cockerill 3658	B	1958	DH	
7		Cockerill 3660	B	1958	DH	
8		Vollert	B	1982	Robot	

Huisstijl : groen

niet geïmmatriculeerd

Door een beperking van de diensten en de verhuur van een deel van het terrein aan ALZ, worden deze machines praktisch niet meer gebruikt

Ford Genk :

1	92 88 204 1301	Orenstein & Koppel 26231	B	1963	DH	
2	92 88 204 1302	Orenstein & Koppel 26 247	B	1963	DH	
3	92 88 204 1303	Orenstein & Koppel 26 551	B	1963	DH	
4	92 88 204 1304	Orenstein & Koppel 26702	B	1971	DH	

Huisstijl : blauw – gele sierbanden

geïmmatriculeerd

Stelimet / Elektrabel / Genk

1		Deutz	B	1955	DH	
---	--	-------	---	------	----	--

Huisstijl : blauw

Deze oudere locomotief verzekert ook de rangeringen voor de elektriciteitscentrale van Langerlo

ALZ Genk

	92 88 242 001	Cockerill (drieassig)	C	1990	DH	
	92 88 242 002	CMI (ex DSB 501)	B	1994	DH	
	92 88 242 003	CMI (ex DSB 504)	B	1994	DH	
		Cockerill	B	1960	DH	
		Cockerill	B	1960	DH	
		Cockerill	B	1960	DH	
		Cockerill	B	1960	DH	

Huisstijl geel

ALZ heeft niet alleen intern vervoer, maar ook enkele treinen naar de Kolenhaven van Genk (ca. 3 km) waar ze een deel van het emplacement in huur heeft. Enkele oudere Cockerill locomotieven staan reserve

Maasland Genk

1		ABR (ex KS Winterslag)	B	1962	DH	
---	--	------------------------	---	------	----	--

Tessenderlo-Chemie

Theo		Cockerill	B	1963	DH	
		Cockerill (ex CFI)	B	1973	DH	

Huisstijl : geel

Dow-chemie Tessenderlo : Beringen

		Henschel	B		DH	
--	--	----------	---	--	----	--

De locomotief verzckert slechts sporadisch enige diensten binnen het bedrijf

Foam-Glass - Tessenderlo

1		Deutz 57963	B	1963	DH	
---	--	-------------	---	------	----	--

Het bedrijf heeft geen spoorvervoer meer en de locomotief – die net nog volledig gereviseerd werd – staat afgesteld.

Kolenhaven - Beringen

		Brissoneau & Lotz	BB		DE	
		Brissoneau & Lotz	BB		DE	
		Brissoneau & Lotz	BB		DE	

In de kolenhaven staan nog drie ex-KS-locomotieven afgesteld, ze rijden nog sporadisch over het traject naar de voormalige mijn.

Sibelco - Lommel

1		Cockerill	B	1963	DH	
---	--	-----------	---	------	----	--

Vieille Montagne - Balen

		Cockerill	B	1957	DH	
--	--	-----------	---	------	----	--

Antwerpen

Te Antwerpen is er vooral industriële bedrijvigheid in de haven, de Kempen (zware metaalnijverheid) en de Rupelstreek (baksteenbedrijven). In de baksteenbakkerijen rondom Boom staan nog een aantal smalspoorlocomotieven werkloos afgesteld.

Hessenatie - Antwerpen-Haven

Dienstmaterieel



Meetmotorwagen EM 130 te Brussel-zuid

Meetcampagne met de 1503 en meetrijtuig 0800
vanaf december 2000

Laatste inzet van de reeks 15



Industrie



Suikerfabriek van Moerbeke :

Linksboven : locomotief Deutz

Boven : locomotief Franco-Belge

Links :

Ver van oorspronkelijke inzet :

Loc van Kempense Steenkoolmijn Waterschei
Afgesteld te Vilvoorde



1	92 88 204 1601	Hunslet	B		DH	
2	92 88 204 1602	Hunslet	B		DH	

Huisstijl : geel afstansbestuurd

Deze locomotieven doen de lokale bedieningen tussen het havendok en de afstelbundel.

SATI - Antwerpen-Haven

	92 88 204 1702	Cockerill	B		DH	
	92 88 204 1703	Ruston	B		DM	

BASF Antwerpen-Haven

1		Henschel	C		DH	
2		Henschel	C		DH	
3		Henschel	C		DH	
4		Henschel	C		DH	

Belgisch leger - Brasschaat

		Orenstein & Koppel 21141	C	1940	DH	
--	--	--------------------------	---	------	----	--

De locomotief is een ex V 36 van de Deutsche Wehrmacht, die in 1960 naar België kwam. Kleur : zwart

Halterman - Antwerpen-linkeroever

		Deutz (ex Köf II DB)	B	1943	DM	
--	--	----------------------	---	------	----	--

Huisstijl : groen - geel (rood onderstel)

Ineos - Antwerpen-linkeroever

1		CMI Cockerill	B	1996	DM	Ex 518
---	--	---------------	---	------	----	--------

Bayer - Antwerpen-linkeroever

1		Cockerill	B	1963	DH	
---	--	-----------	---	------	----	--

Frateur Boom

		Deutz	B		DM	
--	--	-------	---	--	----	--

Prayon Sauvegarde

1		Cockerill	B	1961	DH	Verkocht
1"		Cockerill	B	1963	DH	Nieuw

De oorspronkelijke Cockerill-diesel werd vervangen door een door Locorem geriveseerde tweedehandse Cockerill van hetzelfde type

Huisstijl : donkergroen

Métallurgie d'Hoboken - Olen

1		A.B.R.	B	1986	DH	
---	--	--------	---	------	----	--

Huisstijl : geel

Daar de N.M.B.S. de rangeringen binnen het bedrijf verzekert, staat deze toch nog moderne locomotief buiten afgesteld.

Glaverbel - Mol (Gompel)

1		Cockerill	B		DH	
2		Cockerill	B		DH	

Huisstijl : geel / groene lijnen (klassieke schildering)

Deze beide locomotieven verzekeren de weinige rangeringen binnen het bedrijf zelf.

Brabant

Duferco (Forges de Clabecq)

40		Cockerill	B		DH	
41		Cockerill	B		DH	
42		Cockerill	B		DH	
43		Cockerill	B		DH	
44		Cockerill	B		DH	
45		Cockerill	B		DH	
		Cockerill	C		DH	
502		CMI (ex DSB 502)	B		DH	
505		CMI (ex DSB 505)	B		DH	

Huisstijl : geel / groene strepen (klassieke schildering)

In februari 1998 werden de beide locomotieven 502 en 505 voorzien voor de Deense spoorwegen overgenomen en werden enkele oudere machines afgesteld. De juiste samenstelling van het locomotiefpark is dan ook niet gekend. Bij de oudere machines zijn er enkele zonder stuurpost (koe - kalf)

Carrières de Quenast

1	92 88 205 601	Cockerill	B		DH	
2	92 88 205 602	Cockerill	B		DH	
3	92 88 205 603	Cockerill	B		DH	

Huisstijl : Geel/ groene strepen (klassieke schildering)

Liège

Chertal - Herstal

30	94 88 203 2301	Cockerill	B		DH	
31	94 88 203 2302	Cockerill	B		DH	
32	94 88 203 2303	Cockerill	B		DH	
33	94 88 203 2304	Cockerill	B		DH	
34	94 88 203 2305	Cockerill	B		DH	
35	94 88 203 2306	Cockerill	B		DH	
90	92 88 203 2321/2322	Cockerill	B+B		DH	
91	92 88 203 2323/2324	Cockerill	B+B		DH	
92	92 88 203 2325/2326	Cockerill	B+B		DH	
93	92 88 203 2327/2328	Cockerill	B+B		DH	
94	92 88 203 2329/2330	Cockerill	B=B		DH	

Huisstijl : rood-oranje

90-94 : gekoppelde locomotieven "koe-kalf"

Cockerill / Seraing - Ougrée

70		Fauvet-Girel	BB		DE	Afgest
71		Fauvet-Girel	BB		DE	Afgest
73		Fauvet-Girel	BB		DE	Afgest
80	92 88 203 2307/2308	Cockerill "koe+kalf"	B+B		DH	
81	92 88 203 2309/2310	Cockerill	B+B		DH	
82	92 88 203 2311/2312	Cockerill	B+B		DH	
83	92 88 203 2313/2314	Cockerill	B+B		DH	
84	92 88 203 2315/2316	Cockerill	B+B		DH	
85	92 88 203 2317/2318	Cockerill	B+B		DH	
86	92 88 203 2319/2320	Cockerill	B+B		DH	
101	96 88 203 2331	General Electric	BB		DE	
102	96 88 203 2332	General Electric	BB		DE	
106	96 88 203 2333	General Electric	BB		DE	
104	96 88 203 2334	General Electric	BB		DE	
105	96 88 203 2335	General Electric	BB		DE	
106	96 88 203 2336	General Electric	BB		DE	

Huisstijl : geel / griene strepen

Cockerill / Flémalle

1		Cockerill	B		DH	
2		Cockerill	B		DH	
3		A.B.R.	B		DH	

Huisstijl : volledig geel (zwarte strepen)

Prayon - Engis

1	99 88 203 3001	FUF	B		DH	
2	97 88 203 3002	Cockerill	B		DH	

Huisstijl : volledig geel

Marichal Ketin - Tilleur

		Deutz 57439	B	1961	DM	Afgest
		Cockerill 3883	B	1962	DH	Afgest

Carrières Wautiers - Hermalle-sous-Huy ?

1	96 88 203 2601	Cockerill 4774	B	1968	DH	
2	96 88 203 2602	Cockerill	B		DH	

Usine de Chaux - Neuville

1		Cockerill	B		DH	
---	--	-----------	---	--	----	--

Huisstijl : geel

TDM - Toleries Delloye - Mathieu te Marchin

		Ruston	B	1953	DM	Afgest
		Hudswell	B	1951	DM	Afgest
		Cockerill 4205 (ex Glaverbel)	B	1967	DH	

Huisstijl : Hudswel bruin (staat reeds twee jaar buiten dienst)
Cockerill blauw-wit

ECC - CBR - Lixhe / Visé

1		Cockerill 4205 (ex Glaverbel)	B		DH	
---	--	-------------------------------	---	--	----	--

Huisstijl : blauw

Namur

Namur kent nog een industriële bedrijvigheid, met spooraansluiting, langs de Maas bij de vele steen- en kalkgroeves en de chemische nijverheid. Maar ook hier worden de "nieuwe" fabrieksaansluitingen praktisch volledig door de N.M.B.S. bediend.

Suikerfabriek Wanze - Statte (Huy)

1		Cockerill	B		DH	
---	--	-----------	---	--	----	--

Carrières Dolomies Lhoist - Marches les Dames

1	92 88 203 2501	Cockerill 3573	B	1969	DH	
2	92 88 203 2502	Cockerill	B		DH	

Carrières Dolomies - Namêche

1	93 88 203 3301	Couillet	B	1954	DH	
---	----------------	----------	---	------	----	--

Huisstijl : geel

Carrières de Namêche - te Namêche

1	94 88 203 2201	Cockerill	B		DH	
---	----------------	-----------	---	--	----	--

Carrières de Carmeuse - Moha

1	98 88 205 0101	Cockerill (naar Andenne)	B		DH	
2		Hunslet	C		DH	Afgest

Carrières Carmeuse - Andenne

1	96 88 203 2102	Hunslet (naar Moha)	C		DH	
---	----------------	---------------------	---	--	----	--

Carrières de Lustin / Tailfer

1		Cockerill	B		DH	
---	--	-----------	---	--	----	--

Solvay - Jemeppe-sur-Sambre

1		Cockerill	B		DH	
2		Cockerill	B		DH	
3		Cockerill	B		DH	
4		Cockerill	B		DH	

Sucrierie de Genval

1		Cockerill	B		DH	
---	--	-----------	---	--	----	--

Mogelijk zijn er nog verdere industriële locomotieven in de streek tussen Namur en Auvélais en langs de lijn 161 naar Brussel. Verdere gegevens hierover zijn ons echter niet bekend.

Sucrierie de Brugelette

1		Deutz 56854	B		DM	
---	--	-------------	---	--	----	--

Hainaut

Hainaut is nog de provincie met de meeste industri locomotieven in dienst, deze situeren zich voor in de streek rondom Charleroi en in de Borinage met de talrijke metaalverwerkende bedrijven. Speciaal zijn ook de steengroeves van Wallers in Frankrijk, die twee ex-N.M.B.S.-locomotieven reeks 60 inzet.

Couillet – Sambre TMP– Couillet / Monceau

	92 88 205 1801/1802	Cockerill “koe + kalf”	B+B		DH	
	92 88 205 1803/1804	Cockerill	B+B		DH	
	92 88 205 1805/1806	Cockerill	B+B		DH	
	92 88 205 1807/1808	Cockerill	B+B		DH	
	92 88 205 1809/1810	Cockerill	B+B		DH	
	92 88 205 1811/1812	Cockerill	B+B		DH	
	92 88 205 1813	Cockerill	B		DH	
	92 88 205 1814	Cockerill	B		DH	
	92 88 205 1815	Cockerill	B		DH	
38	92 88 205 1816	Cockerill	B		DH	
40	92 88 205 1817	Cockerill	B		DH	
56	92 88 205 1818	Cockerill	B		DH	

Marchienne

1801	92 88 205 1401	Cockerill	B		DH	
1802		UMH Couillet	BB		DH	
1803		Asea (buiten dienst)	BB		DE	
1804		Whitcomb	B			
1805	92 88 205 1404	Cockerill	B		DH	

Distreel - Acoz

		Cockerill	B		DH	
--	--	-----------	---	--	----	--

Carlam - Châtelet

1		Cockerill	B		DH	
2		Cockerill	B		DH	
3		Cockerill	B		DH	
4		Cockerill	B		DH	
5		Cockerill	B		DH	
6		Cockerill	B		DH	
7		Cockerill	B		DH	
8		Cockerill	B		DH	
9		Cockerill	B		DH	
10		Cockerill	B		DH	
11		Cockerill	B		DH	
12		Cockerill	B		DH	
20		Cockerill (ex DSB)	B		DH	
21		Cockerill (ex DSB)	B		DH	

Bij de locomotieven nummers 1 – 12 zijn er minstens drie machines zonder stuurpost bij. Daar de nummers niet duidelijk op de locomotieven vermeld staan is identificatie moeilijk.

De machines van arlam hebben geen duidelijke huisstijl

Carrières de Deux-Acren

		Cockerill	B		DH	
		Cockerill	B		DH	
		Cockerill	B		DH	

Georges & Cie - Marchienne

		Hudswell 2005	C		DM	
--	--	---------------	---	--	----	--

Carrières et usines de Porphyre Lessines

	92 88 205 0501	Cockerill	B		DH	
	92 88 205 0502	Cockerill	B		DH	
	92 88 205 0503	Cockerill	B		DH	

CCB cement-industrie - Havinnes

		Cockerill 4202	B	1966	DH	
--	--	----------------	---	------	----	--

Boël metaalbedrijf - La Louvière

61		Withcomb (of GE)	B		DE	
62		Withcomb	B		DE	
63		Withcomb	B		DE	
64		Withcomb	B		DE	
81		Baume & Marpent	BB		DE	
82		Baume & Marpent	BB		DE	
83		Baume & Marpent	BB		DE	

Huisstijl : geel / rode lijnen

De vierassige locomotieven Baume & Marpent zijn na de overname waarschijnlijk niet meer in dienst, het resterende verkeer wordt uitgevoerd door de lichte tweeassige machines

Carrières de Wallers - Momignies

6019	Cockerill ex N.M.B.S. 6019	B°B°	1962	D.E.
6086	Cockerill ex N.M.B.S. 6086 /ex TEMCA	B°B°	1962	D.E.

Verdere industri locomotieven zijn mogelijk in deze provincie, vooral in het industriebekken rondom Charleroi, rondom Mons / St-Ghislain en omheen La Louvière.

Oost-Vlaanderen :

De provincie kent geen echte industriezone, behalve de kanaalzone ten noorden van Gent, verder zijn er enkele vestigingen rondom Aalst en St-Niklaas

Havenbedrijven van Gent

1	92 88 202 1501	Renault	B		DH	
2	92 88 202 1502	Renault	B		DH	
3	92 88 202 1503	Renault	B		DH	
4	92 88 202 1504	Renault	B		DH	

Huisstijl : blauw

Moreels Haven Gent

	92 88 202 1602	Cockerill ?	B		DH	
--	----------------	-------------	---	--	----	--

Huisstijl : geel

De locomotief heeft een afwijkende vorm ten opzichte van de overige Cockerill-locs

UCB Haven Gent / Zandvoorde

		Cockerill	B		DH	
--	--	-----------	---	--	----	--

CEI Melle bij Gent

	92 88 202 2501	Cockerill 3515	B	1956	DH	
--	----------------	----------------	---	------	----	--

Sidmar - Gent-noord

	92 88 202 1103	Chariotrac spoor/wegvoertuig				
	92 88 202 1204	Chariotrac spoor/wegvoertuig				
	92 88 202 1205	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1206	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1207	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1208	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1209	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1210	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1211	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1212	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1213	Cockerill	B		DH	
	92 88 202 1214	Cockerrill	B		DH	

Huisstijl : wit – oranje

Bij de Cockerill-locomotieven zijn er minstens drie machines zonder stuurpost aanwezig.

Suikerfabriek van Moerbeke-Waas

	92 88 202 2202	Cockerill	B		DH	
		Deutz	B		DM	
		Franco-Belge	C		DM	Afgest

Huisstijl : groen

SVK St.-Niklaas

		Cockerill	B		DH	
--	--	-----------	---	--	----	--

Amylium - Aalst

	92 88 202 1101	Zephir spoor/wegvoertuig Henningsdorf ex DR 346 11966	D	1964	DH	Gesloopt
	92 88 202 1102	Henningsdorf ex DR 346 12374	D	1964	DH	Gesloopt

Beide locomotieven werden in 2000 afgesteld en in de loop van november 2000 ter plaatse gesloopt.

Huisstijl : oranje

Mogelijk zijn er nog verdere locomotieven in de Gentse kanaalzone, maar hier ontbreken de gegevens, anderzijds verhuurt de firma Sobemai te Maldegem een aantal diesellocomotieven aan bedrijven.

West-Vlaanderen

Ook hier is de bedrijvigheid vooral geconcentreerd in de zone rondom Zeebrugge / Oostende, met verdere vestigingen te Brugge (Bombardier) en Kortrijk

Glaverbel - Zeebrugge

1	92 88 202 2101	Cockerill	B		DH	
2	92 88 202 2102	Cockerill	B		DH	

Huisstijl : blauw - wit

Carcoke - Zeebrugge

1		Cockerill 4220	B		DH	
2		Cockerill	B		DH	

Het cokesfabriek van Zeebrugge werd gesloten en beide locomotieven staan afgesteld

Bombardier - Brugge

	?		B		D.H.	
--	---	--	---	--	------	--

Werkplaats WL - Oostende

	92 88 202 1801	Cockerill	B		DH	
--	----------------	-----------	---	--	----	--

Schroothandelaar - Deerlijk

		Cockerill	B		DH	
--	--	-----------	---	--	----	--

Demotra - Kortrijk

		Pelerin	B		DM	
		Moës	B		DM	

Beide lichte locomotieven werden gebruikt bij de firma Leiedal in Kortrijk, maar na het opgeven van het spoorvervoer, staan beide machines in het vormingsstation van Kortrijk afgesteld. De eerste locomotief is één van de weinige machines die door de firma Pelerin te Court St Etinne gebouwd werd.

Luxembourg

Zeer weinig bedrijven met eigen locomotieven, enkel te Jemelle en mogelijk in de streek van Athus / Aubange

Carrières P'Hoëst - Jemelle

1		Henschel	B		DM	
2		Henschel	B		DM	

Schroothandelaar - Aubange

		Cockerill (ex CFI nr 3)	B		DH	
--	--	-------------------------	---	--	----	--

Huisstijl : wit ex CFI

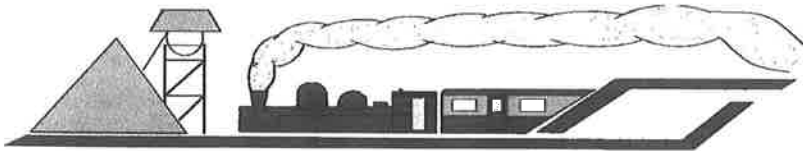
Locomotief UMH Couillet van Fabrique de fer te Charleroi (foto Crikelaire)



N.M.B.S.-loc**In buitenland :**

Reeks 00			
056	ALe 228 056	ATCM Modena Sassaola	1992
057	ALe 054 004	SATTI Torino - Ceres	1993
058	ALe 054 001	SATTI Torino - Ceres	1993
061	ALe 054 002	SATTI Torino - Ceres	1993
064	ALe 228 064	ATCM Modena Sassaola	1992
072	ALe 228 072	ATCM Modena Sassaola	1992
073	---	SATTI Torino - Ceres	1993 reserve-onderdelen
077		FCV Bologna - Vignola	1998 afgesteld
078	ALe 054 005	SATTI Torino - Ceres	1993
092		FCV Bologna - Vignola	1998 afgesteld
095		FCV Bologna - Vignola	1998 afgesteld
098	ALe 054 006	SATTI Torino - Ceres	1993
099	ALe 054 003	SATTI Torino - Ceres	1993
101	---	ATCM Modena Sassaola	1992 reserve-onderdelen
107		FCV Bologna - Vignola	1998 afgesteld
Reeks 00 Budd			
129		Adtranz Italië	Afgesteld Marmirolo
130		FAS Adriatico Sangritiana	
132		FAS Adriatico Sangritiana	
133		SATTI Torino - Ceres	Afgesteld Savigliano
134		Adtranz Italië	2000
135		FAS Adriatico Sangritiana	2000
136		FAS Adriatico Sangritiana	
137		FAS Adriatico Sangritiana	2000
138		Adtranz Italië	Afgesteld Marmirolo
139		Adtranz Italië	Afgesteld Marmirolo
140		FAS Adriatico Sangritiana	
141		Adtranz Italië	Afgesteld Marmirolo
142	ALe 056 142	LFI La Ferrovia Italiana	
143		FAS Adriatico Sangritiana	
144	ALe 056 144	LFI La Ferrovia Italiana	2000
145		SATTI Torino - Ceres	Afgesteld Savigliano
146		FAS Adriatico Sangritiana	
147		FAS Adriatico Sangritiana	
148		SATTI Torino - Ceres	Afgesteld Savigliano
149	ALe 056 149	LFI La Ferrovia Italiana	
150		FAS Adriatico Sangritiana	

Reeks 05 529	Ale 054 004	SATTI Torino – Ceres	1993
Reeks 59 5933		Gleismac	Spoorwerken – oranje livrei
Reeks 60 6012 6016 6027 6034 6036 6039 6042 6045 6047 6048 6060 6067 6070 6073 6089	Geel Rood – blauw Geel – oranje Geel Groen-geel NMBS Geel NMBS Geel Groen geel NMBS Geel Geel	Gleismac Ventura Contship Intermodale Italië > firma in Firenze Ventura > vasafer TVA LAFSED Gleismac Ventura Ventura Abibes Ventura Ventura Italië (?) Italië (?)	Spoorwerken, depot Paola (Z-Italië) Afgesteld Gazzo di Bigarello Spoorwerken, Noir Ligure Autobedrijf Torino Spoorwerken Sardinië Afgesteld Gazzo di Bigarello Spoorwerken, depot Paola (Z-Italië) Spoorwerken, depot Paola (Z-Italië) Gasbedrijf Cremona Spoorwerken, depot Paola (Z-Italië) Spoorwerken, depot Paola (Z-Italië)
Reeks 62 6321 6325 6391 6392 6393	ACTS 6701 ACTS 6702 ACTS 6703 ACTS 6704 ACTS 6705	ACTS – Voss logistics ACTS – Voss logistics ACTS – Voss logistics ACTS – Voss logistics ACTS – Voss logistics	Privé-goederentreinen
Reeks 80 8005 8013 8014 8021 8022 8023 8029 8038 8042 8048	T 1894 T 3687	Prato Italië Gleismac Gleismac Gleismac Gleismac Gleismac Gleismac Gleismac Gleismac Gleismac > RIC Empoli	Spoorwerken
Reeks 84 8411		Layrich München	Vermoedelijk gesloopt
Reeks ES 200 ES 209 ES 210 ES 211		Adtranz Italië Adtranz Italië Adtranz Italië	



L.S.V. – 2000

De Limburgse Stoom Vereniging vzw (ex Toeristische Trein Zolder) is ontstaan uit de VeBOV-afdeling Limburg-Kempen en had tot doel een museumlijn te exploiteren in de provincie Limburg. In mei 1982 werd deze museumlijn tussen de koolmijn van Zolder en de kolenhaven van Genebos officieel geopend. Doch door de sluiting van de mijnen moest de TTZ uitkijken naar een nieuwe vestiging. Na de nodige onderhandelingen met de N.M.B.S. verhuisde men naar As en met als nieuwe naam “Limburgse Stoom Vereniging”.

In 1999 wordt de exploitatie echter voor een groot gedeelte overgenomen door de drie gemeentes : Genk, As en Maasmechelen . Door problemen met de gemeentes wordt de L.S.V. uit het Kolenspoor gestoten en komt het tot een rechtspraak. Waarschijnlijk wordt een gedeelte van het materieel privé behouden, een gedeelte wordt echter gesloopt.

L.S.V.-tijdschrift met jaarboek 2000: verder geeft de L.S.V. voor haar leden een tijdschrift uit boordevol informatie over het reilen en zeilen van de Belgische spoorwegen, zowel in het verleden als heden. Elk jaar is er het uitgebreid jaarboek met alle gebeurtenissen uit het vorige jaar, de stelplaatsindeling en inzet van alle locomotieven, de museumlijnen, de privé-locomotieven, ...

Overige publicaties :

In de vorige jaren werden tal van eigen publicaties uitgegeven. Een greep van de nog te verkrijgen boeken :

Stoomlocomotieven type 95/96
 Diesellocomotieven type 271
 Stoomlocomotieven type 38
 Diesellocomotieven type 211 (reeks 64)
 Jaarboek 1947 – 1948

Technische fiches :

N.M.B.S. tractiematerieel
 N.M.B.S. rijtuigen en wagens
 Dienstmaterieel, museummaterieel, dienstmaterieel.

Deze uitgave ligt – wegens het vele werk – voorlopig stil, doch we hopen deze reeks in de loop van 2001 verder te kunnen zetten.

Verdere informatie / rekeningsnummers :

Info	Uitbating museumlijn L.S.V.	J. Casier	012/23 22 24
Rekening	Uitbating museumlijn L.S.V.		860 – 0068579 – 79
	Lidgeden / boeken		860 – 0097477 – 71
	Rekening (Nederland)		89 61 54 580 SNS Maastricht

